

| Kilometrierung | Lauflänge | Streckengleis 4132-2<br>Gleis 3 Bf Graben-Neudorf                                                                                                                                             |
|----------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |           | Begehungsrichtung von Weiche 91 nach Weiche 29                                                                                                                                                |
|                |           | <b>Oberbauanordnung vorh: W 54-1588-B70</b><br><b>Oberbauanordnung neu: W97 54-1538-B70</b>                                                                                                   |
|                |           | Lasttonnen pro Tag: 10001; Geschwindigkeit Planung: 90 km/h<br>Bettungsstärke vor Kopf: 40 cm<br>Bettungsstärke unter Schwelle an Bezugsschiene: 30<br>Bahnhofsprofil ohne Planumsquerneigung |
| 8,9+75.00      | -107,64   | LINA: Leitung, Wasser, Kreuzung                                                                                                                                                               |
| 8,9+80.00      | -102,64   | LINA: Leitung, sonstige, Kreuzung                                                                                                                                                             |
| 9,0+0.00       | -82,64    | Beginn Trassierung: Bogen Radius 396,50 m                                                                                                                                                     |
| 9,0+11.00      | -71,64    | Kabelquerung aus Plan<br>Hinweis: Kabellageplan, 2 Rohre                                                                                                                                      |
| 9,0+41.00      | -41,64    | LINA: Leitung, Strom, Kreuzung                                                                                                                                                                |
| 9,0+41.05      | -41,59    | Weichenende W 91 RGN, IBW 54-500-1:12 B (KS-Bef.), Herstelljahr 1989                                                                                                                          |
| 9,0+55.00      | -27,64    | LINA: Leitung, Strom, Kreuzung                                                                                                                                                                |
| 9,0+82.64      | 0,00      | Ende Trassierung: Bogen Radius 396,50 m                                                                                                                                                       |
| 9,0+82.64      | 0,00      | Weichenanfang W 91 RGN, IBW 54-500-1:12 B (KS-Bef.), Herstelljahr 1989                                                                                                                        |
| 9,0+82.64      | 0,00      | Weichenanfang Weiche 91 RGN, IBW 54-500-1:12 B (KS-Bef.)                                                                                                                                      |
| 9,0+82.64      | 0,00      | LST-Topf links, Anzahl 2 St                                                                                                                                                                   |
| 9,0+82.64      | 0,00      | Kabelkanal links, Gleisabstand 4,30 m                                                                                                                                                         |
| 9,0+82.64      | 0,00      | Beginn vorhandene Betonweichenvorschwellen KS 54-1667-b1000x                                                                                                                                  |
| 9,0+82.64      | 0,00      | <b>Beginn Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell</b>                                                                                                                                     |
| 9,0+82.64      | 0,00      | Beginn Kabelkanal Beton links                                                                                                                                                                 |
| 9,0+82.64      | 0,00      | Beginn Spannungsausgleich künstliche Wärme                                                                                                                                                    |
| 9,0+82.64      | 0,00      | Beginn Dua-Stopfung                                                                                                                                                                           |
| 9,0+82.64      | 0,00      | Beginn Belastungsstopfgang                                                                                                                                                                    |
| 9,0+82.64      | 0,00      | Beginn Trassierung: Bogen Radius 448,59 m                                                                                                                                                     |
| 9,0+84.47      | 1,85      | Ende Dua-Stopfung                                                                                                                                                                             |
| 9,0+84.47      | 1,85      | Ende vorhandene Betonweichenvorschwellen KS 54-1667-b1000x                                                                                                                                    |
| 9,0+84.47      | 1,85      | Isolierstoß, linke Schiene vorhanden                                                                                                                                                          |
| 9,0+84.47      | 1,85      | <b>Beginn Einbau Betonschwellen W 54-1667-B90 So</b>                                                                                                                                          |
| 9,0+84.47      | 1,85      | Beginn vorhandene Holzschwellen K 54-1667-H                                                                                                                                                   |
| 9,0+84.47      | 1,85      | Beginn Ausbau Sicherungskappen Sik 1a (Iotkv 131, Holzschwelle, Doppelverschraubung oben), bogeninnen, an jeder dritten Schwelle                                                              |
| 9,0+84.47      | 1,85      | <b>Beginn Gleiserneuerung im Jochverfahren</b>                                                                                                                                                |
| 9,0+84.47      | 1,85      | <b>Beginn vollständige Bettungserneuerung (vBe) konventionell vor Kopf, Dicke unter Bezugsschiene 30,00 cm</b>                                                                                |
| 9,0+84.47      | 1,85      | Beginn Einbaustopfung, mit dynamischer Gleisstabilisation                                                                                                                                     |
| 9,0+85.70      | 3,10      | Niedriges Lichtsignal 38L73X, links                                                                                                                                                           |
| 9,0+95.00      | 12,53     | LINA: Leitung, Telekommunikation, Kreuzung                                                                                                                                                    |
| 9,0+97.00      | 14,55     | Kabelquerung aus Plan<br>Hinweis: Kabellageplan, 8 Rohre                                                                                                                                      |
| 9,0+99.27      | 16,85     | <b>Ende Einbau Betonschwellen W 54-1667-B90 So</b>                                                                                                                                            |
| 9,0+99.27      | 16,85     | <b>Beginn Einbau Betonschwellen W 54-1538-B70 So</b>                                                                                                                                          |
| 9,1+0.60       | 18,20     | Ende Kabelkanal Beton links                                                                                                                                                                   |
| 9,1+0.60       | 18,20     | Kabelkanal links, Gleisabstand 4,60 m                                                                                                                                                         |
| 9,1+0.60       | 18,20     | Beginn Kabelaufbauschacht Beton Gr. X, links, Gleisabstand 3,80 m<br>Hinweis: Gleisabstand 3,80 m bis erste Trittstufe; 4,40 m bis Kabelschacht; mit Kabelschrank KS 9                        |
| 9,1+1.59       | 19,20     | Kabelquerung unter Planum<br>Hinweis: km 9,0+98                                                                                                                                               |
| 9,1+2.57       | 20,20     | Ende Kabelaufbauschacht Beton Gr. X, links, Gleisabstand 3,80 m<br>Hinweis: Gleisabstand 3,80 m bis erste Trittstufe; 4,40 m bis Kabelschacht; mit Kabelschrank KS 9                          |
| 9,1+3.76       | 21,40     | Indusi-Magnet rechte Schiene vorhanden                                                                                                                                                        |
| 9,1+3.76       | 21,40     | Vorsignal pIV, rechts, Gleisabstand 3,00 m                                                                                                                                                    |
| 9,1+3.76       | 21,40     | Hektometertafel 9,1, links, Gleisabstand 2,84 m                                                                                                                                               |
| 9,1+5.00       | 22,66     | LINA: Leitung, Strom, Kreuzung                                                                                                                                                                |
| 9,1+17.89      | 35,72     | Ende Trassierung: Bogen Radius 448,59 m                                                                                                                                                       |
| 9,1+17.89      | 35,72     | Beginn Trassierung: Bogen Radius 360,00 m                                                                                                                                                     |

