

Kilometrierung	Lauflänge	Streckengleis 4132-1 Gleis 4 Bf Graben-Neudorf Begehungsrichtung von W 25 nach W 92
		Oberbauanordnung vorh: W 54-1588-B70 Oberbauanordnung neu: W97 54-1538-B70
		Lasttonnen pro Tag: 10001; Geschwindigkeit Planung: 90 km/h Bettungsstärke vor Kopf: 40 cm Bettungsstärke unter Schwelle an Bezugsschiene: 30 Bahnhofsprofil ohne Planumsquerneigung
9,9+49.69	-33,23	Weichenanfang W 25, EW 54-300-1:9 B (W-Bef.), Herstelljahr 2014
9,9+49.67	-33,21	Beginn Trassierung: Gerade
9,9+16.50	0,00	Weichenende W 25, EW 54-300-1:9 B (W-Bef.), Herstelljahr 2014
9,9+16.50	0,00	Beginn Endschwellsensatz (ESS) W 25, EW 54-300-1:9 B (W-Bef.), Herstelljahr 2014
9,9+16.50	0,00	Beginn Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell
9,9+16.50	0,00	Beginn Kabelkanal Beton links, Gleisabstand 2,20 m
9,9+16.50	0,00	Beginn Lärmschutzwand (LSW) links Hinweis: Gleisabstand ca. 3,00 m
9,9+16.50	0,00	Beginn Spannungsausgleich künstliche Wärme
9,9+14.70	1,80	Isolierstoß, linke und rechte Schiene vorhanden
9,9+12.70	3,80	letzte durchgehende Schwelle (IdS) W 25
9,9+12.70	3,80	Beginn Dua-Stopfung
9,9+12.70	3,80	Beginn Belastungsstopfgang
9,9+9.71	6,80	Ende Endschwellsensatz (ESS) W 25, EW 54-300-1:9 B (W-Bef.), Herstelljahr 2014
9,9+9.71	6,80	Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B90, Herstelljahr 2014
9,9+0.12	16,40	Weichengrenzzeichen Ra12 W 25, rechts
9,8+94.62	21,90	Ende Dua-Stopfung
9,8+94.62	21,90	Ende Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell
9,8+94.62	21,90	Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B90, Herstelljahr 2014
9,8+94.62	21,90	Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1588-B70, Herstelljahr 1984
9,8+94.62	21,90	Beginn Gleiserneuerung im Einzelstoffverfahren
9,8+94.62	21,90	Beginn Einbau Betonschwellen W97 54-1538-B70
9,8+94.62	21,90	Beginn vollständige Bettungserneuerung (vBe) konventionell, Dicke unter Bezugsschiene 30,00 cm
9,8+94.62	21,90	Beginn Einbaustopfung, mit dynamischer Gleisstabilisation
9,8+94.02	22,50	Isolierstoß, rechte Schiene vorhanden
9,8+94.02	22,50	LST-Topf links, Anzahl 2 St
9,8+92.82	23,70	Niedriges Lichtsignal 38L34Y, links, Gleisabstand 1,66 m
9,8+82.04	34,50	Nottür in Schallschutzwand, links
9,8+82.04	34,50	Beginn Übertragungsgestänge W 26 im Nachbargleis, rechts, Gleisabstand 2,13 m Hinweis: einschl. Weichenantrieb
9,8+76.54	40,00	Ende Übertragungsgestänge W 26 im Nachbargleis, rechts, Gleisabstand 2,13 m Hinweis: einschl. Weichenantrieb
9,8+76.54	40,00	LST-Topf rechts, Anzahl 3 St
9,8+22.70	93,90	Beginn Übertragungsgestänge W 28 im Nachbargleis, rechts, Gleisabstand 2,33 m Hinweis: einschl. Antrieb, Gleisabstand 2,07 m
9,8+16.51	100,10	Ende Übertragungsgestänge W 28 im Nachbargleis, rechts, Gleisabstand 2,33 m Hinweis: einschl. Antrieb, Gleisabstand 2,07 m
9,8+16.51	100,10	Ende Kabelkanal Beton links, Gleisabstand 2,20 m
9,8+6.92	109,70	LST-Topf rechts, Anzahl 2 St
9,8+4.50	112,12	Kabelquerung aus Plan Hinweis: Kabellageplan, 6 Rohre
9,7+96.33	120,30	Beginn Übertragungsgestänge W 29 im Nachbargleis, rechts, Gleisabstand 2,33 m
9,7+90.54	126,10	Ende Übertragungsgestänge W 29 im Nachbargleis, rechts, Gleisabstand 2,33 m

Kilometrierung	Laufflänge	Streckengleis 4132-1
		Gleis 4 Bf Graben-Neudorf
		Begehungsrichtung von W 25 nach W 92
9,7+90.54	126,10	Kabelkanal Beton, links, Gleisabstand 1,72 m
9,7+90.54	126,10	Beginn Abschwenkung Kabelkanal Beton links
9,7+88.54	128,10	Ende Lärmschutzwand (LSW) links Hinweis: Gleisabstand ca. 3,00 m
9,7+88.54	128,10	LST-Topf rechts
9,7+87.34	129,30	Ende Abschwenkung Kabelkanal Beton links
9,7+87.34	129,30	Kabelkanal Beton, links, Gleisabstand 2,90 m
9,7+75.26	141,40	Niedriges Lichtsignal 38L34X, rechts, Gleisabstand 1,68 m
9,7+74.06	142,60	LST-Topf links, Anzahl 2 St
9,7+74.06	142,60	Isolierstoß, rechte Schiene vorhanden
9,7+74.00	142,66	Kabelquerung aus Plan Hinweis: Kabellageplan, 1 Rohr, ca. 1,10 m unter SO
9,7+71.86	144,80	Schachbrettafel Ne 4 links, Gleisabstand 3,30 m
9,7+71.86	144,80	Weichengrenzzeichen Ra12 W 30, rechts, Gleisabstand 3,30 m
9,7+68.86	147,80	Ende Einbau Betonschwellen W97 54-1538-B70
9,7+68.86	147,80	Beginn Einbau Betonschwellen W 54-1667-B90
9,7+64.17	152,50	Geschwindigkeitstafel Lf 4 Kz 9, links, Gleisabstand 3,25 m
9,7+53.88	162,80	Ende Einbaustopfung, mit dynamischer Gleisstabilisation
9,7+53.88	162,80	Ende vollständige Bettungserneuerung (vBe) konventionell, Dicke unter Bezugsschiene 30,00 cm
9,7+53.88	162,80	Ende Gleiserneuerung im Einzelstoffverfahren
