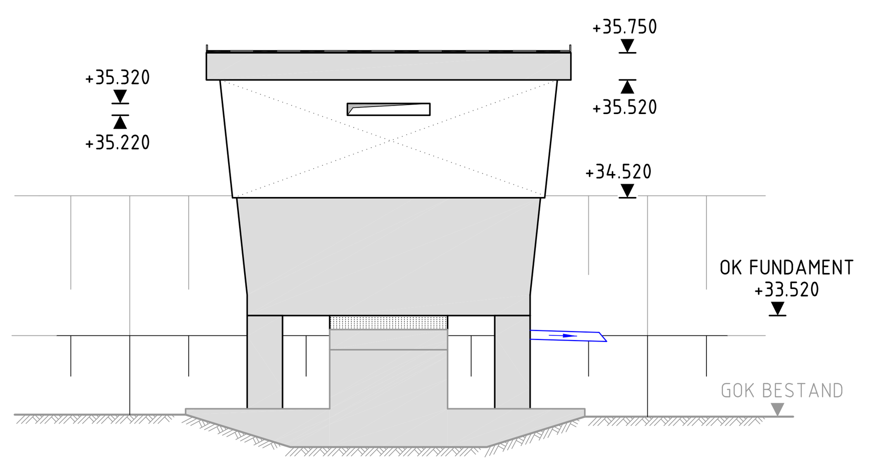
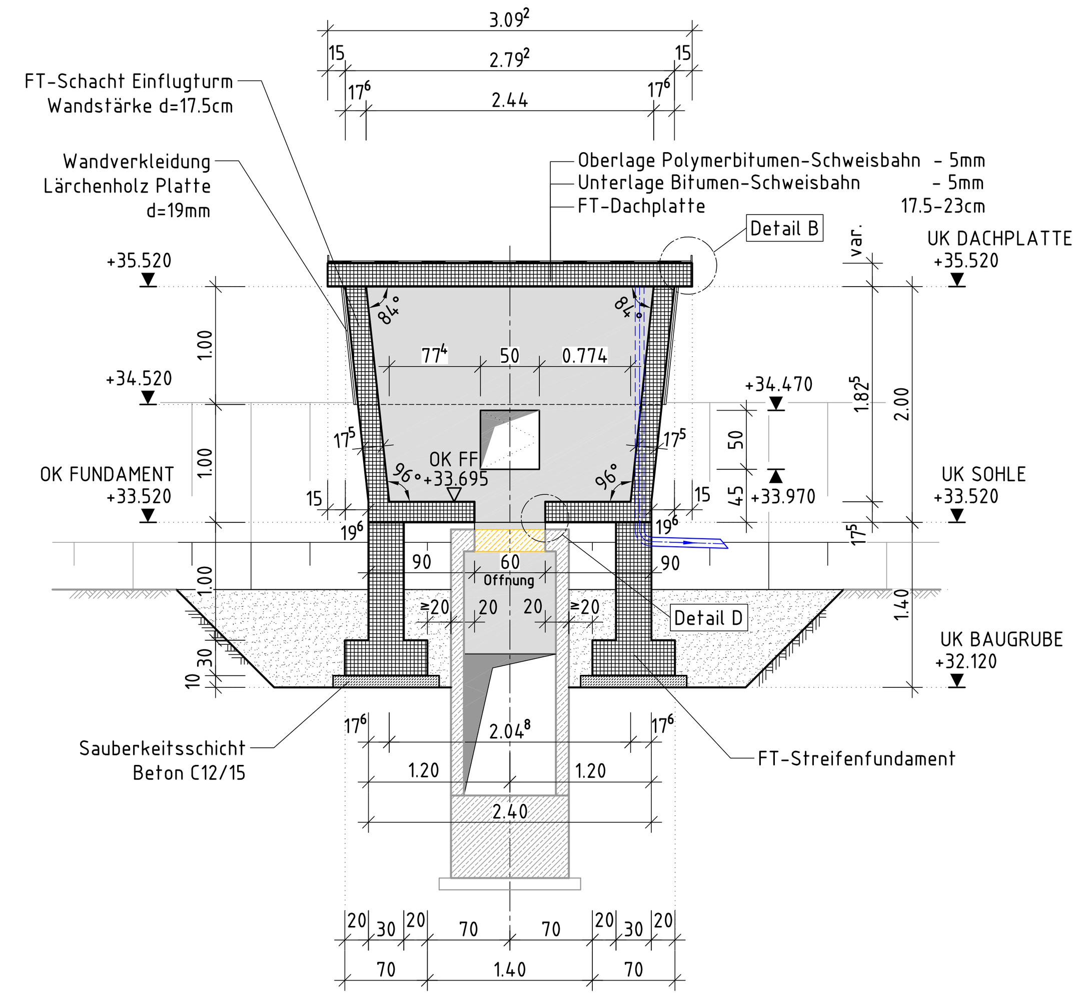
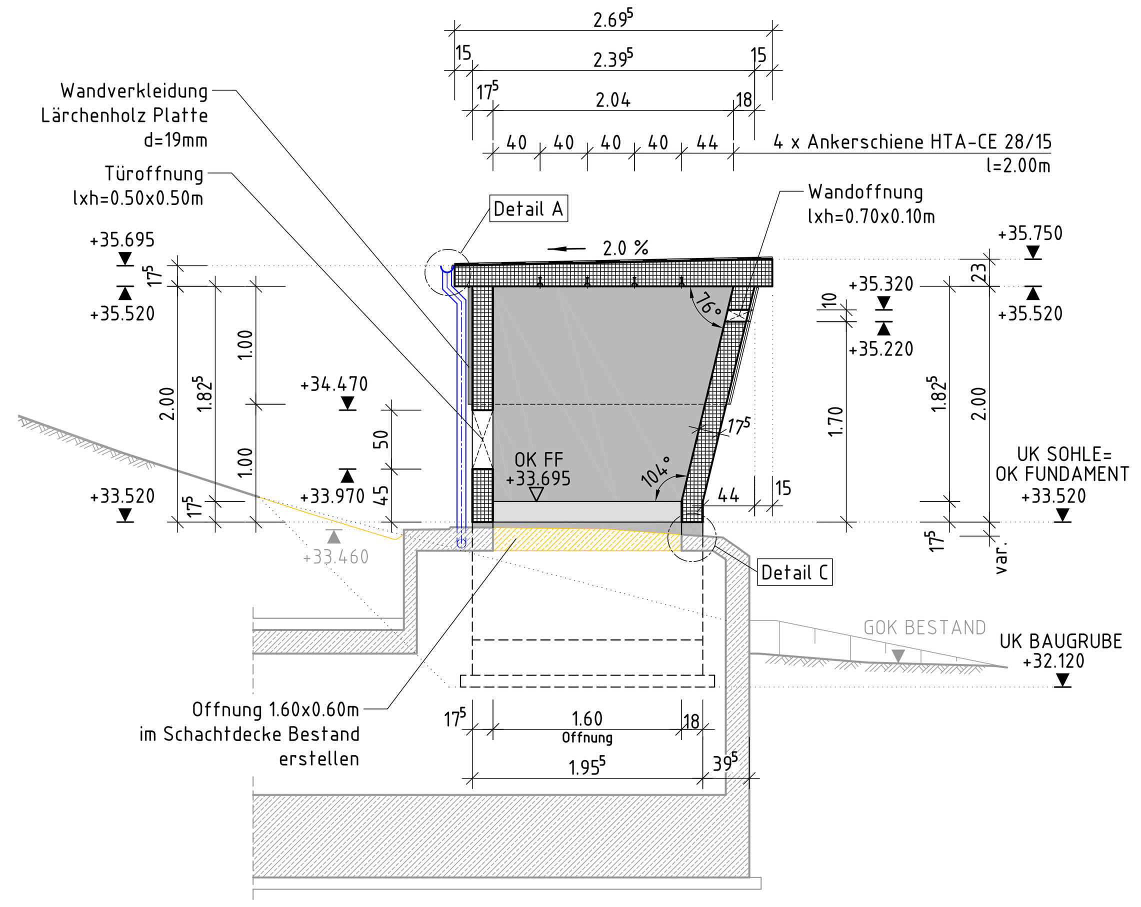