| Kilometrierung    | Lauflänge     | <b>Streckengleis 4132-2</b><br><b>Gleis 3 Bf Graben-Neudorf</b>                                                                |
|-------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   |               | Begehungsrichtung von Weiche 91 nach Weiche 29                                                                                 |
| 9,1+20.24         | 38,10         | Fahrleitungsmast 9-5, links, Gleisabstand 3,95 m                                                                               |
| 9,1+67.74         | 86,24         | Ende Trassierung: Bogen Radius 360,00 m                                                                                        |
| 9,1+67.74         | 86,24         | Beginn Trassierung: Übergangsbogen Klothoide/linear von Radius 360,00 m, auf Radius 0,00 m                                     |
| 9,1+85.07         | 103,80        | Fahrleitungsmast 40-2a, links, Gleisabstand 3,18 m                                                                             |
| 9,2+1.45          | 120,40        | Ende Einbaustopfung, mit dynamischer Gleisstabilisation                                                                        |
| <b>9,2+1.45</b>   | <b>120,40</b> | <b>Ende vollständige Bettungserneuerung (vBe) konventionell vor Kopf, Dicke unter Bezugsschiene 30,00 cm</b>                   |
| <b>9,2+1.45</b>   | <b>120,40</b> | <b>Ende Gleiserneuerung im Jochverfahren</b>                                                                                   |
| <b>9,2+1.45</b>   | <b>120,40</b> | <b>Ende Einbau Betonschwellen W 54-1538-B70 So</b>                                                                             |
| 9,2+1.45          | 120,40        | Ende Ausbau Sicherungskappen Sik 1a (lotkv 131, Holzschwelle, Doppelverschraubung oben), bogeninnen, an jeder dritten Schwelle |
| 9,2+1.45          | 120,40        | Ende vorhandene Holzschwellen K 54-1667-H                                                                                      |
| 9,2+1.45          | 120,40        | Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B90 So, Herstelljahr 2014                                                           |
| 9,2+1.45          | 120,40        | Beginn Dua-Stopfung                                                                                                            |
| 9,2+5.10          | 124,10        | Niedriges Lichtsignal 38L73Y, rechts                                                                                           |
| <b>9,2+6.08</b>   | <b>125,10</b> | <b>Isolierstoß, linke und rechte Schiene vorhanden</b>                                                                         |
| 9,2+6.08          | 125,10        | LST-Topf rechts                                                                                                                |
| 9,2+15.00         | 134,14        | Kabelquerung aus Plan<br>Hinweis: Kabellageplan, 8 Rohre, ca. 1,10 m unter SO                                                  |
| 9,2+15.85         | 135,00        | Weichengrenzzeichen Ra12 DKW 82, links                                                                                         |
| 9,2+16.35         | 135,50        | Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B90 So, Herstelljahr 2014                                                             |
| 9,2+16.35         | 135,50        | Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1667-w1000x                                                                              |
| 9,2+17.62         | 136,79        | Ende Trassierung: Übergangsbogen Klothoide/linear von Radius 360,00 m, auf Radius 0,00 m                                       |
| 9,2+17.62         | 136,79        | Beginn Trassierung: Gerade                                                                                                     |
| 9,2+18.12         | 137,30        | Ende Belastungsstopfgang                                                                                                       |
| 9,2+18.12         | 137,30        | Ende Dua-Stopfung                                                                                                              |
| 9,2+18.12         | 137,30        | Ende Spannungsausgleich künstliche Wärme                                                                                       |
| 9,2+18.12         | 137,30        | Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1667-w1000x                                                                                |
| <b>9,2+18.12</b>  | <b>137,30</b> | <b>Ende Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell</b>                                                                        |
| <b>9,2+18.12</b>  | <b>137,30</b> | <b>Weichenende DKW 82, DKW 54-500-1:9/1:12 B (W-Bef.), Herstelljahr 2014</b>                                                   |
| <b>9,2+45.26</b>  | <b>164,80</b> | <b>Kreuzungsweichenmitte W 82,</b>                                                                                             |
| 9,2+48.56         | 168,10        | Weichengrenzzeichen Ra12 W 81, rechts                                                                                          |
| 9,2+57.00         | 176,55        | LINA: Leitung, Strom, Kreuzung                                                                                                 |
| 9,2+57.00         | 176,55        | Kabelquerung aus Plan<br>Hinweis: Kabellageplan, Starkstromleitung, 20 kV, Eigentümer Badenwerk                                |
| 9,2+60.00         | 179,55        | LINA: Leitung, Telekommunikation, Kreuzung                                                                                     |
| 9,2+65.00         | 184,55        | LINA: Leitung, Telekommunikation, Kreuzung                                                                                     |
| <b>9,2+72.95</b>  | <b>192,50</b> | <b>Weichenende DKW 82, DKW 54-500-1:9/1:12 B (W-Bef.), Herstelljahr 2014</b>                                                   |
| <b>9,2+72.95</b>  | <b>192,50</b> | <b>Isolierstoß, linke Schiene vorhanden</b>                                                                                    |
| <b>9,2+72.95</b>  | <b>192,50</b> | <b>Weichenanfang W 60, EW 54-500-1:12 B (W-Bef.), Herstelljahr 2014</b>                                                        |
| 9,2+83.46         | 203,00        | Weichengrenzzeichen Ra12 DKW 82, rechts                                                                                        |
| 9,2+104.00        | 223,53        | Kabelquerung aus Plan<br>Hinweis: Kabellageplan, 2 Rohre                                                                       |
| 9,2+111.17        | 230,70        | Konux-Weichensensor auf Betonschwelle vorhanden                                                                                |
| <b>9,2+114.47</b> | <b>234,00</b> | <b>Weichenende W 60, EW 54-500-1:12 B (W-Bef.), Herstelljahr 2014</b>                                                          |
| <b>9,2+114.47</b> | <b>234,00</b> | <b>Beginn Endschwellensatz (ESS) W 60, EW 54-500-1:12 B (W-Bef.), Herstelljahr 2014</b>                                        |
| <b>9,2+114.47</b> | <b>234,00</b> | <b>Beginn Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell</b>                                                                      |
| 9,2+114.47        | 234,00        | Beginn Spannungsausgleich künstliche Wärme                                                                                     |
| 9,2+120.77        | 240,30        | letzte durchgehende Schwelle (ldS) W 60                                                                                        |
| 9,2+120.77        | 240,30        | Beginn Dua-Stopfung                                                                                                            |
| 9,2+120.77        | 240,30        | Beginn Belastungsstopfgang                                                                                                     |
| 9,2+123.48        | 243,00        | Signal 38ZN3, rechts, Gleisabstand 1,93 m                                                                                      |
| <b>9,2+125.08</b> | <b>244,60</b> | <b>Ende Endschwellensatz (ESS) W 60, EW 54-500-1:12 B (W-Bef.), Herstelljahr 2014</b>                                          |
| 9,2+125.08        | 244,60        | Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B90, Herstelljahr 2019                                                              |
| 9,2+132.68        | 252,20        | Weichengrenzzeichen Ra12 W 60, links                                                                                           |
| 9,2+140.18        | 259,70        | Ende Dua-Stopfung                                                                                                              |
| <b>9,2+140.18</b> | <b>259,70</b> | <b>Ende Schienenerneuerung SE2 (54E4) konventionell</b>                                                                        |
| 9,2+140.18        | 259,70        | Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B90, Herstelljahr 2019                                                                |
| 9,2+140.18        | 259,70        | LST-Topf rechts                                                                                                                |

| <b>Streckengleis 4132-2</b><br><b>Gleis 3 Bf Graben-Neudorf</b><br>Begehungsrichtung von Weiche 91 nach Weiche 29 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kilometrierung                                                                                                    | Lauflänge |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 9,2+140.18                                                                                                        | 259,70    | <b>Isolierstoß, linke Schiene vorhanden</b>                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 9,2+140.18                                                                                                        | 259,70    | Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B70, Herstelljahr 1998                                                                                                                                                                                                                           |