9,7+53.88	162,80	Ende Einbau Betonschwellen W 54-1667-B90
9,7+53.88	162,80	Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1588-B70, Herstelljahr 1984
9,7+53.88	162,80	Ende Endschwellensatz (ESS) W 30, EW 54-500-1:12 B (KS-Bef.), Herstelljahr 1994
9,7+53.88	162,80	Beginn Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell
9,7+53.88	162,80	Beginn Dua-Stopfung
9,7+48.99	167,70	Ende Belastungsstopfgang
9,7+48.99	167,70	Ende Dua-Stopfung
9,7+48.99	167,70	letzte durchgehende Schwelle (IdS) W 30
9,7+45.09	171,60	Isolierstoß, linke und rechte Schiene vorhanden
9,7+43.19	173,50	Ende Spannungsausgleich künstliche Wärme
9,7+43.19	173,50	Ende Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell
9,7+43.19	173,50	Beginn Endschwellensatz (ESS) W 30, EW 54-500-1:12 B (KS-Bef.), Herstelljahr 1994
9,7+43.19	173,50	Weichenende W 30, EW 54-500-1:12 B (KS-Bef.), Herstelljahr 1994
9,7+1.74	215,00	Weichenanfang W 30, EW 54-500-1:12 B (KS-Bef.), Herstelljahr 1994
9,7+1.74	215,00	Beginn Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell
9,7+1.74	215,00	Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1667-b1000x, Herstelljahr 1994
9,7+1.74	215,00	Beginn Spannungsausgleich künstliche Wärme
9,7+1.74	215,00	Beginn Dua-Stopfung
9,7+1.74	215,00	Beginn Belastungsstopfgang
9,7+0.05	216,70	Ende Dua-Stopfung
9,7+0.05	216,70	Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1667-b1000x, Herstelljahr 1994
9,7+0.05	216,70	Ende Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell
9,7+0.05	216,70	Isolierstoß, linke Schiene vorhanden
9,7+0.05	216,70	Beginn Einbau Betonschwellen W 54-1667-B90
9,7+0.05	216,70	Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1588-B70, Herstelljahr 1985
9,7+0.05	216,70	Beginn Gleiserneuerung im Einzelstoffverfahren
9,7+0.05	216,70	Beginn vollständige Bettungserneuerung (vBe) konventionell, Dicke unter Bezugsschiene 30,00 cm
9,7+0.05	216,70	Beginn Einbaustopfung, mit dynamischer Gleisstabilisation
9,6+99.25	217,50	Niedriges Lichtsignal 38L44Y, links, Gleisabstand 2,05 m
9,6+99.25	217,50	Beginn Wiederherstellung Randweg links, Auftragsmaterial Brechsand 0/8, Breite 80,00 cm

Kilometrierung	Laufflänge	Streckengleis 4132-1
		Gleis 4 Bf Graben-Neudorf Begehungsrichtung von W 25 nach W 92
9,6+87.79	229,00	Fahrleitungsmast 38-30a, links, Gleisabstand 4,50 m
9,6+85.10	231,70	Ende Einbau Betonschwellen W 54-1667-B90
9,6+85.10	231,70	Beginn Einbau Betonschwellen W97 54-1538-B70
9,6+73.50	243,34	Beginn Eisenbahnüberführung "Wegunterführung Spannbeton", Bw.-Nr. 4020/38,818/1617 als Deckbrücke mit Schotteroberbau, EÜ mehrgleisig, Belegungsgleis ist Außengleis links, SchO-Überdeckung ab SO 79,00 cm
9,6+68.00	248,86	LINA: Leitung, Signal-, Steuer- und Fernmeldekabel, Kreuzung
9,6+67.50	249,36	Ende Eisenbahnüberführung "Wegunterführung Spannbeton", Bw.-Nr. 4020/38,818/1617 als Deckbrücke mit Schotteroberbau, EÜ mehrgleisig, Belegungsgleis ist Außengleis links, SchO-Überdeckung ab SO 79,00 cm
9,6+33.89	283,10	Kabelschacht rechts, Gleisabstand 2,00 m
9,6+32.29	284,70	Niedriges Lichtsignal 38L44X, rechts, Gleisabstand 2,05 m
9,6+32.29	284,70	LST-Topf links, Anzahl 2 St
9,6+16.55	300,50	Ende Wiederherstellung Randweg links, Auftragsmaterial Brechsand 0/8, Breite 80,00 cm
9,6+14.36	302,70	Beginn Schotterbegrenzungsbalken, links, Gleisabstand 2,20 m Hinweis: Höhe ca. 10 cm über SwOK
9,6+13.86	303,20	Ende Einbaustopfung, mit dynamischer Gleisstabilisation
9,6+13.86	303,20	Ende vollständige Bettungserneuerung (vBe) konventionell, Dicke unter Bezugsschiene 30,00 cm
9,6+13.86	303,20	Ende Einbau Betonschwellen W97 54-1538-B70
9,6+13.86	303,20	Ende Gleiserneuerung im Einzelstoffverfahren
9,6+13.86	303,20	Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1588-B70, Herstelljahr 1985
9,6+13.86	303,20	Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1588-B70, Herstelljahr 2024
9,6+13.86	303,20	Beginn Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell
9,6+13.86	303,20	Beginn Dua-Stopfung
9,6+12.47	304,60	Beginn Geländer, links, Höhe über Standfläche > 1,00 m, Gleisabstand 3,60 m
9,6+12.47	304,60	Beginn Einbau bauzeitliche Schutzabdeckung an Geländer, vertikal, Holmgeländer, Material Abdeckung Vlies, links Hinweis: Aufhöhung auf 2,00 m
9,6+10.87	306,20	Beginn Eisenbahnüberführung "EÜ Saalbach", Bw.-Nr. 4020/38,887/1636 als Deckbrücke mit Schotteroberbau, EÜ mehrgleisig, Belegungsgleis ist Außengleis links Hinweis: Überdeckung: Daten aus Geotechnischem Gutachten aufgrund Erneuerung EÜ nicht mehr gültig.
