



Bild 1) Blickrichtung mit der Kilometrierung. Blick vom WA der Weiche 91 Richtung Weiche 82. Bis zur Weiche 82 Oberbau aus Schiene 54, Holzschwellen und Sicherungskapfen an jeder 3. Schwelle.



Bild 2) Blickrichtung gegen die Kilometrierung. Blick auf den Weichenanfang der Weiche 91, links Gleis 4.



Bild 3) Blickrichtung mit der Kilometrierung. Gleis 3 im Abschnitt W 91 – W 82, rechts Gleis 4.



Bild 4) Blickrichtung mit der Kilometrierung. Gleis 3 im Abschnitt W 91 – W 82 mit Blick auf Weiche 82 mit bereits erneuerten Schwellen B90.



Bild 5) Blickrichtung gegen die Kilometrierung. Blick vom Endschwellensatz DKW 82 Richtung Weiche 91.



Bild 6) Blickrichtung mit der Kilometrierung. Blick von Weiche DKW 82 auf Weiche 60 links. Rechts Gleis 4.



Bild 7) Blickrichtung mit der Kilometrierung. Blick vom Endschwellensatz der Weiche 60 Richtung Bahnsteig. Rechts Weiche 80.



Bild 8) Blickrichtung gegen die Kilometrierung. Blick vom Endschwellensatz der Weiche 60 zu Weiche 82. Links Gleis 4.



Bild 9) Blickrichtung mit der Kilometrierung. Im weiteren Verlauf Oberbau aus Schiene 54 mit Betonschwellen B70. Rechts Gleis 4, links Gleis 2.



Bild 10) Blickrichtung mit der Kilometrierung. Abschnitt zwischen Weiche 60 und Bahnsteig, Fläche zwischen Gleis 3 rechts und Gleis 2 links.



Bild 11) Blickrichtung mit der Kilometrierung. Blick auf Gleis 3, links Signal N3, rechts Signal N4.

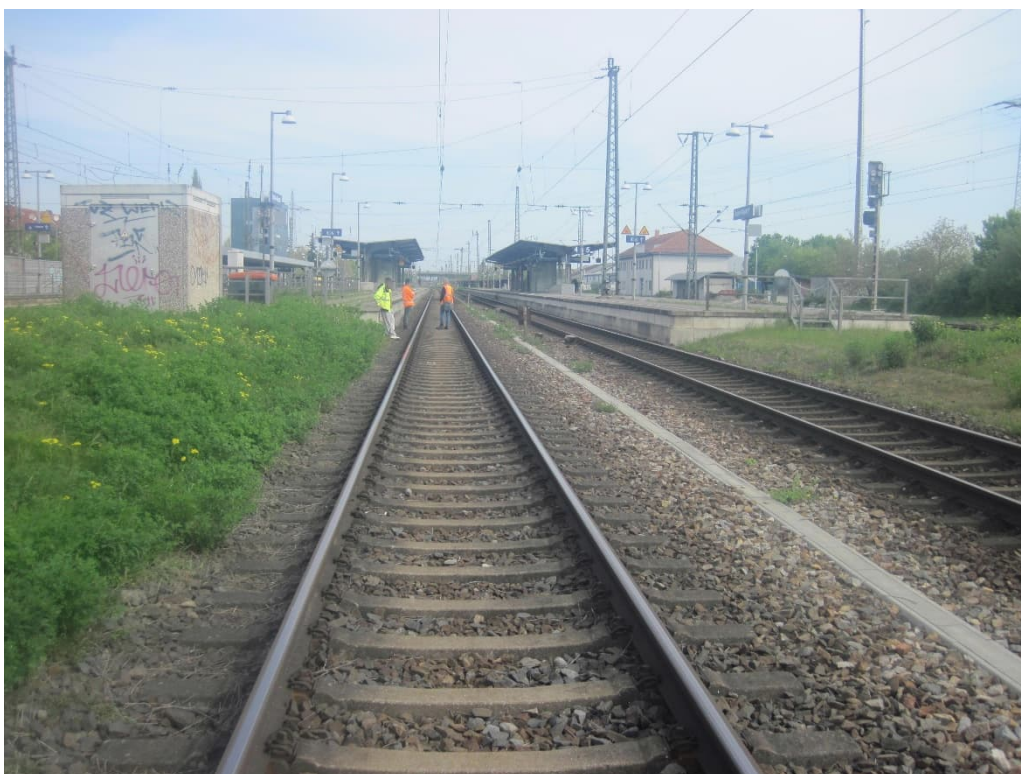


Bild 12) Blickrichtung mit der Kilometrierung auf Gleis 3, links Gleis 4, in der Ferne Beginn der Bahnsteige.



Bild 13) Blickrichtung gegen die Kilometrierung auf Geis 3, links Gleis 4.



Bild 14) Blickrichtung mit der Kilometrierung auf Gleis 3, Bereich genutzte Bahnsteige mit Überdachung. Rechts Gleis 4.

