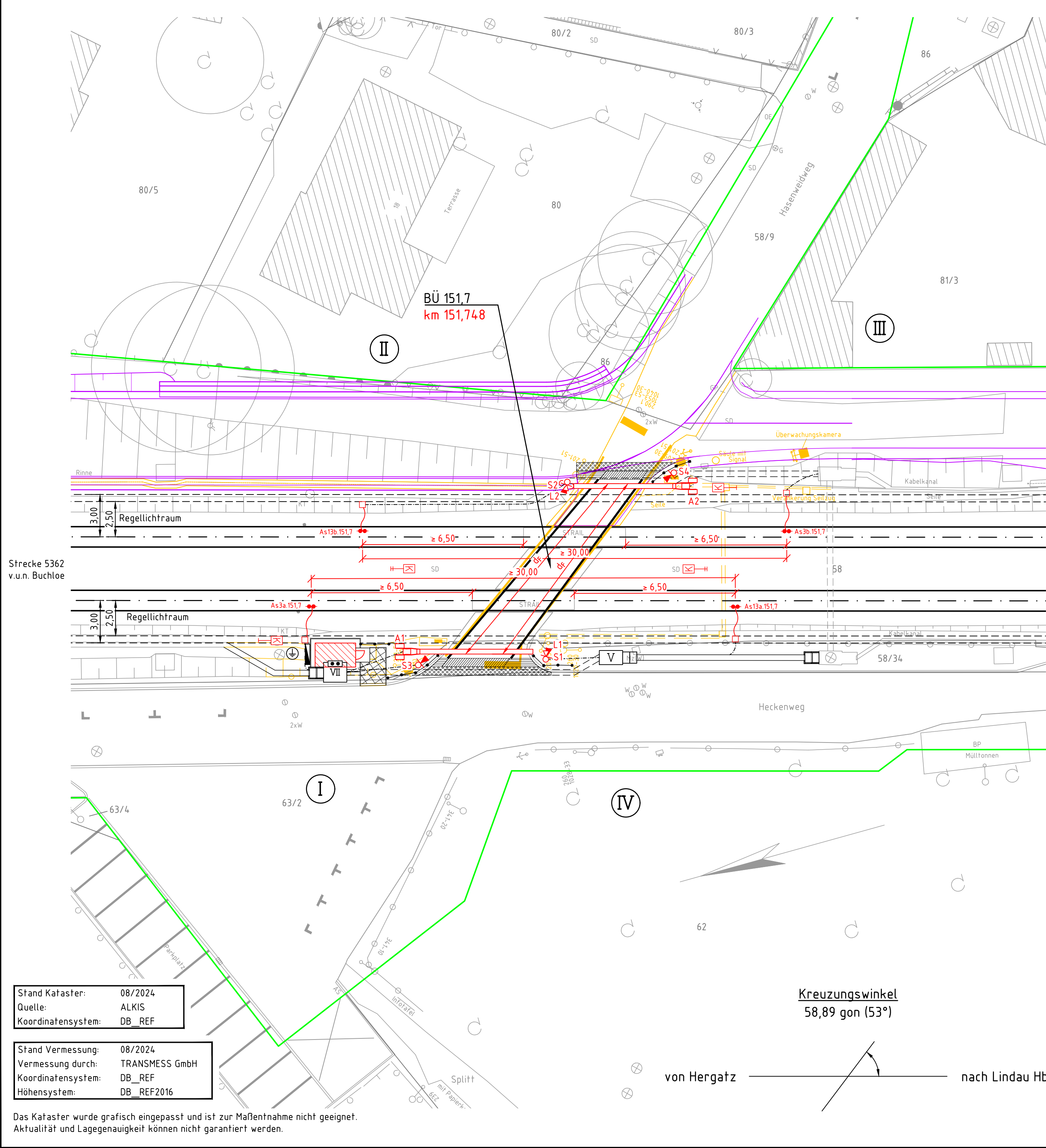




Legende:

- Bestand
- Flurstücksgrenzen
- Grenze DB AG
- Neubau
- Neubau anderer Gewerke
- Rückbau
- gesonderte Planung

- Lichtzeichen (S...) am Normalmast mit Andreaskreuz (Z 201-51), Schutzbügel und Akustik (L...)
- Antrieb (A...) mit Schrankenbaum
- Kennzeichentafel
- Achszählkontakt mit Verkabelung
- BÜ-Betonschaltheus (BSH)
- Erdkabel
- Geländer
- Bodenindikator
- Richtungsfeld (Rillenstruktur)
- Aufmerksamkeitsfeld (Noppenstruktur)
- Verteilung 50 Hz
- Tiefenerder
- HPAS