9,6+8.48	308,60	Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1588-B70, Herstelljahr 2024
9,6+8.48	308,60	Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B90, Herstelljahr 2023
9,5+93.73	323,40	Ende Eisenbahnüberführung "EÜ Saalbach", Bw.-Nr. 4020/38,887/1636 als Deckbrücke mit Schotteroberbau, EÜ mehrgleisig, Belegungsgleis ist Außengleis links Hinweis: Überdeckung: Daten aus Geotechnischem Gutachten aufgrund Erneuerung EÜ nicht mehr gültig.
9,5+93.24	323,90	Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B90, Herstelljahr 2023
9,5+93.24	323,90	Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1667-w1000x, Herstelljahr 2023 Hinweis: 2 Stück
9,5+91.94	325,20	Ende Belastungsstopfgang
9,5+91.94	325,20	Ende Dua-Stopfung
9,5+91.94	325,20	Ende Spannungsausgleich künstliche Wärme
9,5+91.94	325,20	Ende Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell
9,5+91.94	325,20	Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1667-w1000x, Herstelljahr 2023 Hinweis: 2 Stück
9,5+91.94	325,20	SkV-Schweißung, linke und rechte Schiene vorhanden, Stöße einseitig abarbeiten
9,5+91.94	325,20	Weichenanfang W 41, EW 54-300-1:9 B (W-Bef.), Herstelljahr 2014
9,5+91.44	325,70	Ende Einbau bauzeitliche Schutzabdeckung an Geländer, vertikal, Holmgeländer, Material Abdeckung Vlies, links Hinweis: Aufhöhung auf 2,00 m

Kilometrierung	Laufflänge	Streckengleis 4132-1 Gleis 4 Bf Graben-Neudorf Begehangsrichtung von W 25 nach W 92
9,5+91.44	325,70	Ende Geländer, links, Höhe über Standfläche > 1,00 m, Gleisabstand 3,60 m
9,5+91.44	325,70	Ende Schotterbegrenzungsbalken, links, Gleisabstand 2,20 m Hinweis: Höhe ca. 10 cm über SwOK
9,5+90.00	327,14	Kabelquerung aus Plan Hinweis: Kabellageplan, 8 Rohre, ca. 1,10 m unter SO
9,5+73.00	344,10	LINA: Leitung, Abwasser / Entwässerung, Kreuzung
9,5+59.57	357,50	Weichenende W 41, EW 54-300-1:9 B (W-Bef.), Herstelljahr 2014
9,5+59.57	357,50	Beginn Endschwellsatz (ESS) W 41, EW 54-300-1:9 B (W-Bef.), Herstelljahr 2014
9,5+59.57	357,50	Beginn Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell
9,5+59.57	357,50	Beginn Spannungsausgleich künstliche Wärme
9,5+57.57	359,50	Isolierstoß, linke und rechte Schiene vorhanden
9,5+55.47	361,60	letzte durchgehende Schwelle (IdS) W 41
9,5+55.47	361,60	Beginn Dua-Stopfung
9,5+55.47	361,60	Beginn Belastungsstopfgang
9,5+52.26	364,80	Ende Endschwellsatz (ESS) W 41, EW 54-300-1:9 B (W-Bef.), Herstelljahr 2014
9,5+52.26	364,80	Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B90, Herstelljahr 2014 Hinweis: 3 Stück
9,5+50.56	366,50	Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B90, Herstelljahr 2014 Hinweis: 3 Stück
9,5+50.56	366,50	Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B90, Herstelljahr 2022 Hinweis: 7 Stück
9,5+46.25	370,80	Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B90, Herstelljahr 2022 Hinweis: 7 Stück
9,5+46.25	370,80	Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B90, Herstelljahr 2014
9,5+43.44	373,60	Weichengrenzzeichen Ra12 W 41, links
9,5+37.03	380,00	Ende Dua-Stopfung
9,5+37.03	380,00	Ende Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell
9,5+37.03	380,00	Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B90, Herstelljahr 2014
9,5+37.03	380,00	Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1588-B70, Herstelljahr 1985
9,5+37.03	380,00	Beginn Gleiserneuerung im Einzelstoffverfahren
9,5+37.03	380,00	Beginn Einbau Betonschwellen W97 54-1538-B70
9,5+37.03	380,00	Beginn vollständige Bettungserneuerung (vBe) konventionell, Dicke unter Bezugsschiene 30,00 cm
9,5+37.03	380,00	Beginn Einbaustopfung, mit dynamischer Gleisstabilisation
9,5+37.03	380,00	Beginn Einbau Geotextiles Vlies als Plv (AF 3.14) konventionell
9,5+31.02	386,00	LST-Topf rechts, Anzahl 2 St
