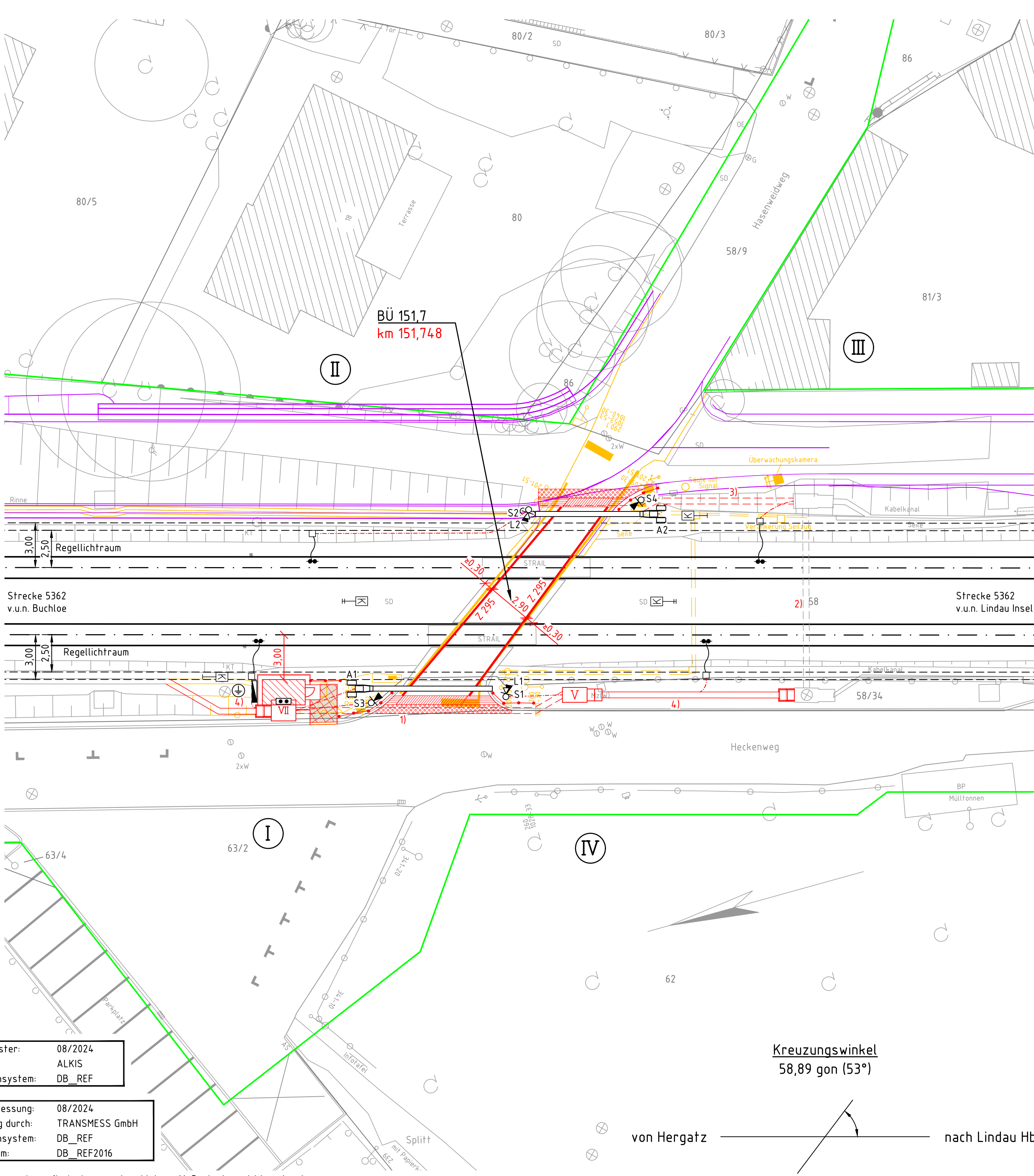




Stand Kataster: 08/2024
Quelle: ALKIS
Koordinatensystem: DB_REF

Stand Vermessung: 08/2024
Vermessung durch: TRANSMESS GmbH
Koordinatensystem: DB_REF
Höhensystem: DB_REF2016

Das Kataster wurde grafisch eingepasst und ist zur Maßentnahme nicht geeignet.
Aktualität und Lagegenauigkeit können nicht garantiert werden.

Legende:

- Bestand
- Flurstücksgrenzen
- Grenze DB AG
- Neubau
- Neubau anderer Gewerke
- Rückbau
- gesonderte Planung

- Lichtzeichen (S...) am Normalmast mit Andreaskreuz (Z 201-51), Schutzbügel und Akustik (L...)
- Antrieb (A...) mit Schrankenbaum
- Kennzeichentafel
- Achszählkontakt mit Verkabelung
- BÜ-Betonschaltheus (BSH)
- Erdkabel
- Kabelkanal
- Gleis- bzw. Straßenquerung
- Gleis- bzw. Straßenquerung mit Schächten
- Geländer
- Befestigung mit Rasengittersteinen
- Bodenindikator
- Richtungsfeld (Rillenstruktur)
- Aufmerksamkeitsfeld (Noppenstruktur)
- Z 295 Fahrstreifenbegrenzung, Fahrbahnbegrenzung, Radfahrstreifenbegrenzung, Parkflächenbegrenzung nach ZTV-M
- Verteilung 50 Hz
- Tiefenerder
- HPAS