Antrieb oder Lichtzeichen	Abstände (rechth.) zw. Sockel- bzw. Mastmitte und			Normalmast	Auslegermast	Auslegermastlänge	an Mast von	an Ausleger von	VLZ	Seitenlicht	Signalgeber Ø	Maske	Kontrastblende	Andreaskreuz	Schutzbügel	Fußgängerakustik	Schranken				
	nächste Gleisachse	Fahrbahnkante	Gehwegkante														Antrieb	Baumlänge	örtlich kürzen	Sperrlänge	Profil
	[m]	[m]	[m]			[m]					[mm]							[mm]			
A1	3,61	-	1,85														HSM10e	8000	8916	○	X
A2	3,61	-	1,82														HSM10e	7000	7916	○	X
	-																				
S1	4,15	-	0,71	X							200	🚶	X	Z 201-51		L1					
S2	3,89	-	0,43	X							200	🚶	X	Z 201-51	X	L2					
S3	4,56	-	0,63	X							200	🚶	X	Z 201-51							
S4	4,54	-	0,62	X							200	🚶	X	Z 201-51							

Sperrstrecken		
d ₁	d ₂	d ₃
(m)	(m)	(m)
		15,00
		16,00

Strecke 5362
v.u.n. Lindau Insel

Strecke:
Art der Strecke:
V_{max}:
Zugzahlen:
max. Zuglänge:
Bremswegabstand:
Streckenklasse:
Klassifizierung der Straße:
Straßenbaulastträger:
Landkreis, Bundesland:
Kreuzungswinkel:
BÜ-Belag (Gesamtbreite):
Fahrbahnbefestigung:
Fußgängerverkehr berücksichtigen:
v_{min} der Fußgänger:
Überwachungsart:
Einschaltstrecke:
max. Annäherungszeit:

5362 Buchloe – Lindau
Hauptbahn, zweigleisig, elektrifiziert
80 km/h
Ø 180 Züge/24 h
253 m
1000 m
D4
Ortsstraße, innerorts
Stadt Lindau
Lindau, Bayern
53°
STRAIL-Innenplatten (7,20 m)
Asphalt
ja, zukünftig ausschließlich Fuß- und Radverkehr
1,2 m/s
LzF-Hp
siehe Einschaltstreckenberechnung
siehe Einschaltstreckenberechnung

Kreuzungswinkel
58,89 gon (53°)

von Hergatz nach Lindau Hbf

Stand Kataster: 08/2024
Quelle: ALKIS
Koordinatensystem: DB_REF

Stand Vermessung: 08/2024
Vermessung durch: TRANSMESS GmbH
Koordinatensystem: DB_REF
Höhensystem: DB_REF2016

Das Kataster wurde grafisch eingepasst und ist zur Maßentnahme nicht geeignet.
Aktualität und Lagegenauigkeit können nicht garantiert werden.

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
weitere Prüfergebnisse bzw. Zustimmungen von Dritten o. ähnl.		Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: Für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift Für die DB InfraGO: Ort, Datum, Unterschrift	
fachtechn. bzw. bautechn. Prüfung		Eisenbahn-Bundesamt	
		Gleichstellung mit dem Prüfaxemplar wird bescheinigt Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Anlage 3.3.2.2.3			
Nur zur Ausschreibung			
Zur Vorlage beim EBA freigegeben:		zur Ausführung genehmigt:	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft für Sicherungstechnik und Bau mbH Heidelberger Straße 14 01069 Dresden Telefon +49 351 207 22 0 Telefax +49 351 207 22 15		Planverfasser: Ingenieurgesellschaft für Sicherungstechnik und Bau mbH Heidelberger Straße 14 01069 Dresden Telefon +49 351 207 22 0 Telefax +49 351 207 22 15	
Bauherr: DB InfraGO AG Projekte Knoten Lindau / Allgäu I.LI-S-P-L Richelstraße 5 80634 München		Planung: Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab: 1:200		Kreuzungsplan LST BÜ 151,7	
Projekt: Maßnahmenbündel im Bahnknoten Lindau Maßnahme G: Beseitigung des Bahnübergangs Hasenweidweg Ost			
Strecke: 5420 Lindau Insel – Lindau-Reuthin Grenze, 5421 Lindau-Aeschach Abzw – Lindau-Reuthin, 5362 Buchloe – Lindau			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
5362/5420/5421/530	*	*	
Barcode			