9,5+31.02	386,00	Beginn Wiederherstellung Randweg links, Breite 80,00 cm
9,5+26.31	390,70	Hauptsignal 38P3, rechts, Gleisabstand 2,00 m
9,5+26.31	390,70	Beginn Kabelkanal Beton rechts, Gleisabstand 2,20 m
9,5+21.90	395,10	Vermarkungspunkt links, Gleisabstand 2,50 m
9,5+20.19	396,80	LST-Topf links
9,5+20.19	396,80	Kabelquerung
9,5+20.00	396,99	Kabelquerung aus Plan Hinweis: Kabellageplan, 1 Rohr, ca. 1,0 m unter SO
9,5+9.07	407,90	Ende Kabelkanal Beton rechts, Gleisabstand 2,20 m
9,5+9.07	407,90	Kabelschacht rechts, Gleisabstand 2,25 m
9,5+9.07	407,90	Kabelschacht links, Gleisabstand 2,75 m
9,5+9.07	407,90	Kabelkanal Beton, links, Gleisabstand 2,75 m
9,5+1.96	415,00	Ende Wiederherstellung Randweg links, Breite 80,00 cm
9,5+1.96	415,00	LST-Topf links, Anzahl 2 St
9,5+1.96	415,00	Isolierstoß, linke und rechte Schiene vorhanden
9,5+0.55	416,40	Hauptsignal 38P4, links, Gleisabstand 2,74 m

		Streckengleis 4132-1
		Gleis 4 Bf Graben-Neudorf
Kilometrierung	Laufflänge	Begehungsrichtung von W 25 nach W 92
9,5+0.55	416,40	Indusi-Magnet linke Schiene vorhanden
9,5+0.55	416,40	Beginn Schienenfußkabel (PZB), linke Schiene, außen
9,5+0.00	416,95	Kilometrierungssprung, ankommender Km 9,4+821,00, abgehender Km 9,5+00,00, Überlänge 721,00 m, Basis-Kilometer 9,4
9,5+0.00	416,95	Beginn vorhandene Packlage Hinweis: KRB 413 km 9,4+710: 55 cm SchO unter SwUK, Dicke Packlage 10 cm KRB 414 km 9,4+800: 39 cm SchO unter SwUK, Dicke Packlage 10 cm
9,4+818.15	419,80	Kabelschacht links, Gleisabstand 2,75 m Hinweis: mit Kabelschrank KS5
9,4+818.09	419,86	Ende Trassierung: Gerade
9,4+818.09	419,86	Beginn Trassierung: Bogen Radius 6000,00 m
9,4+818.00	419,95	Kabelquerung aus Plan Hinweis: Kabellageplan, 6 Rohre, ca. 1,30 m unter SO
9,4+816.74	421,20	LST-Topf links
9,4+812.94	425,00	Kabelkanal Beton, links, Gleisabstand 3,32 m
9,4+793.60	444,30	Fahrleitungsmast 39-1a, links, Gleisabstand 4,46 m
9,4+753.32	484,50	Fahrleitungsmast 39-3a, links, Gleisabstand 4,50 m
9,4+750.83	486,98	Ende Einbau Betonschwellen W97 54-1538-B70
9,4+750.83	486,98	Beginn Einbau Betonschwellen W 54-1667-B90
9,4+750.00	487,81	Ende Einbau Geotextiles Vlies als Plv (AF 3.14) konventionell
9,4+735.83	501,95	Ende Einbau Betonschwellen W 54-1667-B90
9,4+735.83	501,95	Beginn Einbau Betonschwellen KS 54-1667-B93 (FgV nach log 54.06.0060)
9,4+730.44	507,33	Ende Einbau Betonschwellen KS 54-1667-B93 (FgV nach log 54.06.0060)
9,4+730.44	507,33	Beginn Einbau Betonschwellen KS 54-1667-B93 FL
9,4+728.47	509,30	Beginn Straßenüberführung B36 Bw.-Nr. 4020/39,093/1712
9,4+724.76	513,00	Beginn Fundament für Stützen der Straßenüberführung im Verlauf, Höhe 75 cm über SO, Ort beton, Gleisabstand 2,91 m, rechts Hinweis: Hinweis: Notwendigkeit FgV/Fü prüfen: klären, ob Fundament für Entgleisung bemessen ist
9,4+722.85	514,90	Stütze für Straßenüberführung auf Fundament mit Lager, rechts, Gleisabstand 2,21 m Gleisabstand Stütze 2,74 m
9,4+718.45	519,30	Stütze für Straßenüberführung auf Fundament mit Lager, rechts, Gleisabstand 2,21 m
9,4+714.14	523,60	Stütze für Straßenüberführung auf Fundament mit Lager, rechts, Gleisabstand 2,21 m
9,4+710.03	527,70	Stütze für Straßenüberführung auf Fundament mit Lager, rechts, Gleisabstand 2,21 m
9,4+705.62	532,10	Stütze für Straßenüberführung auf Fundament mit Lager, rechts, Gleisabstand 2,21 m
9,4+703.11	534,60	Ende Fundament für Stützen der Straßenüberführung im Verlauf, Höhe 75 cm über SO, Ort beton, Gleisabstand 2,91 m, rechts Hinweis: Hinweis: Notwendigkeit FgV/Fü prüfen: klären, ob Fundament für Entgleisung bemessen ist
9,4+702.61	535,10	Ende Straßenüberführung B36 Bw.-Nr. 4020/39,093/1712
9,4+701.71	536,00	Beginn Abtrag Randweg links, Breite 80,00 cm
9,4+701.41	536,30	Hektometerstein km 0,70, als Betonfertigteile, rechts, Gleisabstand 3,20 m Hinweis: Km 9,4+700