Aufbau Zuwegung gemäß RStO 12/24

(Tafel 6, Zeile 1, Pflaster)
8 cm Rasengittersteine – 60x40x8 cm, Verfüllung der Hohlräume mit Splitt
4 cm Pflasterbettung – Brechsand-Splitt-Gemisch 2/5 nach ZTV Pflaster-StB
15 cm Schottertragschicht – Schotter-Splitt-Brechsand-Gemisch 0/32 nach ZTV SoB-StB
23 cm Frostschuttschicht – Kies-Sand-Gemisch 0/32 nach ZTV SoB-StB
Σ 50 cm Gesamtdicke

Mindesttragfähigkeiten:

Schottertragschicht $E_{v2} = 80 \text{ MPa}$
Planum $E_{v2} = 45 \text{ MPa}$

Kabeltiefbau

- Neubau Straßenquerung mit 2x 3 PE-HD DN 110
- Nutzung vorh. Gleisquerung
- Neubau Straßenquerung mit 1 PE-HD DN 110
- Neubau Kabelkanal Gr. II i.F.

Strecke: 5362 Buchloe – Lindau
Art der Strecke: Hauptbahn, zweigleisig, elektrifiziert
 V_{max} : 80 km/h
Zugzahlen: Ø 180 Züge/24 h
max. Zuglänge: 253 m
Bremswegabstand: 1000 m
Streckenklasse: D4
Klassifizierung der Straße: Ortsstraße, innerorts
Straßenbaulastträger: Stadt Lindau
Landkreis, Bundesland: Lindau, Bayern
Kreuzungswinkel: 53°
BÜ-Belag (Gesamtbreite): STRAIL-Innenplatten (7,20 m)
Fahrbahnbefestigung: Asphalt
Fußgängerverkehr berücksichtigt: ja, zukünftig ausschließlich Fuß- und Radverkehr
 V_{min} der Fußgänger: 1,2 m/s
Überwachungsart: LzF-Hp
Einschaltstrecke: siehe Einschaltstreckenberechnung
max. Annäherungszeit: siehe Einschaltstreckenberechnung

Antrieb oder Lichtzeichen	Abstände (rechth.) zw. Sockel- bzw. Mastmitte und			Normalmast	Auslegermast	Auslegermastlänge	am Mast von	am Ausleger von	VLZ	Seitenlicht	Signalgeber Ø	Maske	Kontrastblende	Andreaskreuz	Schutzbügel	Fußgängerakustik	Schranken							
	nächste Gleisachse	Fahrbahnkante	Gehwegkante														Antrieb	Baumlänge	örtlich kürzen	Sperrlänge	Profil	Gitterbehang		
A1	[m]	[m]	[m]			[m]					[mm]						HSM10e	8000			[mm]	8916	○	X
A2	3,61	-	1,82														HSM10e	7000				7916	○	X
		-																						
S1	4,15	-	0,71	X							200	🚶	X	Z 201-51	X	L1								
S2	3,89	-	0,43	X							200	🚶	X	Z 201-51		L2								
S3	4,56	-	0,63	X							200	🚶	X	Z 201-51										
S4	4,54	-	0,62	X							200	🚶	X	Z 201-51										

Sperrstrecken		
d ₁	d ₂	d ₃
(m)	(m)	(m)
		16,00
		17,00

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
weitere Prüfergebnisse bzw. Zustimmungen von Dritten o. ähnl.		Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: Für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift Für die DB InfraGO: Ort, Datum, Unterschrift	
fachtechn. bzw. bautechn. Prüfung		Eisenbahn-Bundesamt Gleichstellung mit dem Prüfexemplar wird bescheinigt Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Anlage 3.3.2.1.2			
Nur zur Ausschreibung			
Zur Vorlage beim EBA freigegeben:		zur Ausführung genehmigt:	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft für Sicherungstechnik und Bau mbH Heidelberger Straße 14 01069 Dresden Telefon +49 351 207 22 0 Telefax +49 351 207 22 15		Planverfasser: Ingenieurgesellschaft für Sicherungstechnik und Bau mbH Heidelberger Straße 14 01069 Dresden Telefon +49 351 207 22 0 Telefax +49 351 207 22 15	
Bauherr: DB InfraGO AG Projekte Knoten Lindau / Allgäu I.III-S-P-L Richelstraße 5 80634 München		Planung: Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab: 1:200		Kreuzungsplan BÜ 151,7	
Projekt: Maßnahmenbündel im Bahnknoten Lindau Maßnahme G: Beseitigung des Bahnübergangs Hasenweidweg Ost			
Strecke: 5420 Lindau Insel – Lindau-Reuthin Grenze, 5421 Lindau-Aeschach Abzw – Lindau-Reuthin, 5362 Buchloe – Lindau			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Kennzahl	
5362/5420/5421/430 *		*	
Barcode			