Ansicht Süd
M 1:50



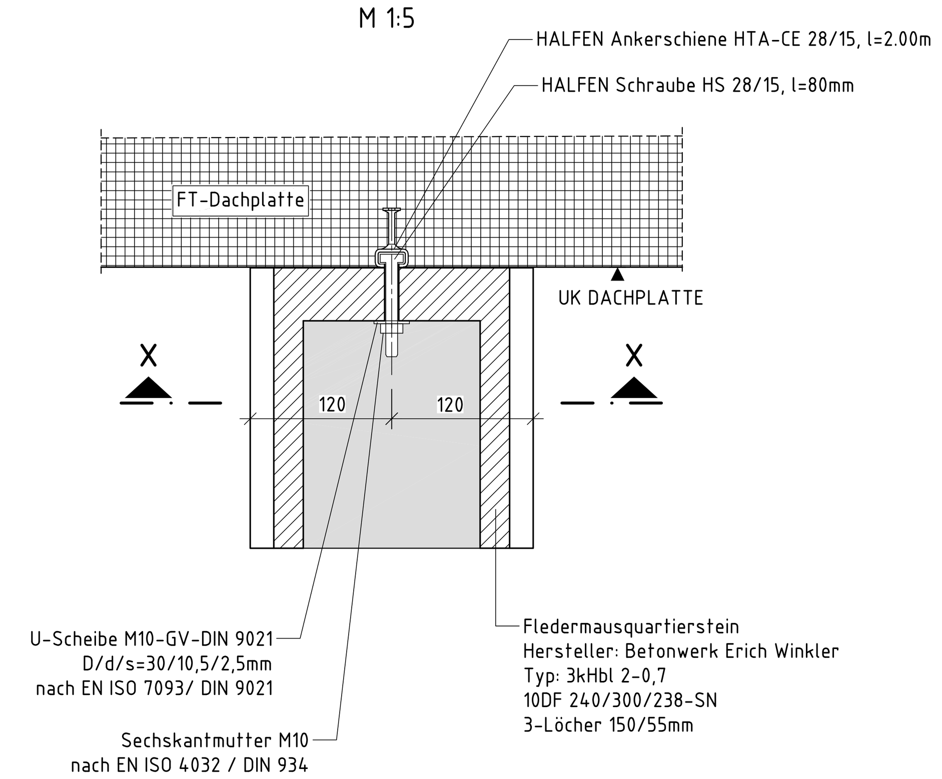
Schnitt A-A
M 1:50