| 9,2+140.18                                                                                                        | 259,70    | <b>Beginn Einbau Betonschwellen W97 54-1538-B70</b>                                                                                                                                                                                                                                         |
| 9,2+140.18                                                                                                        | 259,70    | <b>Beginn Gleiserneuerung im Einzelstoffverfahren</b>                                                                                                                                                                                                                                       |
| 9,2+140.18                                                                                                        | 259,70    | <b>Beginn vollständige Bettungserneuerung (vBe) konventionell, Dicke unter Bezugsschiene 30,00 cm</b>                                                                                                                                                                                       |
| 9,2+140.18                                                                                                        | 259,70    | Beginn Einbaustopfung, mit dynamischer Gleisstabilisation                                                                                                                                                                                                                                   |
| 9,2+145.94                                                                                                        | 265,45    | <b>Kilometrierungssprung, ankommender Km 9,3+105,06, abgehender Km 9,4+00,00, Überlänge 5,06 m, Basis-Kilometer 9,20</b>                                                                                                                                                                    |
| 9,2+146.59                                                                                                        | 266,10    | LST-Topf links                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 9,2+146.59                                                                                                        | 266,10    | Beginn Wiederherstellung Randweg links                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 9,2+162.60                                                                                                        | 282,10    | Vermessungspunkt, links                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 9,2+194.91                                                                                                        | 314,40    | Kabelquerung                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 9,2+194.91                                                                                                        | 314,40    | Kabelschacht links, Gleisabstand 4,15 m                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 9,2+194.91                                                                                                        | 314,40    | Beginn Kabelkanal Beton links, Gleisabstand 4,50 m                                                                                                                                                                                                                                          |
| 9,2+196.06                                                                                                        | 315,55    | Kabelquerung aus Plan<br>Hinweis: Kabellageplan. 10 Rohre                                                                                                                                                                                                                                   |
| 9,4+15.27                                                                                                         | 339,80    | <b>Isolierstoß, rechte Schiene vorhanden</b>                                                                                                                                                                                                                                                |
| 9,4+15.27                                                                                                         | 339,80    | LST-Topf rechts, Anzahl 4 St                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 9,4+16.27                                                                                                         | 340,80    | Ende Wiederherstellung Randweg links                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 9,4+16.27                                                                                                         | 340,80    | Indusi-Magnet linke Schiene vorhanden                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 9,4+16.27                                                                                                         | 340,80    | Hauptsignal 38N4, rechts, Gleisabstand 2,05 m                                                                                                                                                                                                                                               |
| 9,4+16.27                                                                                                         | 340,80    | Hauptsignal 38N3, links, Gleisabstand 2,20 m                                                                                                                                                                                                                                                |
| 9,4+16.27                                                                                                         | 340,80    | Beginn Schienenfußkabel (PZB), linke Schiene, außen                                                                                                                                                                                                                                         |
| 9,4+16.27                                                                                                         | 340,80    | Beginn Kabelkanal Beton links, Gleisabstand 3,25 m                                                                                                                                                                                                                                          |
| 9,4+17.93                                                                                                         | 342,46    | Beginn Kabelkanal Beton rechts, Gleisabstand 2,05 m                                                                                                                                                                                                                                         |
| 9,4+20.87                                                                                                         | 345,40    | Kabelschacht links, Gleisabstand 2,20 m                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 9,4+20.87                                                                                                         | 345,40    | Kabelschacht rechts, Gleisabstand 2,50 m                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 9,4+27.97                                                                                                         | 352,50    | Fahrleitungsmast 39-28a, links, Gleisabstand 3,10 m                                                                                                                                                                                                                                         |
| 9,4+50.00                                                                                                         | 374,52    | LINA: Leitung, Gas, Kreuzung                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 9,4+59.79                                                                                                         | 384,30    | Überspannungsschutz linke Schiene vorhanden                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 9,4+66.89                                                                                                         | 391,40    | Ende Kabelkanal Beton links, Gleisabstand 4,50 m                                                                                                                                                                                                                                            |
| 9,4+66.89                                                                                                         | 391,40    | Ende Kabelkanal Beton links, Gleisabstand 3,25 m                                                                                                                                                                                                                                            |
| 9,4+66.89                                                                                                         | 391,40    | Beginn Bahnsteig, Nennhöhe 76 cm, links, aus Beton-Fertigteilen BSK, mit Fundament, Gleisabstand 1,58 m<br>Hinweis: Gleisabstand oben 1,70 m                                                                                                                                                |
| 9,4+66.89                                                                                                         | 391,40    | Beginn Auf-/Abbau bauzeitliche Bahnsteigabsperzung, links                                                                                                                                                                                                                                   |
| 9,4+66.89                                                                                                         | 391,40    | Beginn Auf-/Abbau bauzeitliche Bahnsteigabsperzung, Nennhöhe 76 cm, links                                                                                                                                                                                                                   |
