Unterlage 3.5.5.7

Deutsche Bahn AG
DB Immobilien
Kundenteam Altlasten- und Entsorgungsmanagement
Rundestraße, 11
Lister Dreieck
30161, Hannover
www.deutschebahn.com

Thorben Koglin
Tel. +49 511 286 6749
thorben.koglin@deutschebahn.com
Standards und Support CR.R O54

Deutsche Bahn AG

Teresa Maurer
DB Engineering & Consulting GmbH
Part of DB E.C.O. Group
Querstraße 16, 04103 Leipzig

17.08.2022

Hamburg Neuwiedenthal
Altlastenverdachtsflächenauskunft

Auftragsnummer: 1028_2022

Sehr geehrte Frau Maurer,

bezüglich Ihrer Anfrage zu o.g. Bauvorhaben haben wir die uns vorliegenden Gutachten und Berichte geprüft.

Der Streckenabschnitt wurde im Rahmen des 4-Stufenprogramms „ökologische Altlasten“ der DB AG dem Standort **„5127 Neugraben“** zugeordnet.

Im Baufeld und im unmittelbaren Umfeld wurden auf DB-eigenen Flächen Altlastenverdachtsflächen erfasst.

Die Ergebnisse der Erkundung/Untersuchung sind in der beiliegenden Altlastenauskunft zusammengefasst.

Nach derzeitigem Kenntnisstand werden mit den geplanten Maßnahmen keine weiterführenden Altlastenuntersuchungs- oder Sanierungsmaßnahmen im Sinne der Bundesbodenschutzverordnung erforderlich. Ungeachtet dessen ist mit abfallrechtlich relevanten Schadstoffbelastungen im Boden, Gleisschotter und Bauschutt zu rechnen für die eine abfalltechnische Vorerkundung empfohlen wird.

Bei Eingriffen in das Grundwasser, Versickerungsplanung und/oder Nutzung externer Flächen wird empfohlen, die Auskunft aus dem Altlastenkataster bei der dafür zuständigen Behörde anzufragen, um eventuelle Schadensfälle im Einflussbereich der Baumaßnahme berücksichtigen zu können.

Unter Berücksichtigung der Altlastenauskunft ist als nächster Schritt der beigefügte BoVEK-Check durchzuführen und zur Gegenzeichnung vorzulegen.

...

Deutsche Bahn AG
Sitz: Berlin
Registergericht:
Berlin-Charlottenburg
HRB 50 000
USt-IdNr.: DE 811569869

Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Michael Odenwald

Vorstand:
Dr. Richard Lutz, Vorsitzender

Dr. Levin Holle
Berthold Huber
Dr. Daniela Gerd tom Markotten
Dr. Sigrid Evelyn Nikutta
Evelyn Palla
Dr. Michael Peterson
Martin Seiler

Unser Anliegen:
DEUTSCHLAND BRAUCHT EINE STARKE SCHIENE

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier: www.deutschebahn.com/datenschutz

Gern bieten wir Ihnen auch das Ausfüllen des BoVEK-Checks gesamthaft mit der Erstellung des Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzeptes (BoVEK) als Dienstleistung an. Bitte geben Sie bei Korrespondenz (E-Mail-Betreffzeile) die Auftragsnummer mit an.

Bei Fragen, für die Angebotsanfrage und Gegenzeichnung des BoVEK-Checks stehen Ihnen folgende Ansprechpartner gerne zur Verfügung.

Nord **Michael Hillermann (Michael.Hillermann@deutschebahn.com / 0511 286 6096)**
Mark Michael (Mark.Michael@deutschebahn.com / 0511 286 65210)

Die Verrechnung der Altlastenverdachtsflächenauskunft erfolgt über folgende AAR-Nummer:

987891-209880

Mit freundlichen Grüßen

Deutsche Bahn AG

i.A.
Thorben Koglin

Auftragsnummer: 1028_2022	**Altlastenauskunft** Grundlageninformation für den BoVEK-Check	

1. Allgemeine Angaben zur Fläche

Bezeichnung des Bauvorhabens	Hamburg Neuwiedenthal		
Eigentümer			
BE-Nr. und Bezeichnung			
Standortnummer und -bezeichnung	Strecke	km von	km bis
	1720	177,400	177,800
Gemarkung/Flur	Neugraben	Flurstück	7252-1

2. Informationen zum Stand der Bearbeitung im 4-Stufen-Programm

Für die zu prüfenden Flächen liegen die nachfolgend aufgelisteten Erkundungen vor:

Standort	Datum	Titel	Ersteller
5127	08.03.1999	Historische Erkundung, Freie und Hansestadt Hamburg, Standort 5127 Hamburg-Neugraben	Altlasten + Planung, Hannover

3. Untersuchungsergebnisse – Boden/Grundwasser

☐ Im oben genannten Streckenabschnitt liegen keine bekannten Altlasten- und Kontaminationsflächen.

☒ Nachfolgend sind die Altlasten bzw. der Altlastenverdacht im Bereich des Streckenabschnittes dargestellt.

ALVF-/ KF-Nr.	Bezeichnung	Beweisniveau* inkl. Einstufung
14	Gleisanlagen Haltepunkt Neuwiedenthal	ALVF mit VK (Gering)

*

VK (Verdachtskategorie): Beweisniveau HE

VK G = geringer oder kein Handlungsbedarf
VK M = mittlerer Handlungsbedarf
VK S = hoher Handlungsbedarf

HK (Handlungskategorie): Beweisniveau OU

HK 0 = Altlastverdacht nicht bestätigt, kein weiterer Handlungsbedarf
HK 1.1 = latente Gefährdung, keine Gefahrenabwehr, evtl. erhöhte Entsorgungskosten, Aushub ist beschränkt wiedereinbaufähig, Belastung ≤ LAGA Z2
HK 1.2 = latente Gefahr, keine Gefahrenabwehr, Anfall erhöhter Entsorgungskosten, Aushub ist nicht wiedereinbaufähig, Belastungen ≥ LAGA Z2
HK 2 = konkrete Gefahr, Schadenseintritt sehr wahrscheinlich, Handlungsbedarf zur Gefahrenabwehr
HK 3 = sofortiger Handlungsbedarf zur Gefahrenabwehr, Schaden eingetreten

GK (Gefahrenklassen): Beweisniveau DU

GK 0 = Altlastverdacht nicht bestätigt
GK 1.1 = latente Gefährdung, keine Gefahrenabwehr, evtl. erhöhte Entsorgungskosten, Aushub ist beschränkt wiedereinbaufähig, Belastung ≤ LAGA Z2
GK 1.2 = latente Gefahr, keine Gefahrenabwehr, Anfall erhöhter Entsorgungskosten, Aushub ist nicht wiedereinbaufähig, Belastungen ≥ LAGA Z2
GK 2 = konkrete Gefahr, Schadenseintritt sehr wahrscheinlich, Handlungsbedarf zur Gefahrenabwehr
GK 3 = sofortiger Handlungsbedarf zur Gefahrenabwehr, Schaden eingetreten

Digital unterschrieben von Thorben Koglin
Datum: 2022.08.17 15:31:34 +02'00'

Hannover, 17. August 2022 i.A. gez. Thorben Koglin