9,4+700.00	537,71	Kabelquerung aus Plan Hinweis: Kabellageplan, 1 Rohr, ca. 0,90 m unter SO
9,4+697.43	540,27	Ende Einbau Betonschwellen KS 54-1667-B93 FL
9,4+697.43	540,27	Beginn Einbau Betonschwellen KS 54-1667-B93 (FgV nach log 54.06.0060)
9,4+692.03	545,66	Ende Einbau Betonschwellen KS 54-1667-B93 (FgV nach log 54.06.0060)
9,4+692.03	545,66	Beginn Einbau Betonschwellen W 54-1667-B90
9,4+677.03	560,63	Ende Einbau Betonschwellen W 54-1667-B90
9,4+677.03	560,63	Beginn Einbau Betonschwellen W97 54-1538-B70
9,4+675.56	562,10	Fahrleitungsmast 39-5a, links
9,4+674.06	563,60	Kabelquerung

		Streckengleis 4132-1 Gleis 4 Bf Graben-Neudorf Begehungsrichtung von W 25 nach W 92
Kilometrierung	Lauf­länge	
9,4+673.00	564,65	Kabelquerung aus Plan Hinweis: Kabellageplan, 1 Rohr
9,4+670.00	567,65	Ende vorhandene Packlage Hinweis: KRB 413 km 9,4+710: 55 cm SchO unter SwUK, Dicke Packlage 10 cm KRB 414 km 9,4+800: 39 cm SchO unter SwUK, Dicke Packlage 10 cm
9,4+644.80	592,80	Kabelschacht links, Gleisabstand 3,87 m
9,4+644.79	592,81	Beginn Kabelkanal Beton rechts
9,4+637.48	600,10	Fahrleitungsmast 39-7a, links
9,4+600.51	637,00	Hektometerstein km 0,60, als Betonfertigteil, rechts Hinweis: km 9,4+600
9,4+600.00	637,50	Ende Trassierung: Bogen Radius 6000,00 m
9,4+600.00	637,50	Beginn Trassierung: Gerade
9,4+596.90	640,60	Ende Kabelkanal Beton rechts
9,4+587.18	650,30	Fahrleitungsmast 39-9a, links
9,4+527.36	710,00	Fahrleitungsmast 39-11a, links
9,4+520.84	716,50	Ende Schienenfußkabel (PZB), linke Schiene, außen
9,4+520.84	716,50	Indusi-Magnet linke Schiene vorhanden
9,4+500.70	736,60	Hektometerstein km 0,50, als Betonfertigteil, rechts Hinweis: km 9,4+500
9,4+462.22	775,00	Kabelkanal Beton, links Hinweis: Kabelkanal schwenkt ab
9,4+410.42	826,70	Fahrleitungsmast 39-15a, links
9,4+370.86	866,18	Ende Trassierung: Gerade
9,4+370.86	866,18	Beginn Trassierung: Gerade Radius -6204,50 m
9,4+333.96	903,00	Ende Abtrag Randweg links, Breite 80,00 cm
9,4+333.06	903,90	Fahrleitungsmast 39-19a, links Hinweis: auf Bahnsteig
9,4+333.06	903,90	Beginn Bahnsteig, Nennhöhe 38 cm, links, aus Ortbeton, Gleisabstand 1,45 m Hinweis: reale Höhe über SO ca. 25 cm; Bahnsteig außer Betrieb Gleisabstand 1,45 bis 1,59 m Bahnsteig bewachsen, Belag
9,4+285.01	951,86	Ende Trassierung: Gerade Radius -6204,50 m
9,4+285.01	951,86	Beginn Trassierung: Gerade
9,4+277.85	959,00	H-Tafel (Ne 5) an Spannbetonpfahl, rechts, bauzeitlich aus-/einbauen
9,4+277.45	959,40	Ende Bahnsteig, Nennhöhe 38 cm, links, aus Ortbeton, Gleisabstand 1,45 m Hinweis: reale Höhe über SO ca. 25 cm; Bahnsteig außer Betrieb Gleisabstand 1,45 bis 1,59 m Bahnsteig bewachsen, Belag
9,4+277.45	959,40	Beginn Bahnsteig, Nennhöhe 76 cm, links, aus Beton-Fertigteilen BSK, mit Fundament, Gleisabstand 1,58 m
9,4+277.45	959,40	Beginn Auf-/Abbau bauzeitliche Bahnsteigabsper­rung, Nennhöhe 76 cm, links
9,4+274.99	961,85	Beginn Einbau Geotextiles Vlies als Plv (AF 3.14) konventionell
9,4+267.00	969,83	Kabelquerung aus Plan Hinweis: Kabellageplan, 24 Rohre
9,4+265.63	971,20	Indusi-Magnet rechte Schiene vorhanden
9,4+265.63	971,20	Beginn Schienenfußkabel (PZB), rechte Schiene, außen
9,4+264.32	972,50	Kabelkanal Beton, rechts, Gleisabstand 1,93 m
9,4+264.32	972,50	Beginn Kabelkanal Beton rechts
9,4+232.06	1004,70	H-Tafel (Ne 5) an Spannbetonpfahl, rechts, Gleisabstand 1,93 m, bauzeitlich aus-/einbauen
9,4+191.58	1045,10	H-Tafel (Ne 5) an Spannbetonpfahl, rechts, bauzeitlich aus-/einbauen
9,4+178.95	1057,70	Beginn Bahnsteigüberdachung, links
9,4+155.08	1081,53	Ende Einbau Betonschwellen W97 54-1538-B70
9,4+155.08	1081,53	Beginn Einbau Kunststoffschwellen KS 54-1538-FFU-2.4

Streckengleis 4132-1 Gleis 4 Bf Graben-Neudorf Begehungsrichtung von W 25 nach W 92		
