

DB Netz AG

Zentrale Disposition Baubehelfe

ZH Erfassungsdaten

Anlagennr: 16058226

Baujahr: 1990

HB-Lager: Konz

RB-Nr: 36

HB-Typ: ZHa

Stw-Grp: 16

lfd - Nr: 103

Stand: 08.10.2010

Statik
☒ UIC 71
☐ S 1950
Plan
☐ nein
☒ ja

 Belastungswerte Werte , maximal V :
 siehe Rili 804 4110; 804 4111; 804 9050
Gleisgeometrie /

mind. Radius =

300 m

Schiene

UIC

☒

Isolier-

☒

ja

Oberbau

max. Überhöhung =

siehe Anl. Z Statik

S49/54

☒

fähig

☒Hauptabmessungen

Stützweite: 16,80 m

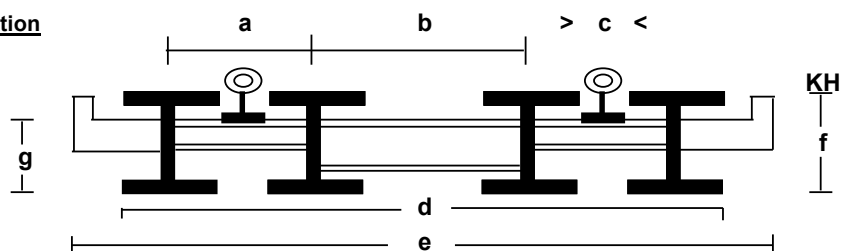
Gesamtlänge: 17,34 m

Anzahl Querträger = 2 x 29

Abstand = 600 mm

Beschreibung der Konstruktion

Stahl: S235



a = 802 d = 2615

b = 717 e = 2885

c = 495 f = 720

g = am Auflager = 488

g = in Brückenmitte = 538

g = OK Rippenplatte bis UK Konstruktion

(alle Maße in mm)

Hauptträger /
☐ nein
☒ ja
Anschlüsse
☒ geschraubt
☐ genietet
☐ geschweißt
ÜberhöhungHT/QT/VerbVerbände
☒ Diagonal
☐ Vierendeel
☐ sonstige
☐ Abstandhalter

nach Richtzeichnung

☐ nein
☒ ja
Aufhängung
☐ nein
☒ ja
Kopfplatten

vorhanden

☐ nein
☒ ja
Lageranschlüsse
☐ keine Bohrungen im Flansch
☐ Bohrungen nicht nach Richtzeichnung
☒ Bohrungen nach Richtzeichnung
Gehsteg
☐ ohne
☐ einseitig
☒ beidseitig
☐ einseitig m. 2 Anschl

☒ Schwenkkonsolen
☐ Klappkonsolen
☐ Konsolenverl. > 2,60 m
☐ Sonderkonstruktion

☒ ohne Belag
☐ mit Belag

Eintragungen sind Ausstattungsmerkmale der Hilfsbrücke,
entscheidend für die Bestellung, sind die Eintragungen im HBAZ1&2

Gewicht

38,7 t Gesamtgewicht

Transport

Bei Transport mit Bahnwagen ist die geeignete Wagengattung,
durch den Besteller bereitzustellen

Einsatz genehmigt mit EBA - Genehmigungsbescheid Gz.:21.52 izbib/002-2101#004-(024/08-GEB)

siehe Anlage: ☐ 1 ;Typ: ☐ ET*

**Erklärung zur Statik nach Bescheid Eisenbahn-Bundesamt
21.53 lbzb (076/03)**

Zu : Zwillingsträger - Hilfsbrücken

Hilfsbrücken Typ ET* ZH 14 100 – 104 und ZH 16 100 – 104

Anlagen - Nr. der Hilfsbrücken siehe Anlage 1/1.2 zum Typ ET* gem. o. g. EBA Bescheid
Statik aufgestellt Dr.-Ing. K.F. Koch 1990 und 2001
Statik geprüft Dipl. Math. Mayer 1990; Dipl. Ing. Gehm 1996 und 2002
Bauaufsichtliche Genehmigung Bescheid Az.: 21.51 lbzb (Typ) v. 15.02.2000
Bescheid Az.: 21.53 lbzb (011/03) v. 08.04.2003

Bemessungsgrundlagen

Regelwerke DS 804
Lastbild UIC 71
Belastungswerte β_{uic} siehe Statik
Nachweis der Verformungen siehe Statik, die Hilfsbrücken sind für $g + p/3$ planmäßig überhöht

wesentliche Abweichungen
zum Regelstandard ☐ ja ☒ nein

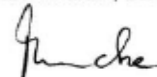
Einsatzbedingungen

Geschwindigkeit/Einsatzparameter s. Modul 804.9050 (1, 10, 19) sowie Anhang 02
 V_{max} [R = ∞] 120 Km/h
 V_{max} [Gleisbogen] 120 Km/h, unter Beachtung β_{uic} in Abhängigkeit von R/Ü.
Schwerlastverkehr ☒ ja, nach erforderlicher Einstufung ☐ nein
Einsatzbeschränkungen: ☐ ja ☒ nein
variable Stützweite ☐ ja ☒ nein
schiefe Auflagerung ☐ ja ☒ nein

Die Stand- und Betriebsicherheit ist - für die nach o.g. Planungs- u. Bemessungsgrundlagen
gebauten Hilfsbrücken - mit der gleichen Sicherheit, auch nach den Regelwerken gemäß ELTB
und unter Einhaltung der zulässigen Einsatzbedingungen gegeben.

Frankfurt am Main, den 22.03.2004

i.V.



Muncke, L T.TZF 62

Verteiler: EBA (Original) Brückenbuch, Zentrale Dispo Hilfsbrücken, T.TZF 62, N.DIG