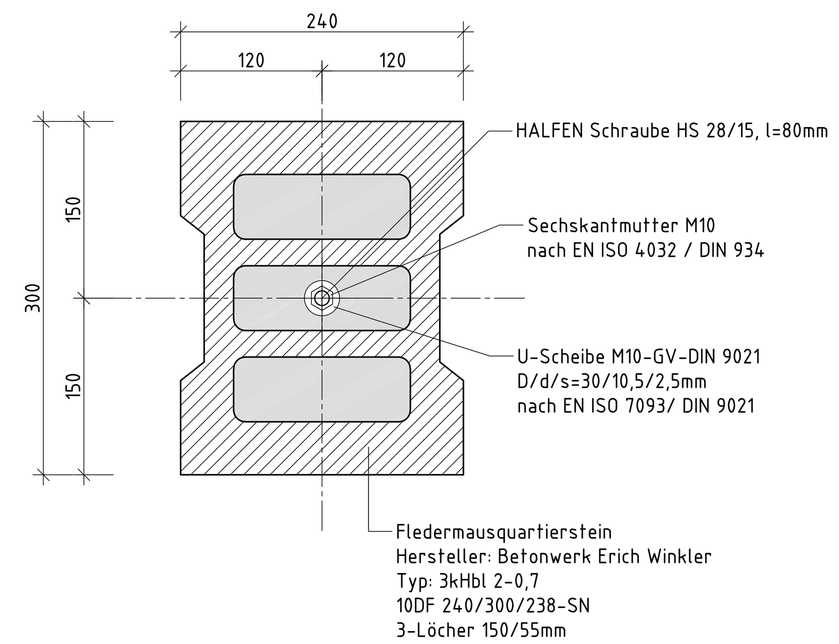
Schnitt B-B
M 1:50



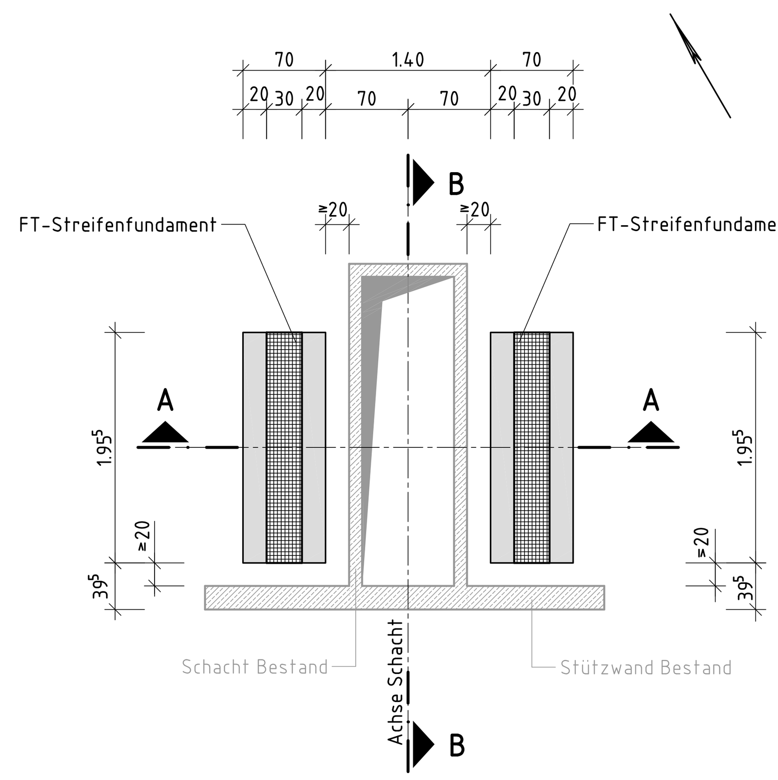
Detail
Befestigung