Kilometrierung	Laufflänge	
9,4+152.10	1084,50	Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1588-B70, Herstelljahr 1985
9,4+152.10	1084,50	Beginn vorhandene Holzschwellen K 54-1588-H
9,4+151.59	1085,00	Ende Einbau Geotextiles Vlies als Plv (AF 3.14) konventionell
9,4+151.59	1085,00	Beginn Eisenbahnüberführung Bahnsteigzugang Stahl, Bw-Nr. 4020/39,660/1617 mit Schotteroberbau Hinweis: Schotterüberdeckung bei B70-W54 14 cm, bei FFU 74-KS 18 cm, notwendig FFU-Schwellen mit Höhe 14 cm. Fuge in Bahnsteigkante mit Abdeckblech Gleisabstand Abdeckblech ca. 1,30 m
9,4+146.18	1090,40	Ende Eisenbahnüberführung Bahnsteigzugang Stahl, Bw-Nr. 4020/39,660/1617 mit Schotteroberbau Hinweis: Schotterüberdeckung bei B70-W54 14 cm, bei FFU 74-KS 18 cm, notwendig FFU-Schwellen mit Höhe 14 cm. Fuge in Bahnsteigkante mit Abdeckblech Gleisabstand Abdeckblech ca. 1,30 m
9,4+146.18	1090,40	Beginn Einbau Geotextiles Vlies als Plv (AF 3.14) konventionell
9,4+145.58	1091,00	Ende vorhandene Holzschwellen K 54-1588-H
9,4+145.58	1091,00	Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1588-B70, Herstelljahr 1985
9,4+142.70	1093,88	Ende Einbau Kunststoffschwellen KS 54-1538-FFU-2.4
9,4+142.70	1093,88	Beginn Einbau Betonschwellen W97 54-1538-B70
9,4+120.93	1115,60	H-Tafel (Ne 5) an Spannbetonpfeiler, rechts, bauzeitlich aus-/einbauen
9,4+119.13	1117,40	Ende Bahnsteigüberdachung, links
9,4+118.09	1118,44	Ende Trassierung: Gerade
9,4+118.09	1118,44	Beginn Trassierung: Gerade Radius 6000,00 m
9,4+108.00	1128,51	Kabelquerung aus Plan Hinweis: Kabellageplan, 6 Züge
9,4+100.79	1135,70	LST-Topf rechts
9,4+100.79	1135,70	Indusi-Magnet rechte Schiene vorhanden
9,4+67.72	1168,70	H-Tafel (Ne 5) an Spannbetonpfeiler, rechts, bauzeitlich aus-/einbauen
9,4+67.72	1168,70	LST-Topf rechts
9,4+66.82	1169,60	Ende Auf-/Abbau bauzeitliche Bahnsteigabsperrung, Nennhöhe 76 cm, links
9,4+66.82	1169,60	Ende Bahnsteig, Nennhöhe 76 cm, links, aus Beton-Fertigteilen BSK, mit Fundament, Gleisabstand 1,58 m
9,4+66.82	1169,60	Indusi-Magnet rechte Schiene vorhanden
9,4+66.82	1169,60	Beginn Herstellung Randweg links
9,4+63.82	1172,60	Kabelschacht links, Gleisabstand 2,82 m
9,4+63.82	1172,60	Kabelkanal Beton, links, Gleisabstand 3,30 m Hinweis: Kabelkanal schwenkt ab
9,4+50.00	1186,39	LINA: Leitung, Gas, Kreuzung
9,4+35.03	1201,33	Ende Trassierung: Gerade Radius 6000,00 m
9,4+35.03	1201,33	Beginn Trassierung: Gerade
9,4+28.24	1208,10	Fahrleitungsmast 39-28, links, Gleisabstand 5,00 m
9,4+20.83	1215,50	Kabelschacht rechts, Gleisabstand 2,00 m
9,4+17.62	1218,70	Ende Kabelkanal Beton rechts
9,4+17.62	1218,70	Kabelkanal Beton, rechts, Gleisabstand 2,05 m
9,4+16.12	1220,20	Ende Schienenfußkabel (PZB), rechte Schiene, außen
9,4+16.12	1220,20	Hauptsignal 38N4, links, Gleisabstand 2,00 m
9,4+15.00	1221,32	Kabelquerung aus Plan Hinweis: Kabellageplan, 1 Rohr, zugeschlammt
9,4+14.92	1221,40	Isolierstoß, rechte Schiene vorhanden
9,4+14.92	1221,40	LST-Topf rechts, Anzahl 4 St
9,4+0.29	1236,00	Geschwindigkeitstafel Lf 7 an Spannbetonpfeiler, Kz 9, links, Gleisabstand 2,77 m

Kilometrierung	Laufflänge	Streckengleis 4132-1 Gleis 4 Bf Graben-Neudorf Begehangsrichtung von W 25 nach W 92
		Kilometrierungssprung, ankommender Km 9,2+205,06, abgehender Km 9,4+00,00, Überlänge 5,06 m, Basis-Kilometer 9,2
9,2+203.74	1237,60	Hektometerstein km 9,40, als Betonfertigteil, links, Gleisabstand 2,80 m
9,2+196.06	1245,27	Kabelquerung aus Plan Hinweis: Kabellageplan, 10 Rohre
9,2+195.13	1246,20	Kabelquerung
9,2+195.13	1246,20	Kabelschacht rechts
9,2+175.59	1265,70	Kabelquerung
9,2+174.28	1267,00	Ende Einbau Geotextiles Vlies als Plv (AF 3.14) konventionell
9,2+174.28	1267,00	Ende Einbaustopfung, mit dynamischer Gleisstabilisation