| 9,4+67.79                                                                                                         | 392,30    | H-Tafel (Ne 5) rechts, Gleisabstand 2,10 m, bauzeitlich aus-/einbauen<br>Hinweis: hinter Kabelkanal                                                                                                                                                                                         |
| 9,4+108.00                                                                                                        | 432,49    | Kabelquerung aus Plan<br>Hinweis: Kabellageplan, 6 Züge                                                                                                                                                                                                                                     |
| 9,4+117.52                                                                                                        | 442,00    | Beginn Bahnsteigdach, links                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 9,4+121.22                                                                                                        | 445,70    | H-Tafel (Ne 5) rechts, bauzeitlich aus-/einbauen                                                                                                                                                                                                                                            |
| 9,4+142.91                                                                                                        | 467,38    | <b>Ende Einbau Betonschwellen W97 54-1538-B70</b>                                                                                                                                                                                                                                           |
| 9,4+142.91                                                                                                        | 467,38    | <b>Beginn Einbau Kunststoffschwellen KS 54-1538-FFU-2.4</b><br><b>Hinweis: Schwellenlänge 2,40 m</b>                                                                                                                                                                                        |
| 9,4+145.73                                                                                                        | 470,20    | Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B70, Herstelljahr 1998                                                                                                                                                                                                                             |
| 9,4+145.73                                                                                                        | 470,20    | Beginn vorhandene Holzschwellen KS 54-1667-H<br>Hinweis: Gleisschwellen einseitig gekürzt                                                                                                                                                                                                   |
| 9,4+146.33                                                                                                        | 470,80    | Beginn Eisenbahnüberführung Bahnsteigzugang Stahl, Bw-Nr. 4020/39,660/1617 mit Schotteroberbau<br>Hinweis: Schotterüberdeckung bei B70-W54 14 cm, bei FFU 74-KS 18 cm, notwendig FFU-Schwellen mit Höhe 14 cm.<br>Fuge in Bahnsteigkante mit Abdeckblech<br>Gleisabstand Abdeckblech 1,30 m |
| 9,4+151.84                                                                                                        | 476,30    | Ende Eisenbahnüberführung Bahnsteigzugang Stahl, Bw-Nr. 4020/39,660/1617 mit Schotteroberbau<br>Hinweis: Schotterüberdeckung bei B70-W54 14 cm, bei FFU 74-KS 18 cm, notwendig FFU-Schwellen mit Höhe 14 cm.<br>Fuge in Bahnsteigkante mit Abdeckblech<br>Gleisabstand Abdeckblech 1,30 m   |

| <b>Streckengleis 4132-2</b><br><b>Gleis 3 Bf Graben-Neudorf</b><br>Begehungsrichtung von Weiche 91 nach Weiche 29 |               |                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kilometrierung                                                                                                    | Lauflänge     |                                                                                                                                                                                                                                       |
| 9,4+151.84                                                                                                        | 476,30        | Beginn Ausbau Packlage<br>Hinweis:<br>KRB 37 km 9,4+175: 21 cm SchO unter SwUK, Dicke Packlage 20 cm<br>KRB 38 km 9,4+280: 16 cm SchO unter SwUK, Dicke Packlage 22 cm<br>Einbau KG 2 16/32 als Ausgleichsschicht, Mindestdicke 10 cm |
| <b>9,4+151.84</b>                                                                                                 | <b>476,30</b> | <b>Beginn Einbau Geotextiles Vlies als Plv (AF 3.14) konventionell</b>                                                                                                                                                                |
| 9,4+153.04                                                                                                        | 477,50        | Ende vorhandene Holzschwellen KS 54-1667-H<br>Hinweis: Gleisschwellen einseitig gekürzt                                                                                                                                               |
| 9,4+153.04                                                                                                        | 477,50        | Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B70, Herstelljahr 1998                                                                                                                                                                     |
| <b>9,4+155.26</b>                                                                                                 | <b>479,73</b> | <b>Ende Einbau Kunststoffschwellen KS 54-1538-FFU-2.4</b><br><b>Hinweis: Schwellenlänge 2,40 m</b>                                                                                                                                    |
| <b>9,4+155.26</b>                                                                                                 | <b>479,73</b> | <b>Beginn Einbau Betonschwellen W97 54-1538-B70</b>                                                                                                                                                                                   |
| 9,4+176.55                                                                                                        | 501,00        | Ende Bahnsteigdach, links                                                                                                                                                                                                             |
| 9,4+191.66                                                                                                        | 516,10        | H-Tafel (Ne 5) rechts, bauzeitlich aus-/einbauen                                                                                                                                                                                      |
| 9,4+232.18                                                                                                        | 556,60        | H-Tafel (Ne 5) rechts, bauzeitlich aus-/einbauen                                                                                                                                                                                      |
| 9,4+235.88                                                                                                        | 560,30        | Ende Schienenfußkabel (PZB), linke Schiene, außen                                                                                                                                                                                     |
| 9,4+235.88                                                                                                        | 560,30        | Indusi-Magnet linke Schiene vorhanden                                                                                                                                                                                                 |
| 9,4+264.60                                                                                                        | 589,00        | Ende Kabelkanal Beton rechts, Gleisabstand 2,05 m                                                                                                                                                                                     |
| 9,4+267.00                                                                                                        | 591,40        | Kabelquerung aus Plan<br>Hinweis: Kabellageplan, 24 Rohre                                                                                                                                                                             |
| 9,4+277.10                                                                                                        | 601,50        | Ende Auf-/Abbau bauzeitliche Bahnsteigabsperzung, links                                                                                                                                                                               |
| 9,4+277.10                                                                                                        | 601,50        | Ende Bahnsteig, Nennhöhe 76 cm, links, aus Beton-Fertigteilen BSK, mit Fundament, Gleisabstand 1,58 m<br>Hinweis: Gleisabstand oben 1,70 m                                                                                            |
| 9,4+277.10                                                                                                        | 601,50        | Beginn Bahnsteig, Nennhöhe 38 cm, links, aus Ortbeton, mit Fundament, Gleisabstand 1,55 m<br>Hinweis: kurze Rampen zu Beginn und Ende, Höhe SO, Länge jeweils 4 m                                                                     |
| 9,4+278.00                                                                                                        | 602,40        | H-Tafel (Ne 5) rechts, bauzeitlich aus-/einbauen                                                                                                                                                                                      |