Fledermausquartiersteine an FT-Dachplatte
M 1:5



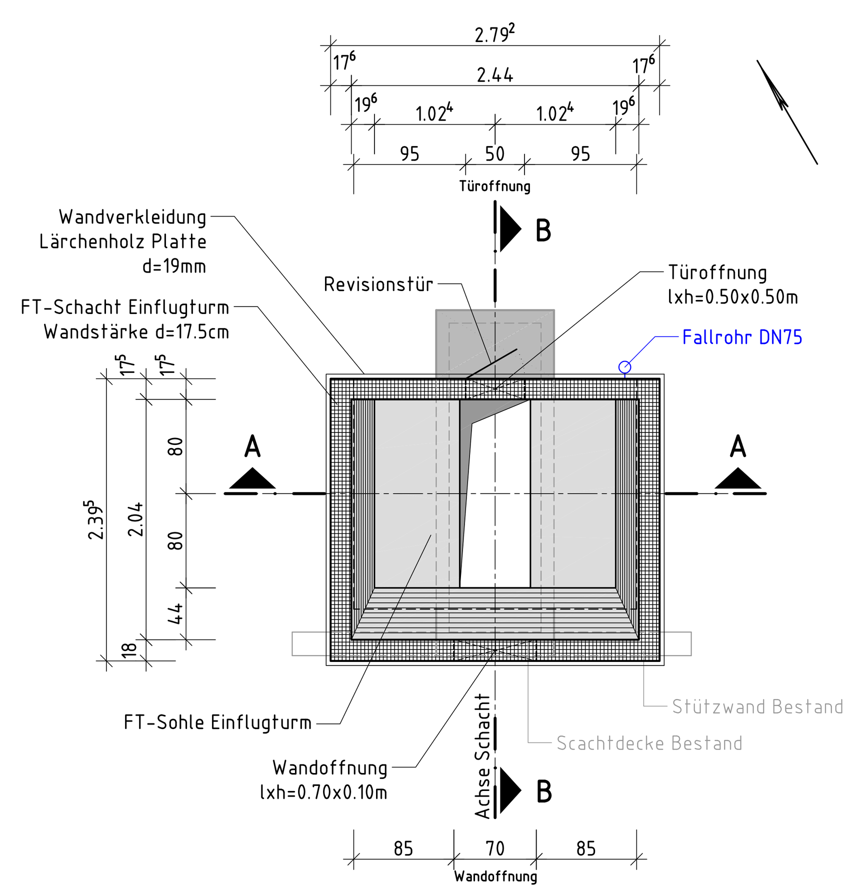
X-X



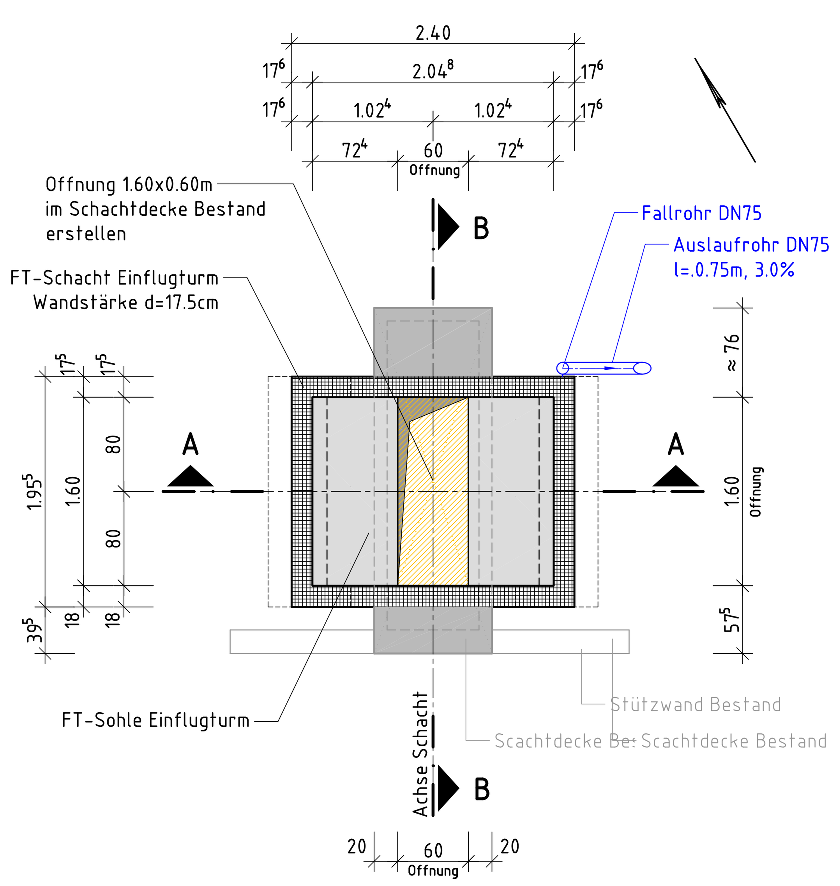