9,2+174.28	1267,00	Ende vollständige Bettungserneuerung (vBe) konventionell, Dicke unter Bezugsschiene 30,00 cm
9,2+174.28	1267,00	Ende Einbau Betonschwellen W97 54-1538-B70
9,2+174.28	1267,00	Ende Gleiserneuerung im Einzelstoffverfahren
9,2+174.28	1267,00	Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1588-B70, Herstelljahr 1985
9,2+174.28	1267,00	LST-Topf links
9,2+174.28	1267,00	Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B90, Herstelljahr 2013
9,2+174.28	1267,00	Beginn Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell
9,2+174.28	1267,00	Beginn Dua-Stopfung
9,2+173.68	1267,60	Ende Herstellung Randweg links
9,2+173.68	1267,60	Isolierstoß, rechte Schiene vorhanden
9,2+165.17	1276,10	Weichengrenzzeichen Ra12 W 80, links
9,2+159.25	1282,00	Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B90, Herstelljahr 2013
9,2+159.25	1282,00	Ende Endschwellensatz (ESS) W 80, EW 54-300-1:9 B, Herstelljahr 2014
9,2+156.05	1285,20	Ende Belastungsstopfgang
9,2+156.05	1285,20	Ende Dua-Stopfung
9,2+156.05	1285,20	letzte durchgehende Schwelle (IdS) W 80
9,2+152.24	1289,00	Ende Spannungsausgleich künstliche Wärme
9,2+152.24	1289,00	Beginn Endschwellensatz (ESS) W 80, EW 54-300-1:9 B, Herstelljahr 2014
9,2+152.24	1289,00	Ende Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell
9,2+152.24	1289,00	Weichenende W 80, EW 54-300-1:9 B, Herstelljahr 2014 Hinweis: Weiche mit verlängerter Backenschiene; Verlängerung um 6,00 m
9,2+118.07	1323,10	Isolierstoß, linke und rechte Schiene vorhanden
9,2+113.16	1328,00	Weichenanfang W 80, EW 54-300-1:9 B, Herstelljahr 2014 Hinweis: Weiche mit verlängerter Backenschiene; Verlängerung um 6,00 m
9,2+113.16	1328,00	Weichenanfang W 81, EW 54-500-1:12 B, Herstelljahr 2014
9,2+104.00	1337,12	Kabelquerung aus Plan Hinweis: Kabellageplan. 2 Rohre
9,2+83.75	1357,30	Weichengrenzzeichen Ra12 DKW 82, rechts
9,2+81.84	1359,20	Beginn Straßenüberführung "SEW Straße", Bw.-Nr. 4020/39,940/1714
9,2+71.85	1369,15	Weichenende W 81, EW 54-500-1:12 B, Herstelljahr 2014
9,2+71.85	1369,15	Beginn Endschwellensatz (ESS) W 81, EW 54-500-1:12 B, Herstelljahr 2014
9,2+71.85	1369,15	Beginn Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell
9,2+71.85	1369,15	Beginn Spannungsausgleich künstliche Wärme
9,2+66.88	1374,10	Ende Straßenüberführung "SEW Straße", Bw.-Nr. 4020/39,940/1714
9,2+65.47	1375,50	letzte durchgehende Schwelle (IdS) W 81
9,2+65.47	1375,50	Beginn Dua-Stopfung
9,2+65.47	1375,50	Beginn Belastungsstopfgang
9,2+65.00	1375,97	LINA: Leitung, Telekommunikation, Kreuzung
9,2+60.86	1380,10	Ende Endschwellensatz (ESS) W 81, EW 54-500-1:12 B, Herstelljahr 2014
9,2+60.86	1380,10	Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B90, Herstelljahr 2013
9,2+60.00	1380,95	LINA: Leitung, Telekommunikation, Kreuzung

Streckengleis 4132-1 Gleis 4 Bf Graben-Neudorf Begehungsrichtung von W 25 nach W 92		
Kilometrierung	Laufflänge	
9,2+57.00	1383,94	Kabelquerung aus Plan Hinweis: Kabellageplan, Starkstromleitung, 20 kV, Eigentümer Badenwerk
9,2+57.00	1383,94	LINA: Leitung, Strom, Kreuzung
9,2+51.64	1389,28	Ende Trassierung: Gerade
9,2+51.64	1389,28	Beginn Trassierung: Übergangsbogen Klothoide/linear von Radius 442,00 m, auf Radius 0,00 m
9,2+47.91	1393,00	Weichengrenzzeichen Ra12 W 81, rechts
9,2+45.90	1395,00	Ende Dua-Stopfung
9,2+45.90	1395,00	Ende Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell
9,2+45.90	1395,00	Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B90, Herstelljahr 2013
9,2+45.90	1395,00	Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1588-B70, Herstelljahr 1985
9,2+45.90	1395,00	Beginn Gleiserneuerung im Einzelstoffverfahren
9,2+45.90	1395,00	Beginn Einbau Betonschwellen W 54-1538-B70 So
9,2+45.90	1395,00	Beginn vollständige Bettungserneuerung (vBe) konventionell, Dicke unter Bezugsschiene 30,00 cm
