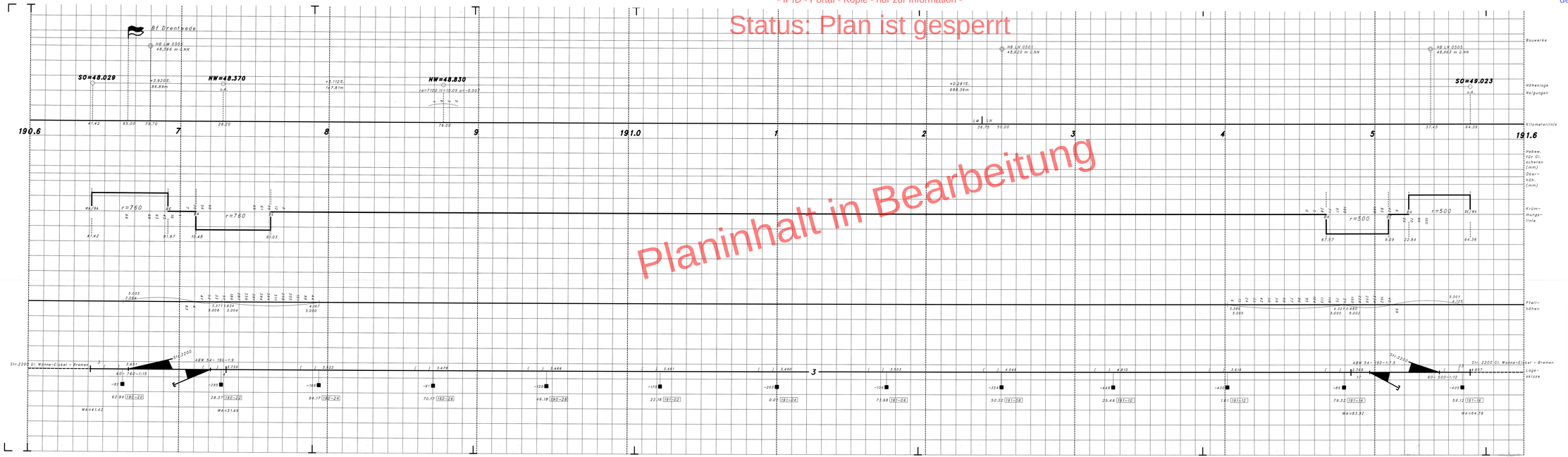
Das Urheberrecht liegt bei der DB Netz AG
- IPID - Portal - Kopie - nur zur Information -

Für Planungen ist immer eine Datenabforderung bei den regionalen Stellen der DB Netz AG notwendig

Status: Plan ist gesperrt

Planinhalt in Bearbeitung



Zeichenerklärung:
( ) eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage
■ Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
● Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
○ Bodenvermarkung

Vmax ist mit uf=130mm berechnet

Hg = 60 km/h

Die Längsneigungen beziehen sich auf Gleislängen

Zust.	Name	Datum	Änderung
DB Netze Zentrale Hamburg			

	Datum	Name
Bearb.	11.10	Wasse/Schä
Gepr.	12.10	
Norm		
Koordsst. ca. 1:1000		

LM/LN

lvmg 2200.190–003

2200 Wanne-Eickel Hbf, W 74 – –Bremen Hbf– – Hamburg Hbf, W 472
Bf Drentwede Gleis 3

Trassenplan
km 190,6+41,42 – 191,5+64,26

Blatt
Bl.

Ursprr. | Höhensystem DB-NCT | Koordr.-System DB-NCT | B

(C) Intermetric 94–03