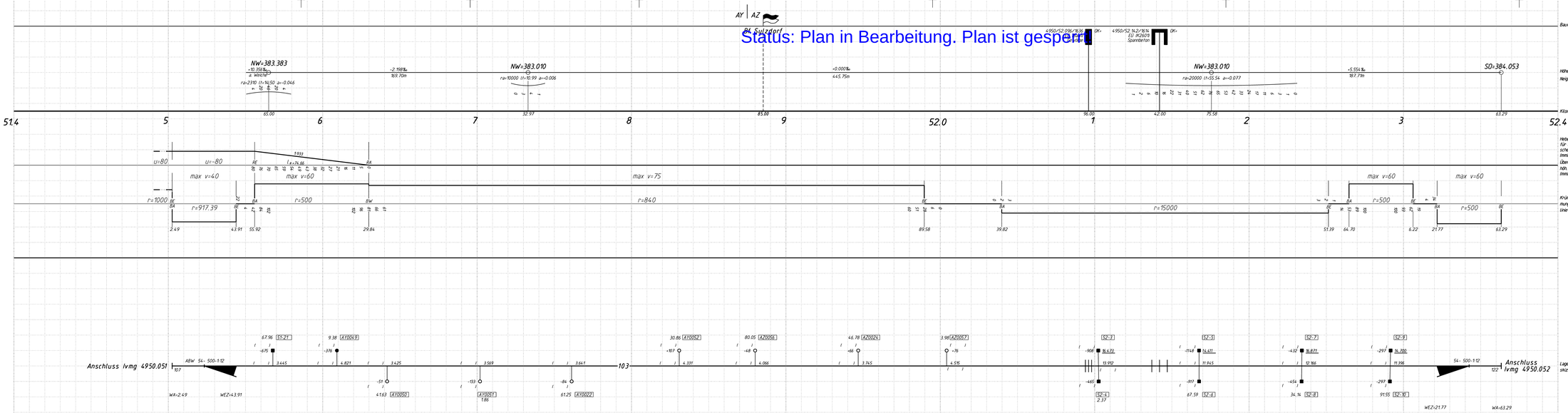
Status: Plan in Bearbeitung. Plan ist gesperrt.
Für Planungen ist immer eine [illegible] den regionalen Stellen der [illegible] Das Urheberrecht liegt bei der DB InfraGO AG
IPB-Portal - Kopie - nur zur Information




( ) eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage

- ■ Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
- ● Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
- ○ Bodenvermarkung
- ■ Vermarkungspunkt in Gleisachse
- ⊗ Richtpunkt (RP)
- △ DB-REF Punkt

Die Kilometrierungslinie verläuft 2.00m parallel zum streckenführenden Gleis, Gleis 101.

Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.

Hg = 160 km/h
max v Gl.103 = 40 km/h bis km 51.6
max v Gl.103 = 60 km/h ab km 51.6

| Ifd.Nr. | Datum | Name | Änderung | Datum | Prüfer |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 12.2018 | Inf/Holzberger | Stempel/eid.Pfeilhöhen, DIP 52-06 | 03.2019 | Kapprell |

DB NETZE

DB Netz AG
Ingenieurbau
Oberpaulstr. 84
70191 Karlsruhe

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| Bearb. | 11.2011 | Mangold |
| Gepr. | 16.11.12 | Mangold |

Maßstab i.a. 1:1000

Ingenieurbüro GmbH
Industriestraße 24
70565 Stuttgart

Zustand

# lvmg 4950.051.G103

Str4950 Crailsheim - Eppingen
Bf Sulzdorf Gleis 103
km 51.582 - 52.363

## Trassenplan

Blatt
Bl.

Höhensystem DHHN92 | Koord.-System DB REF