Grundriss Fundamente Einflugturm
M 1:50



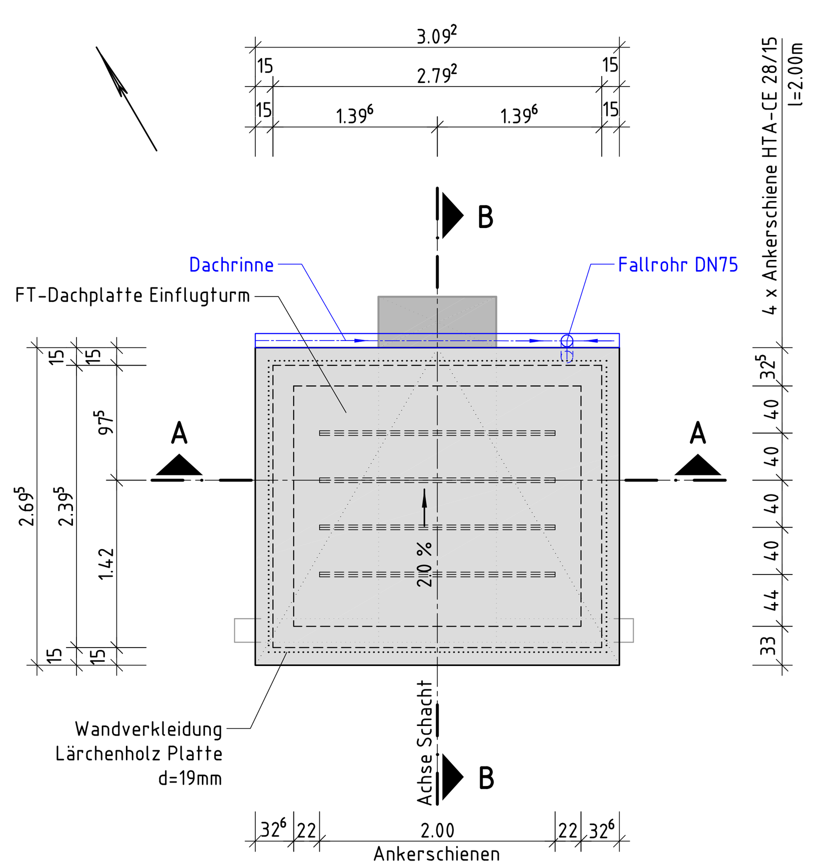
