Maßnahme: **27_Lauchringen**
Strecke: 4000
Richtung: Begehung in Kilometrierungsrichtung
Begehung am: 19.05.2026
(*) im Sinne der aufsteigenden Kilometrierung

km Strecke	m Meßrad	Ereignis	Seite (*)	a [m] (Schw.)	Bemerkungen
		Weiche 01			
334,469	0	Begehungsstart			*OBF: W-54-B70-1667*
334,470	1	Isolationsstoß			*beidseitig*
334,472	3	Achszähler			*beidseitig*
334,474	5	Oberbauwechsel			*W-54-B90-1667*
334,476	7	Bahnübergang Anfang			*Strailplatten außen (b=0,8m & l=0,6) &*
334,485	16	Bahnübergang Ende			*Strailplatten innen (b=Regelspur & l=0,6)*
334,489	20	Oberbauwechsel			*KS-54-H-1667*
334,491	22	Weichenanfang W01			
334,493	24	TE-Schacht	r.d.B	>0,9	
334,533	64	Weichenende W01			
334,534	65	Isolationsstoß			*beidseitig (Stammgleis)*
334,543	74	Oberbauwechsel (Stamm)			*W-54-B90-1667*
334,544	75	Oberbauwechsel (Zweig)			*W-54-B90-1667*
334,545	76	Ende SE2 (Zweig)			
334,547	78	Ende SE2 (Stamm)			
		Weiche 26 (Stamm)			
335,282	0	Begehungsstart			*Zwischenweichenschwellen*
335,283	1	Oberbauwechsel			*KS-54-H-1667*
335,285	3	Weichenanfang W26			*Holzweiche*
335,318	36	Weichenende W26			
335,321	39	Isolationsstoß			*(Stamm) beidseitig*
335,324	42	Oberbauwechsel (Stamm)			*W-54-B90-1667*
335,326	44	Oberbauwechsel (Zweig)			*W-54-B70-1667*
335,339	57	Oberbauwechsel (Stamm)			*W-54-B70-1667*
		Weiche 26 (Zweig)			
335,318	0	Weichenende W26			*Holzweiche*
335,325	7	Oberbauwechsel			*W-54-B70-1667*
335,333	15	Grenzzeichen W26	r.d.B		
335,342	24	Kabelkanal + Kabelschacht	r.d.B	0,45	*durchgehend*
335,361	43	Indusi			*rechte Schiene*
		Weiche 27			
335,590	0	Begehungsstart			*OBF: W-54-B70-1588*
335,594	4	Oberbauwechsel			*W-54-B70-1667*
335,605	15	Ende SE2 (Stamm)			
335,608	18	Ende SE2 (Zweig)			
335,609	19	Oberbauwechsel			*KS-54-H-1667*
335,617	27	Isolationsstoß			*beidseitig*
335,622	32	Weichenende W27			*Holzweiche*
335,655	65	Schotterfang Anfang			*[durch Neubau ersetzen]*
335,664	74	Weichenanfang W27			
335,665	75	Schotterfang Ende			*[durch Neubau ersetzen]*
335,666	76	Oberbauwechsel			*W-54-B70-1667*
335,679	89	Isolationsstoß			*beidseitig*