9,2+45.90	1395,00	Beginn Einbaustopfung, mit dynamischer Gleisstabilisation
9,2+43.69	1397,20	Isolierstoß, linke und rechte Schiene vorhanden
9,2+43.69	1397,20	LST-Topf links, Anzahl 2 St
9,2+42.28	1398,60	Niedriges Lichtsignal 38L74Y, links, Gleisabstand 1,99 m
9,2+42.28	1398,60	Beginn Herstellung Randweg links
9,2+15.00	1425,78	Kabelquerung aus Plan Hinweis: Kabellageplan, 8 rohre, ca. 1,10 m unter SO
9,2+4.03	1436,70	Niedriges Lichtsignal 38L73Y, rechts, Gleisabstand 2,28 m Hinweis: gilt für Nachbargleis 3
9,2+4.03	1436,70	LST-Topf rechts
9,2+4.03	1436,70	Hektometerstein km 9,20, als Betonfertigteil, links, Gleisabstand 3,20 m
9,2+1.45	1439,27	Beginn Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell
9,2+1.45	1439,27	Ende vollständige Bettungserneuerung (vBe) konventionell, Dicke unter Bezugsschiene 30,00 cm
9,2+1.45	1439,27	Ende Gleiserneuerung im Einzelstoffverfahren
9,2+1.45	1439,27	Beginn vollständige Bettungserneuerung (vBe) konventionell vor Kopf, Dicke unter Bezugsschiene 30,00 cm
9,2+1.45	1439,27	Beginn Gleiserneuerung im Jochverfahren
9,1+78.34	1462,29	Ende Trassierung: Übergangsbogen Klothoide/linear von Radius 442,00 m, auf Radius 0,00 m
9,1+78.34	1462,29	Beginn Trassierung: Bogen Radius 442,00 m
9,1+5.00	1535,35	LINA: Leitung, Strom, Kreuzung
9,1+2.34	1538,00	Indusi-Magnet linke Schiene vorhanden
9,1+2.34	1538,00	Vorsignal 38VP4, links, Gleisabstand 2,21 m
9,0+96.00	1544,31	Kabelquerung aus Plan Hinweis: Kabellageplan, 8 Rohre
9,0+95.00	1545,31	LINA: Leitung, Telekommunikation, Kreuzung
9,0+55.00	1585,15	LINA: Leitung, Strom, Kreuzung
9,0+43.11	1597,00	Kabelschrank links, Gleisabstand > 5,00 m Hinweis: KS 137
9,0+41.00	1599,10	LINA: Leitung, Strom, Kreuzung
9,0+38.79	1601,30	Kabelschacht links, Gleisabstand 2,04 m
9,0+33.37	1606,70	Ende Herstellung Randweg links
9,0+33.37	1606,70	Fahrleitungsmast 9-2, links
9,0+23.93	1616,10	Niedriges Lichtsignal 38L74X, rechts, Gleisabstand 2,06 m
9,0+23.23	1616,80	Isolierstoß, rechte Schiene vorhanden
9,0+23.23	1616,80	LST-Topf links, Anzahl 2 St
9,0+22.53	1617,50	Ende Einbau Betonschwellen W 54-1538-B70 So
9,0+22.53	1617,50	Beginn Einbau Betonschwellen W 54-1667-B90 So

Streckengleis 4132-1 Gleis 4 Bf Graben-Neudorf Begehungsrichtung von W 25 nach W 92		
Kilometrierung	Lauf­länge	
9,0+16.50	1623,50	Weichensignal Wn, rückstrahlend links
9,0+15.00	1625,00	Weichengrenzzeichen Ra12 W 92, rechts
9,0+11.00	1628,98	Kabelquerung aus Plan Hinweis: Kabellageplan, 2 Rohre
9,0+7.47	1632,50	Ende Gleiserneuerung im Jochverfahren
9,0+7.47	1632,50	Ende vollständige Bettungserneuerung (vBe) konventionell vor Kopf, Dicke unter Bezugsschiene 30,00 cm
9,0+7.47	1632,50	Ende Einbaustopfung, mit dynamischer Gleisstabilisation
9,0+7.47	1632,50	Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1588-B70, Herstelljahr 1985
9,0+7.47	1632,50	Ende Einbau Betonschwellen W 54-1667-B90 So
9,0+7.47	1632,50	Ende Endschwellensatz (ESS) W 92, IBW 54-500-1:12 B (Ks-Bef.), Herstelljahr 1989
9,0+7.47	1632,50	Beginn Dua-Stopfung
9,0+2.35	1637,60	Ende Belastungsstopfgang
9,0+2.35	1637,60	Ende Dua-Stopfung
9,0+2.35	1637,60	letzte durchgehende Schwelle (IdS) W 92
8,9+96.02	1643,90	Ende Spannungsausgleich künstliche Wärme
8,9+96.02	1643,90	Ende Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell
8,9+96.02	1643,90	Beginn Endschwellensatz (ESS) W 92, IBW 54-500-1:12 B (Ks-Bef.), Herstelljahr 1989
8,9+96.02	1643,90	Weichenende W 92, IBW 54-500-1:12 B (Ks-Bef.), Herstelljahr 1989
8,9+80.00	1659,86	LINA: Leitung, sonstige, Kreuzung
8,9+75.00	1664,84	LINA: Leitung, Wasser, Kreuzung
8,9+54.27	1685,49	Weichenanfang W 92, IBW 54-500-1:12 B (Ks-Bef.), Herstelljahr 1989
8,9+37.93	1701,83	Ende Trassierung: Bogen Radius 442,00 m