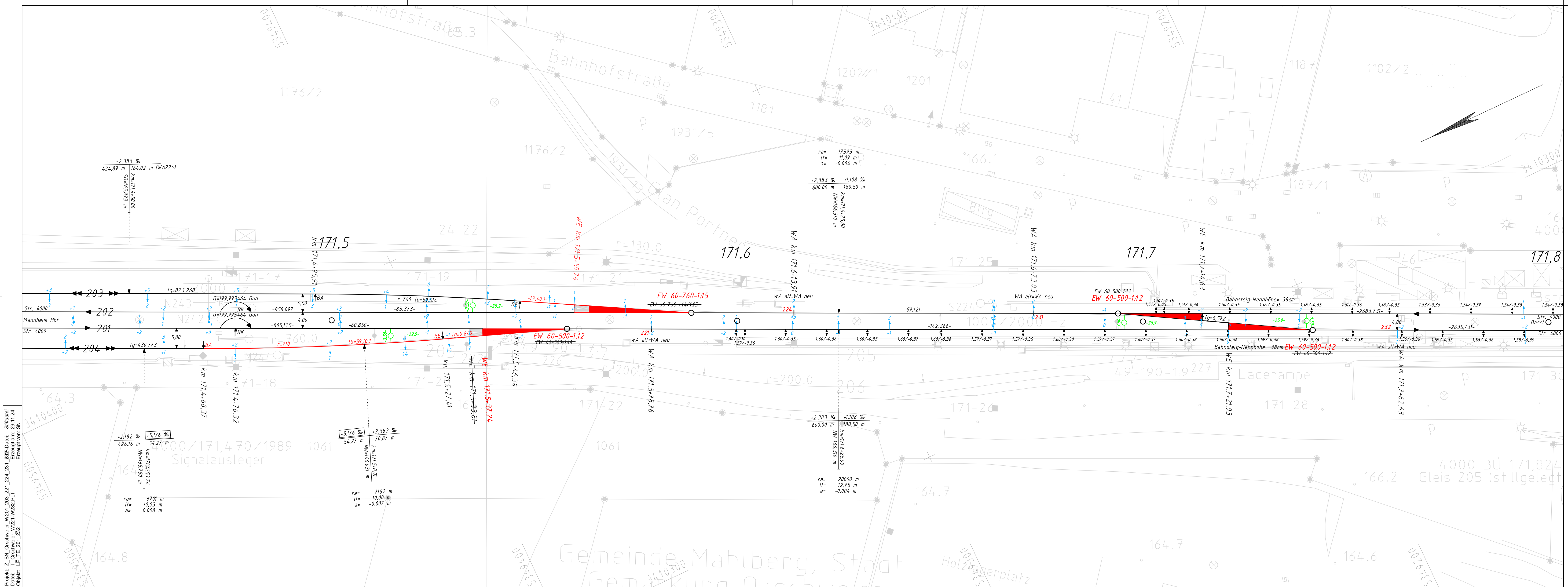


Projekt: Z SN Orschweier W201_203_224_231_832-Datei: S:\Infra\...
Datei: T Orschweier W221-W232-Plt
Objekt: LP TE 201_232



Bei überhöhter Bogenlage beziehen sich die Abstände / Höhenunterschiede auf die geneigte Lichtraumachse

Gleisänderung

Höhenlage (cm):
Seitenlage (cm):

+ = Heben
- = Senken
↑ Linksverschiebung
↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage

Kilometrierungslinie verläuft:
Zm links vom streckenführenden Gleis der Str. 4000
Das Grenzzeichen ist im Regelfall bei einem Gleisabstand von 3,50m berechnet.

Einragung in Bereich A des Regellichtraumes nach EBO, Neigungen im Bahnhofsbereich > 2,500 ‰
Einragung in Bereich B des Regellichtraumes nach EBO, Einragung in die Grenzlinie
Umbaubereich für Oberbaurneuerung / Geometrieänderung
Anpassungsbereich für Anschluss an vorhandene Gleise

Absteckung und Oberbauarbeiten müssen mindestens für alle so dargestellten Bereiche erfolgen!

VzG 2023	Hg/Hgw (km/h)	km	V _{akt}	V _e	km	V _{akt}	V _{en}
Str. 4000							
Ria=Rib		14,7,5-20,7,3	160	160			
Gleis 203		170,5-170,7	60	60			
		170,7-171,6	80	80			
Gleis 204			60	60			
WV 231-232				60			

Nr.		Bearb.	Datum	Art der Änderung	Prüfer	Datum
DB NETZE		Ivgw 4000 KH, W.221-W.232				
DB Netz AG Netz Südwest Poststraße 17 70509 Stuttgart LNA-SW-1-32		Trassierungsentwurf Mannheim Hbf - Konstanz - Basel - Konstanz Bf Orschweier				
Datum		Name		Umbau Weiche 221+224, W. 231+232 km 171,5-171,8 1 Bl.		
Bearb.		Plesch				
CAD		Köller				
Gepr.				Massstab 1: 500		
Datenmanagement					1 Bl.	
Urspr. Ivgw vom ---		Höhensystem: DB_REF2016			Koordinatensystem: DB_REF E	