| 9,4+285.01                                                                                                        | 609,40        | Ende Trassierung: Gerade                                                                                                                                                                                                              |
| 9,4+285.01                                                                                                        | 609,40        | Beginn Trassierung: Bogen Radius -6200,00 m                                                                                                                                                                                           |
| 9,4+337.13                                                                                                        | 661,50        | Ende Auf-/Abbau bauzeitliche Bahnsteigabsperzung, Nennhöhe 76 cm, links                                                                                                                                                               |
| 9,4+348.04                                                                                                        | 672,40        | Ende Bahnsteig, Nennhöhe 38 cm, links, aus Ortbeton, mit Fundament, Gleisabstand 1,55 m<br>Hinweis: kurze Rampen zu Beginn und Ende, Höhe SO, Länge jeweils 4 m                                                                       |
| <b>9,4+360.00</b>                                                                                                 | <b>684,35</b> | <b>Ende Einbau Geotextiles Vlies als Plv (AF 3.14) konventionell</b>                                                                                                                                                                  |
| 9,4+360.00                                                                                                        | 684,35        | Ende Ausbau Packlage<br>Hinweis:<br>KRB 37 km 9,4+175: 21 cm SchO unter SwUK, Dicke Packlage 20 cm<br>KRB 38 km 9,4+280: 16 cm SchO unter SwUK, Dicke Packlage 22 cm<br>Einbau KG 2 16/32 als Ausgleichsschicht, Mindestdicke 10 cm   |
| 9,4+360.00                                                                                                        | 684,35        | Beginn vorhandene Packlage<br>Hinweis: KRB 39 km 9,4+375: 29 cm SchO unter SwUK, Dicke Packlage 10 cm                                                                                                                                 |
| 9,4+399.67                                                                                                        | 724,00        | Hektometerstein als Betonfertigteile, im Mittelkern, rechts, aufnehmen<br>Hinweis: liegt auf Schotter                                                                                                                                 |
| 9,4+425.00                                                                                                        | 749,32        | Ende vorhandene Packlage<br>Hinweis: KRB 39 km 9,4+375: 29 cm SchO unter SwUK, Dicke Packlage 10 cm                                                                                                                                   |
| <b>9,4+425.00</b>                                                                                                 | <b>749,32</b> | <b>Beginn Einbau Geotextiles Vlies als Plv (AF 3.14) konventionell</b>                                                                                                                                                                |
| 9,4+433.98                                                                                                        | 758,30        | Fahrleitungsmast 39-14a, links, Gleisabstand 3,95 m                                                                                                                                                                                   |
| 9,4+435.69                                                                                                        | 760,00        | Beginn Abtrag Randweg rechts                                                                                                                                                                                                          |
| 9,4+465.47                                                                                                        | 789,77        | Ende Trassierung: Bogen Radius -6200,00 m                                                                                                                                                                                             |
| 9,4+465.47                                                                                                        | 789,77        | Beginn Trassierung: Gerade                                                                                                                                                                                                            |
| 9,4+500.32                                                                                                        | 824,60        | Hektometerstein als Betonfertigteile, rechts, Gleisabstand 2,85 m                                                                                                                                                                     |
| <b>9,4+525.00</b>                                                                                                 | <b>849,27</b> | <b>Ende Einbau Geotextiles Vlies als Plv (AF 3.14) konventionell</b>                                                                                                                                                                  |
| 9,4+575.76                                                                                                        | 900,00        | Ende Abtrag Randweg rechts                                                                                                                                                                                                            |
| 9,4+595.97                                                                                                        | 920,20        | Indusi-Magnet rechte Schiene vorhanden                                                                                                                                                                                                |
| 9,4+595.97                                                                                                        | 920,20        | Beginn Schienenfußkabel (PZB), rechte Schiene, außen                                                                                                                                                                                  |
| 9,4+597.17                                                                                                        | 921,40        | Beginn Kabelkanal Beton rechts, Gleisabstand 3,23 m                                                                                                                                                                                   |
| 9,4+597.17                                                                                                        | 921,40        | Beginn Kabelkanal Beton Gr. I IF, links, Gleisabstand 2,05 m<br>Hinweis: Gleisabstand variabel                                                                                                                                        |
| 9,4+600.00                                                                                                        | 924,23        | Ende Trassierung: Gerade                                                                                                                                                                                                              |
| 9,4+600.00                                                                                                        | 924,23        | Beginn Trassierung: Bogen Radius 7000,00 m                                                                                                                                                                                            |
| 9,4+600.17                                                                                                        | 924,40        | Hektometerstein km 0,60, als Betonfertigteile, rechts, Gleisabstand 3,10 m                                                                                                                                                            |
| 9,4+625.00                                                                                                        | 949,22        | Beginn vorhandene Packlage<br>Hinweis: KRB 312 km 9,4+675: 36 cm SchO unter SwUK, Dicke Packlage 17 cm                                                                                                                                |

| Kilometrierung    | Lauflänge      | <b>Streckengleis 4132-2</b><br><b>Gleis 3 Bf Graben-Neudorf</b>                                                                                                                                                        |
|-------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   |                | Begehangsrichtung von Weiche 91 nach Weiche 29                                                                                                                                                                         |
| 9,4+644.79        | 969,00         | Ende Kabelkanal Beton rechts, Gleisabstand 3,23 m                                                                                                                                                                      |
| 9,4+644.79        | 969,00         | Kabelschacht rechts, Gleisabstand 3,23 m                                                                                                                                                                               |
| 9,4+644.79        | 969,00         | Kabelquerung                                                                                                                                                                                                           |
| 9,4+644.79        | 969,00         | LST-Topf rechts                                                                                                                                                                                                        |