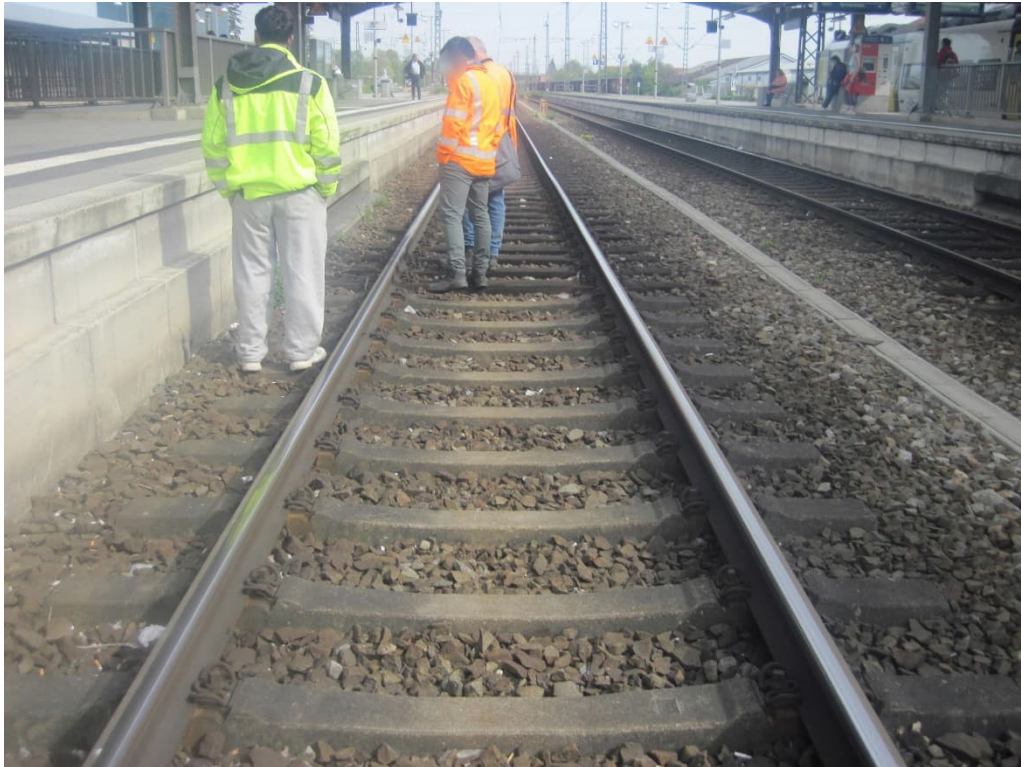


Bild 15) Blickrichtung mit der Kilometrierung auf Gleis 3 mit Personen auf Holzschwellen. Dort liegt die EÜ Bahnsteigzugang mit verminderter Schotterbettdicke.



Bild 16) Blickrichtung gegen die Kilometrierung in Gleis 3. Rechts Abdeckung der EÜ Bahnsteigzugang mit Stahlblech unter dem Bahnsteig.



Bild 17) Blickrichtung mit der Kilometrierung in Gleis 3, links genutzter Bahnsteig, rechts Gleis 4.



Bild 18) Blickrichtung gegen die Kilometrierung in Gleis 3, rechts ungenutzter und abgesperrter Altbahnsteig, davor genutzter Bahnsteig. Links Gleis 4.



Bild 19) Blickrichtung mit der Kilometrierung in Gleis 3 im Bereich des Altbahnsteigs
Bauweise BSK mit Belag aus Betonkleinpflaster. Rechts Gleis 4.



Bild 20) Blickrichtung gegen die Kilometrierung auf Gleis 3 links, Bereich Altbahnsteig.



Bild 21) Blickrichtung mit der Kilometrierung, rechts Gleis 3 hinter dem Altbahnsteig. Links Gleis 2.



Bild 22) Blickrichtung mit der Kilometrierung auf Gleis 3 hinter dem Altbahnsteig. Links Gleis 2, rechts Gleis 4.



Bild 23) Blickrichtung mit der Kilometrierung, links Gleis 3, rechts Gleis 4. Zwischen den Gleisen niedriger Hektometerstein für die Überlänge Strecke 4132: 0,6 bedeutet 9,4+600.



Bild 24) Blickrichtung mit der Kilometrierung, links Gleis 2, Kabelkanal, mittig Gleis 3, Kabelkanal, rechts Gleis 4. Voraus SÜ B36.



Bild 25) Blickrichtung mit der Kilometrierung auf Gleis 3, rechts Gleis 4, dazwischen Fundament mit Stützen der SÜ 36.



Bild 26) Blickrichtung mit der Kilometrierung auf Gleis 3, rechts Gleis 4. Fundament mit Stützen der SÜ 36 Höhe km 9,4+700.



Bild 27) Blickrichtung mit der Kilometrierung auf Gleis 3, Detail Fundament und Stützen der SÜ B36.



Bild 28) Blickrichtung gegen die Kilometrierung auf Gleis 3, links Gleis 4. Blick auf SÜ B36.



Bild 29) Blickrichtung mit der Kilometrierung auf Gleis 3, rechts Signal. In der Ferne rechts Weiche 41 in Gleis 4. Links Gleis 2.



Bild 30) Blickrichtung gegen die Kilometrierung auf Gleis 3, rechts Gleis 2, links Gleis 4 mit Signal P4.



Bild 31) Blickrichtung gegen die Kilometrierung auf Gleis 3, links Gleis 4, rechts Gleis 2. Die hell scheinenden Betonschwellen liegen auf der in der letzten Zeit erneuerten EÜ Saalbachkanal, links von Gleis 4 Schotterbegrenzungsbalken und Geländer.



Bild 32) Blickrichtung mit der Kilometrierung auf Gleis 3, rechts Gleis 4.



Bild 33) Blickrichtung mit der Kilometrierung auf Gleis 3, links Gleis 4 mit Weiche 30. In Gleis 3 in der Ferne Weiche 29 und Ende der Gleiserneuerung in Gleis 3.



Bild 34) Blickrichtung gegen die Kilometrierung auf Gleis 3 vom Endschwellsensatz der Weiche 29, links Gleis 4 mit Weiche 30, rechts Gleis 2.