



Bild 1) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Blick auf Weiche 25 im Gleis 4.



Bild 2) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Blick auf Gleis 4 vom Endschwellsensatz der Weiche 25, rechts Weiche 26 in Gleis 3. Beginn der Gleiserneuerung im Anschluss an die Weiche.



Bild 3) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Blick auf Gleis 4, rechts Gleis 3 mit Weiche 26.



Bild 4) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4, rechts Gleis 3 mit Übertragungsgestänge der Weiche 28.



Bild 5) Blickrichtung mit der Kilometrierung, links Gleis 4, Blick auf das Ende der Schallschutzwand mit Kabelkanal.



Bild 6) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Blick auf Gleis 4, rechts Gleis 3 mit Weiche 29. Der vorhandene Oberbau in Gleis 4 besteht aus Schiene 54 mit Schwellen B70. In der Ferne Weiche 30 im Gleis 4.



Bild 7) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Weiche 30 im Gleis 4. Rechts Gleis 3.



Bild 8) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4 zwischen Weiche 30 und SÜ B36. Rechts Gleis 3.



Bild 9) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4 zwischen Weiche 30 und SÜ B36, vorn erneuerter Oberbau auf der erneuerten EÜ Saalbachkanal.



Bild 10) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4 mit EÜ Saalbachkanal, vorn Weiche 41. Rechts Gleis 3.



Bild 11) Blickrichtung mit der Kilometrierung, Gleis 4, links Gleis 3, zwischen den Gleisen Signal P3, vorn Weiche 41.



Bild 12) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4, rechts Gleis 3, Blick auf die SÜ B36 mit Stützenfundament.



Bild 13) Blickrichtung mit der Kilometrierung, rechts Gleis 4, links Gleis 3, vorn Fundament mit Stützen für die SÜ B36. Niedriger Hektometerstein für die Überlänge der Strecke 4132, 0,7 bedeutet 9,4+700.



Bild 14) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4 zwischen SÜ B36 und Bahnsteig, rechts Gleis 3.



Bild 15) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4 zwischen SÜ B36 und Bahnsteig, rechts Gleis 3.



Bild 16) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Fläche zwischen den Gleisen 5 links und 4 rechts, links dahinter Gleis 3.



Bild 17) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Fläche zwischen den Gleisen 5 links und 4 rechts, links dahinter Gleis 3. Blick auf die ungenutzten Altbahnsteige an den Gleisen 3 und 4.



Bild 18) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4 mit Beginn des ungenutzten Altbahnsteigs links, rechts Gleis 3.



Bild 19) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, ungenutzter Altbahnsteig an Gleis 4 rechts.



Bild 20) Blickrichtung mit der Kilometrierung, ungenutzter Altbahnsteig an Gleis 4 links.



Bild 21) Blickrichtung mit der Kilometrierung, Ende des ungenutzten Altbahnsteigs an Gleis 4 rechts, Beginn des genutzten Bahnsteigs, links Gleis 3.



Bild 22) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4 mit Bahnsteig links, rechts Gleis 3.



Bild 23) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Blick auf die EÜ Bahnsteigzugang mit Abdeckblech im Bahnsteig. Rechts Gleis 3.



Bild 24) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4 mit Bahnsteig, links Gleis 3.



Bild 25) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4 mit Bahnsteig, rechts Gleis 3.



Bild 26) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4, rechts Gleis 3, Blick auf die Signale N4 und N3.



Bild 27) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4, rechts Gleis 3, Höhe Signal N4, in der Ferne Weiche 80 im Gleis 4.



Bild 28) Blickrichtung mit der Kilometrierung, links Gleis 4, dahinter Gleis 3. Links Signale N4 und N3.



Bild 29) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4, rechts Gleis 3, vorn Weiche 80.



Bild 30) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4 mit Weiche 80 und bereits erneuerten Schwellen B90, rechts Gleis 3.



Bild 31) Blickrichtung mit der Kilometrierung, Endschwellensatz der Weiche 80, links Gleis 4, rechts Weiche 78.



Bild 32) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Blick vom Endschwellensatz der Weiche 81 Richtung Weiche 92, rechts Weiche DKW 82.



Bild 33) Blickrichtung mit der Kilometrierung, Gleis 4 mit Weiche 81, die B90-Schwellen im Anschluss sind bereits erneuert. Beginn der Gleiserneuerung nach den B90-Schwellen.



Bild 34) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4 Richtung Weiche 92, rechts Gleis 3.



Bild 35) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4 Richtung Weiche 92, rechts Gleis 3.



Bild 36) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4, vorn Weiche 92, rechts Gleis 3.



Bild 37) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Gleis 4, vorn Weiche 92, rechts Weichenverbindung 91-92.



Bild 38) Blickrichtung gegen die Kilometrierung, Endschwellsensatz der Weiche 92. Die Gleiserneuerung endet an der Weiche.



Bild 39) Blickrichtung mit der Kilometrierung, Endschwellensatz der Weiche 92.