| 9,4+644.79        | 969,00         | Kabelschacht links, Gleisabstand 2,70 m                                                                                                                                                                                |
| 9,4+673.00        | 997,19         | Kabelquerung aus Plan<br>Hinweis: Kabellageplan, 1 Rohr                                                                                                                                                                |
| <b>9,4+677.03</b> | <b>1001,22</b> | <b>Ende Einbau Betonschwellen W97 54-1538-B70</b>                                                                                                                                                                      |
| <b>9,4+677.03</b> | <b>1001,22</b> | <b>Beginn Einbau Betonschwellen W 54-1667-B90</b>                                                                                                                                                                      |
| <b>9,4+692.04</b> | <b>1016,22</b> | <b>Ende Einbau Betonschwellen W 54-1667-B90</b>                                                                                                                                                                        |
| <b>9,4+692.04</b> | <b>1016,22</b> | <b>Beginn Einbau Betonschwellen KS 54-1667-B93 (FgV nach log 54.06.0060)</b>                                                                                                                                           |
| <b>9,4+697.43</b> | <b>1021,61</b> | <b>Ende Einbau Betonschwellen KS 54-1667-B93 (FgV nach log 54.06.0060)</b>                                                                                                                                             |
| <b>9,4+697.43</b> | <b>1021,61</b> | <b>Beginn Einbau Betonschwellen KS 54-1667-B93 FR</b>                                                                                                                                                                  |
| 9,4+699.22        | 1023,40        | Beginn Straßenüberführung, schiefwinklig "Straßenbrücke B36", Bw-Nr. 4020/39,093/1712                                                                                                                                  |
| 9,4+700.00        | 1024,18        | Kabelquerung aus Plan<br>Hinweis: Kabellageplan, 1 Rohr, ca. 0,90 m unter SO                                                                                                                                           |
| 9,4+701.02        | 1025,20        | Hektometerstein km 0,70, als Betonfertigteile, rechts                                                                                                                                                                  |
| 9,4+701.90        | 1026,08        | Ende Trassierung: Bogen Radius 7000,00 m                                                                                                                                                                               |
| 9,4+703.32        | 1027,50        | Beginn Fundament für Stützen der Straßenüberführung, Höhe 75 cm über SO, Ort beton, Gleisabstand Beginn/Ende 2,58 m, rechts<br>Hinweis: Notwendigkeit FgV/Fü prüfen: klären, ob Fundament für Entgleisung bemessen ist |
| 9,4+705.53        | 1029,70        | Stütze für Straßenüberführung auf Fundament mit Lager, Gleisabstand 2,50 m                                                                                                                                             |
| 9,4+705.53        | 1029,70        | Beginn Fundament für Stützen der Straßenüberführung im Verlauf, Höhe 75 cm über SO, Ort beton, Gleisabstand 1,86 m, rechts                                                                                             |
| 9,4+709.83        | 1034,00        | Stütze für Straßenüberführung auf Fundament mit Lager, Gleisabstand 2,50 m                                                                                                                                             |
| 9,4+714.13        | 1038,30        | Stütze für Straßenüberführung auf Fundament mit Lager, Gleisabstand 2,50 m                                                                                                                                             |
| 9,4+718.43        | 1042,60        | Stütze für Straßenüberführung auf Fundament mit Lager, Gleisabstand 2,50 m                                                                                                                                             |
| 9,4+722.73        | 1046,90        | Stütze für Straßenüberführung auf Fundament mit Lager, Gleisabstand 2,50 m                                                                                                                                             |
| 9,4+723.33        | 1047,50        | Ende Fundament für Stützen der Straßenüberführung im Verlauf, Höhe 75 cm über SO, Ort beton, Gleisabstand 1,86 m, rechts                                                                                               |
| 9,4+724.64        | 1048,80        | Ende Fundament für Stützen der Straßenüberführung, Höhe 75 cm über SO, Ort beton, Gleisabstand Beginn/Ende 2,58 m, rechts<br>Hinweis: Notwendigkeit FgV/Fü prüfen: klären, ob Fundament für Entgleisung bemessen ist   |
| 9,4+725.54        | 1049,70        | Ende Straßenüberführung, schiefwinklig "Straßenbrücke B36", Bw-Nr. 4020/39,093/1712                                                                                                                                    |
| 9,4+729.54        | 1053,70        | Kabelschacht links, Gleisabstand 1,82 m                                                                                                                                                                                |
| 9,4+729.54        | 1053,70        | Kabelquerung                                                                                                                                                                                                           |
| 9,4+729.54        | 1053,70        | Kabelschacht rechts, Gleisabstand 2,20 m                                                                                                                                                                               |
| 9,4+729.54        | 1053,70        | Beginn Kabelkanal Beton Gr. III iF, links, Gleisabstand 2,05 m                                                                                                                                                         |
| <b>9,4+730.44</b> | <b>1054,60</b> | <b>Ende Einbau Betonschwellen KS 54-1667-B93 FR</b>                                                                                                                                                                    |
| <b>9,4+730.44</b> | <b>1054,60</b> | <b>Beginn Einbau Betonschwellen KS 54-1667-B93 (FgV nach log 54.06.0060)</b>                                                                                                                                           |
| <b>9,4+735.83</b> | <b>1059,99</b> | <b>Ende Einbau Betonschwellen KS 54-1667-B93 (FgV nach log 54.06.0060)</b>                                                                                                                                             |
| <b>9,4+735.83</b> | <b>1059,99</b> | <b>Beginn Einbau Betonschwellen W 54-1667-B90</b>                                                                                                                                                                      |
| <b>9,4+750.84</b> | <b>1074,99</b> | <b>Ende Einbau Betonschwellen W 54-1667-B90</b>                                                                                                                                                                        |
| <b>9,4+750.84</b> | <b>1074,99</b> | <b>Beginn Einbau Betonschwellen W97 54-1538-B70</b>                                                                                                                                                                    |
| 9,4+818.00        | 1142,12        | Kabelquerung aus Plan<br>Hinweis: Kabellageplan, 6 Rohre, ca. 1,30 m unter SO                                                                                                                                          |
| <b>9,4+820.84</b> | <b>1144,95</b> | <b>Kilometrierungssprung, ankommender Km 9,4+821,00, abgehender Km 9,5+00,00, Überlänge 721,00 m, Basis-Kilometer 9,40</b>                                                                                             |
| 9,5+8.59          | 1153,70        | Ende Kabelkanal Beton Gr. I iF, links, Gleisabstand 2,05 m<br>Hinweis: Gleisabstand variabel                                                                                                                           |
| 9,5+9.07          | 1154,18        | Beginn Kabelkanal Beton rechts, Gleisabstand 2,05 m                                                                                                                                                                    |
| 9,5+20.00         | 1165,10        | Ende vorhandene Packlage<br>Hinweis: KRB 312 km 9,4+675: 36 cm SchO unter SwUK, Dicke Packlage 17 cm                                                                                                                   |
| <b>9,5+20.00</b>  | <b>1165,10</b> | <b>Beginn Einbau Geotextiles Vlies als Plv (AF 3.14) konventionell</b>                                                                                                                                                 |
| 9,5+26.31         | 1171,41        | Ende Kabelkanal Beton rechts, Gleisabstand 2,05 m                                                                                                                                                                      |
| 9,5+26.31         | 1171,41        | Ende Schienenfußkabel (PZB), rechte Schiene, außen                                                                                                                                                                     |
| 9,5+26.31         | 1171,41        | Hauptsignal 38P3, rechts, Gleisabstand 2,02 m                                                                                                                                                                          |
| 9,5+26.31         | 1171,41        | Indusi-Magnet rechte Schiene vorhanden                                                                                                                                                                                 |
