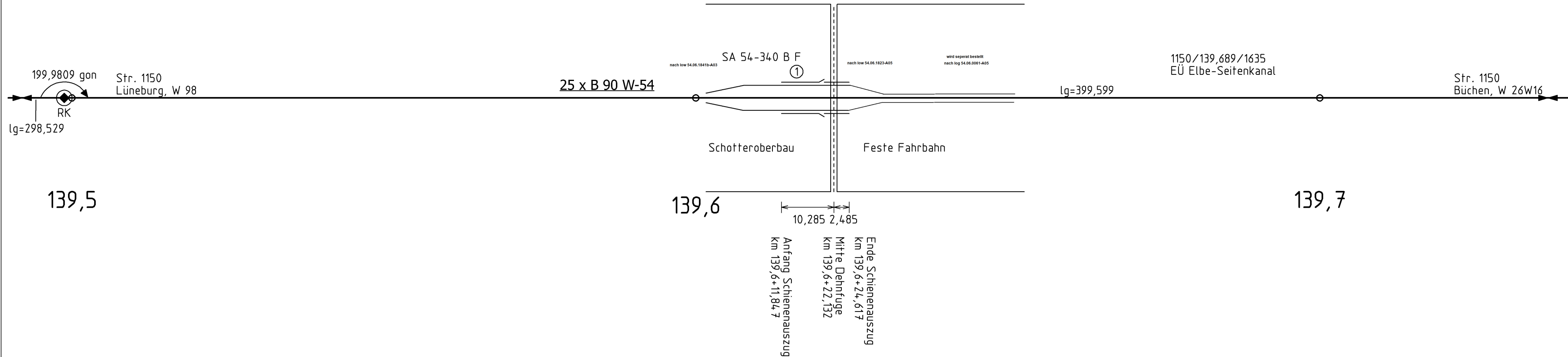


Isolier- und Wärmebehandlungsskizze

Wärmebehandlung

Bahnhofsplan: Ivl 1150 AI

Messung: 19.05.2026, Temperatur: 18 °C



SA-Nr.	1
Überbau	1
Fahrbahn	
Oberbauart auf dem Überbau	Feste Fahrbahn
Schienenbefestigung auf dem Überbau	längsbeweglich
Schwellenabstand auf dem Überbau [cm]	60
Oberbauart auf dem Widerlager	Schotter
Gleislänge zu benachbarten Weichen [m]	>40
Stahlsorte	R 260
Brückenbau	
Ausgleichslänge L _A (Überbau L _{AB} /bewegliche Schienen L _S) [m]	132,200
Längenänderung Anfahren und Bremsen +/- [mm]	0
Art des Überbaus	Stahl
Verkürzung durch Kriechen und Schwinden [mm]	0
Ausdehnungskoeffizient α 10 ⁻⁵ [1/K]	1,15
Längenänderung der Schienenenden ²⁾ Δl _{ST} [mm]	65
max. Längenänderung an der bewegl. Fuge ¹⁾ Δl _{ij} [mm]	145
erforderliche Auszugslänge SA ³⁾ Δl = ΔL ₀ +Δl _{ST} [mm]	210
Anordnung Führungsschienen	beidseitig
1) Max. Längenänderung bewegl. Fuge Δl _{ij} s. Ril 820.2040 Abs 3(2) 2) Erforderliche Auszugslänge SA Δl s. Ril 820.2040 Abs 5(1); 6(1); 7(1) 3) Längenänderung Schienenenden Δl _{ST} s. Ril 820.2040 Abs 5(1); 6(1); 7(1)	

Zu liefernde Schienenauszüge				UIG
SA-Nr.	Bezeichnung	Schienenauszug-Fahrbahn	Schwellen	Technischer Platz
1	SA 54-340 B F	neu	neu	1150135 / GL / -----0 / OSA03
				Nein

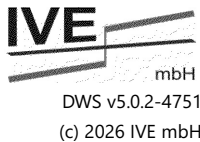
Streckenparameter		Geschwindigkeit	Geschwindigkeit	Ges. Zuglast	Radsatzlast TEN-Netz	NeiTech-Netz	Verwendung	S-Bahn-Netz
SA-Nr.	Strecke Nr. / Einbauort (EÜ-Name)	EÜ-Kilometer [km]	zul. v (max v) [km/h]	zul. v _N (max v _N) [km/h]	[Lt/Tag]	[t]	Wirbelstrombremse	
1	1150-1 / EÜ Elbe-Seitenkanal	139,6+89	120(120)	-----	3859	≤22,5	Ja	Nein
							Nein	-----

Lage der Dehnfuge									
SA-Nr.	Durchgehendes Schotterbett	Schotteroberbau		Brückenschwellen		Feste Fahrbahn einschl. Stahlfahrbahn			
	Mitte Dehnfuge [km]	Innenkante Abschlussblech Dammbereich [km]	Innenkante Abschlussblech Überbaubereich [km]	Innenkante Kammermauer [km]	Mitte Brückenschwellen [km]	Mitte Schienenbefestigung Widerlager [km]	Mitte Schienenbefestigung Überbau [km]		
1	-----	-----	-----	-----	-----	139,6+21,714	139,6+22,300		

Aufkommende Schienenauszüge		
SA-Nr.	Bezeichnung	Wsk. -Nr.
1	SA 54 - 200 SBS F iow 54.06.201sbs	

Keine Abweichung vom Regelwerk

Datum	Bearbeiter Fahrbahn/Projektmanager (FB)	Bearbeiter Vermessung	Bearbeiter Brückenbau		
	28.09.2026	09.07.2026	29.09.2026		
Name / Firma	S. Andresen / DB InfraGO AG, V.IW-N-P 32	N. Everding / DB InfraGO AG, V.IW-N-I 32	V. Blecher / DB InfraGO AG, V.IW-N-I 11		
Telefon	+4915233301884	0152/32188502	04039182148		
Datum	Freigabe Fahrbahn/Projektmanager (FB)	Freigabe Vermessung	Freigabe KIB	Fachbeauftragter Fahrbahn	Bestellungsfreigabe/Projektmanager
	28.09.2026	09.07.2026	29.09.2026	13.07.2026	29.09.2026
Name / Firma	S. Andresen / DB InfraGO AG, V.IW-N-P 32	B. Schmidt / DB InfraGO AG, V.IW-N-I 32	V. Blecher / DB InfraGO AG, V.IW-N-I 11	M. Köster / DB InfraGO AG, V.IW-N-I 14	S. Andresen / DB InfraGO AG, V.IW-N-P 32
Telefon	+4915233301884	933-49405	04039182148	040-39182637	+4915233301884
Bemerkungen	Bitte den kompletten Schienenauszug vor dem Brückenbauwerk planen		Die Berechnung ergibt eine erforderliche Auszugslänge von 210 mm.		
Änderungen	28.09.2026 a:Oberbau-Angaben		29.09.2026 Längenänderung Bremsen/Anfahren auf Null gesetzt	28.09.2026 a: Oberbauart Wiederlager	



DB InfraGO		Maßstab:	1:500
Planung aufgestellt		Regionalbereich:	Nord
Datum:	05.01.2026	Instandhaltungsort:	Hamburg (16AJ)
Name:	S. Andresen	Schienenauszugsskizze	
DB InfraGO Produktion Oberbauprogramm		Wsk 2027.23.0900a	
Barcode:			
Einbauort (EÜ-Name):		EÜ Elbe-Seitenkanal	