| 9,5+27.30         | 1172,40        | LST-Topf rechts, Anzahl 2 St                                                                                                                                                                                           |
| <b>9,5+27.30</b>  | <b>1172,40</b> | <b>Isolierstoß, rechte Schiene vorhanden</b>                                                                                                                                                                           |

| <b>Streckengleis 4132-2</b><br><b>Gleis 3 Bf Graben-Neudorf</b><br>Begehungsrichtung von Weiche 91 nach Weiche 29 |                |                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kilometrierung                                                                                                    | Lauflänge      |                                                                                                                                                                                                                                               |
| 9,5+72.72                                                                                                         | 1217,80        | Ende Kabelkanal Beton Gr. III iF, links, Gleisabstand 2,05 m                                                                                                                                                                                  |
| 9,5+72.72                                                                                                         | 1217,80        | Kabelschacht links                                                                                                                                                                                                                            |
| 9,5+73.00                                                                                                         | 1218,08        | LINA: Leitung, Abwasser / Entwässerung, Kreuzung                                                                                                                                                                                              |
| 9,5+76.93                                                                                                         | 1222,00        | LST-Topf links, Anzahl 2 St<br>Hinweis: für das Nachbargleis 2                                                                                                                                                                                |
| 9,5+76.93                                                                                                         | 1222,00        | Hauptsignal 38P2, links, Gleisabstand 1,97 m                                                                                                                                                                                                  |
| 9,5+78.43                                                                                                         | 1223,50        | Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B70, Herstelljahr 1998                                                                                                                                                                               |
| 9,5+78.43                                                                                                         | 1223,50        | Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B70, Herstelljahr 2014<br>Hinweis: ausgebaute Schwellen zum IH-Standort für spätere Wiederverwendung, 11 Stück                                                                                     |
| 9,5+84.93                                                                                                         | 1230,00        | Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B70, Herstelljahr 2014<br>Hinweis: ausgebaute Schwellen zum IH-Standort für spätere Wiederverwendung, 11 Stück                                                                                       |
| 9,5+84.93                                                                                                         | 1230,00        | Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B70, Herstelljahr 1998                                                                                                                                                                             |
| 9,5+90.00                                                                                                         | 1235,07        | Kabelquerung aus Plan<br>Hinweis: Kabellageplan, 8 Rohre, ca. 1,10 m unter SO                                                                                                                                                                 |
| <b>9,5+93.53</b>                                                                                                  | <b>1238,60</b> | <b>Ende Einbau Geotextiles Vlies als Plv (AF 3.14) konventionell</b>                                                                                                                                                                          |
| <b>9,5+93.53</b>                                                                                                  | <b>1238,60</b> | <b>Ende vollständige Bettungserneuerung (vBe) konventionell, Dicke unter Bezugsschiene 30,00 cm</b>                                                                                                                                           |
| 9,5+93.53                                                                                                         | 1238,60        | Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B70, Herstelljahr 1998                                                                                                                                                                               |
| 9,5+93.53                                                                                                         | 1238,60        | Beginn Eisenbahnüberführung "EÜ Saalbach", Bw-Nr. 4020/38,887/1636, mit Schotteroberbau, EÜ mehrgleisig, Belegungsgleis ist Mittelgleis<br>Hinweis: Überdeckung: Daten aus Geotechnischem Gutachten aufgrund Erneuerung EÜ nicht mehr gültig. |
| 9,5+93.53                                                                                                         | 1238,60        | Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B70, Herstelljahr 2024<br>Hinweis: ausgebaute Schwellen zum IH-Standort zur Wiederverwendung                                                                                                       |
| <b>9,5+93.53</b>                                                                                                  | <b>1238,60</b> | <b>Beginn Herstellung Verlegeplanum für 70 mm Gesamthebung (VPL-70) konventionell</b>                                                                                                                                                         |
| 9,6+10.64                                                                                                         | 1255,70        | Ende Eisenbahnüberführung "EÜ Saalbach", Bw-Nr. 4020/38,887/1636, mit Schotteroberbau, EÜ mehrgleisig, Belegungsgleis ist Mittelgleis<br>Hinweis: Überdeckung: Daten aus Geotechnischem Gutachten aufgrund Erneuerung EÜ nicht mehr gültig.   |
| 9,6+10.64                                                                                                         | 1255,70        | Beginn vorhandene Packlage<br>Hinweis: KRB 315 km 9,6+50: 25 cm SchO unter SwUK, Dicke Packlage 15 cm                                                                                                                                         |
| 9,6+13.34                                                                                                         | 1258,40        | Ende vorhandene Packlage<br>Hinweis: KRB 315 km 9,6+50: 25 cm SchO unter SwUK, Dicke Packlage 15 cm                                                                                                                                           |
| <b>9,6+13.34</b>                                                                                                  | <b>1258,40</b> | <b>Ende Herstellung Verlegeplanum für 70 mm Gesamthebung (VPL-70) konventionell</b>                                                                                                                                                           |
| 9,6+13.34                                                                                                         | 1258,40        | Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B70, Herstelljahr 2024<br>Hinweis: ausgebaute Schwellen zum IH-Standort zur Wiederverwendung                                                                                                         |
| 9,6+13.34                                                                                                         | 1258,40        | Beginn vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B70, Herstelljahr 1998                                                                                                                                                                             |
| <b>9,6+13.34</b>                                                                                                  | <b>1258,40</b> | <b>Beginn vollständige Bettungserneuerung (vBe) konventionell, Dicke unter Bezugsschiene 30,00 cm</b>                                                                                                                                         |
| 9,6+13.34                                                                                                         | 1258,40        | Beginn Ausbau Packlage<br>Hinweis:<br>KRB 315 km 9,6+50: 25 cm SchO unter SwUK, Dicke Packlage 15 cm<br>Einbau KG 2 16/32 als Ausgleichsschicht, Minstdicke 10 cm                                                                             |
| <b>9,6+13.34</b>                                                                                                  | <b>1258,40</b> | <b>Beginn Einbau Geotextiles Vlies als Plv (AF 3.14) konventionell</b>                                                                                                                                                                        |
| 9,6+31.85                                                                                                         | 1276,90        | Niedriges Lichtsignal 38L44X, rechts, Gleisabstand 1,90 m                                                                                                                                                                                     |
| 9,6+33.65                                                                                                         | 1278,70        | Kabelschacht rechts, Gleisabstand 2,05 m                                                                                                                                                                                                      |
| <b>9,6+67.00</b>                                                                                                  | <b>1312,03</b> | <b>Ende Einbau Geotextiles Vlies als Plv (AF 3.14) konventionell</b>                                                                                                                                                                          |
| 9,6+67.00                                                                                                         | 1312,03        | Ende Ausbau Packlage<br>Hinweis:<br>KRB 315 km 9,6+50: 25 cm SchO unter SwUK, Dicke Packlage 15 cm<br>Einbau KG 2 16/32 als Ausgleichsschicht, Minstdicke 10 cm                                                                               |
| 9,6+67.50                                                                                                         | 1312,53        | Beginn Eisenbahnüberführung "Wegunterführung Spannbeton", Bw.-Nr. 4020/38,818/1617 als Deckbrücke mit Schotteroberbau, EÜ zweigleisig, SchO-Überdeckung ab SO 83,00 cm                                                                        |
| 9,6+68.00                                                                                                         | 1313,03        | LINA: Leitung, Signal-, Steuer- und Fernmeldekabel, Kreuzung                                                                                                                                                                                  |
| 9,6+73.50                                                                                                         | 1318,52        | Ende Eisenbahnüberführung "Wegunterführung Spannbeton", Bw.-Nr. 4020/38,818/1617 als Deckbrücke mit Schotteroberbau, EÜ zweigleisig, SchO-Überdeckung ab SO 83,00 cm                                                                          |
| 9,7+22.00                                                                                                         | 1367,00        | Weichengrenzzeichen Ra12 W 29, rechts                                                                                                                                                                                                         |
| <b>9,7+25.80</b>                                                                                                  | <b>1370,80</b> | <b>Isolierstoß, rechte Schiene vorhanden</b>                                                                                                                                                                                                  |
| 9,7+25.80                                                                                                         | 1370,80        | LST-Topf rechts, Anzahl 2 St                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>9,7+29.90</b>                                                                                                  | <b>1374,90</b> | <b>Ende Einbau Betonschwellen W97 54-1538-B70</b>                                                                                                                                                                                             |
| <b>9,7+29.90</b>                                                                                                  | <b>1374,90</b> | <b>Übergang 54/60 geschmiedet, linke und rechte Schiene neu</b>                                                                                                                                                                               |
| <b>9,7+29.90</b>                                                                                                  | <b>1374,90</b> | <b>Beginn Einbau Betonschwellen W 60-1667-B90</b>                                                                                                                                                                                             |
| 9,7+44.91                                                                                                         | 1389,90        | Ende Einbaustopfung, mit dynamischer Gleisstabilisation                                                                                                                                                                                       |
| <b>9,7+44.91</b>                                                                                                  | <b>1389,90</b> | <b>Ende vollständige Bettungserneuerung (vBe) konventionell, Dicke unter Bezugsschiene 30,00 cm</b>                                                                                                                                           |
| <b>9,7+44.91</b>                                                                                                  | <b>1389,90</b> | <b>Ende Gleiserneuerung im Einzelstoffverfahren</b>                                                                                                                                                                                           |

| <b>Streckengleis 4132-2</b><br><b>Gleis 3 Bf Graben-Neudorf</b><br>Begehungsrichtung von Weiche 91 nach Weiche 29 |                |                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kilometrierung                                                                                                    | Lauflänge      |                                                                                                                                         |
| <b>9,7+44.91</b>                                                                                                  | <b>1389,90</b> | <b>Ende Einbau Betonschwellen W 60-1667-B90</b>                                                                                         |
| 9,7+44.91                                                                                                         | 1389,90        | Ende vorhandene Betonschwellen W 54-1667-B70, Herstelljahr 1998                                                                         |
| 9,7+44.91                                                                                                         | 1389,90        | Übergang 60/54 geschmiedet, linke und rechte Schiene vorhanden                                                                          |
| 9,7+44.91                                                                                                         | 1389,90        | Ende Endschwellensatz (ESS) W 29, EW 60-500-1:12 B (KS-Bef.), Herstelljahr 1994                                                         |
| <b>9,7+44.91</b>                                                                                                  | <b>1389,90</b> | <b>Beginn Schienenerneuerung SE2 (60E2) konventionell</b>                                                                               |
| 9,7+44.91                                                                                                         | 1389,90        | Beginn Dua-Stopfung                                                                                                                     |
| 9,7+46.57                                                                                                         | 1391,56        | Weichenschwelle b20209 wechseln<br>IH-Maßnahme<br>Vpl Iowit 1994.64.0023<br>Verortung: 3. Schwelle ab Ende Endschwellensatz Richtung WA |
| 9,7+49.42                                                                                                         | 1394,40        | Ende Belastungsstopfgang                                                                                                                |
| 9,7+49.42                                                                                                         | 1394,40        | Ende Dua-Stopfung                                                                                                                       |
| 9,7+49.42                                                                                                         | 1394,40        | letzte durchgehende Schwelle (IdS) W 29                                                                                                 |
| <b>9,7+55.72</b>                                                                                                  | <b>1400,70</b> | <b>Ende Schienenerneuerung SE2 (60E2) konventionell</b>                                                                                 |
| 9,7+55.72                                                                                                         | 1400,70        | Ende Spannungsausgleich künstliche Wärme                                                                                                |
| 9,7+55.72                                                                                                         | 1400,70        | Beginn Endschwellensatz (ESS) W 29, EW 60-500-1:12 B (KS-Bef.), Herstelljahr 1994                                                       |
| 9,7+55.72                                                                                                         | 1400,70        | Weichenende W 29 RGN, EW 60-500-1:12 B (KS-Bef.), Herstelljahr 1989                                                                     |
| 9,7+97.34                                                                                                         | 1442,30        | Weichenanfang W 29 RGN, EW 60-500-1:12 B (KS-Bef.), Herstelljahr 1989                                                                   |
| 9,8+4.50                                                                                                          | 1449,67        | Kabelquerung aus Plan<br>Hinweis: Kabellageplan, 6 Rohre                                                                                |