Grundriss Schachtwände Oben Einflugturm
M 1:50



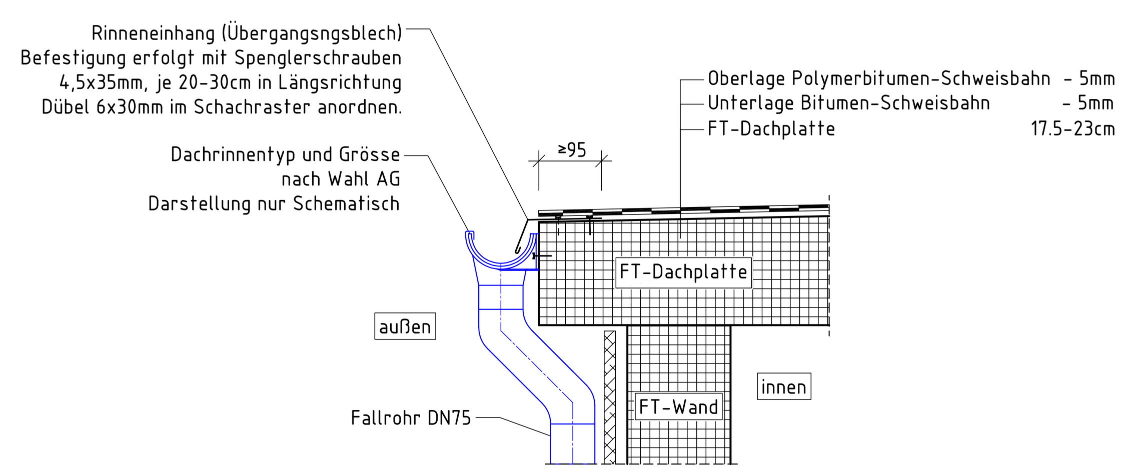
Grundriss Sohle Einflugturm
M 1:50



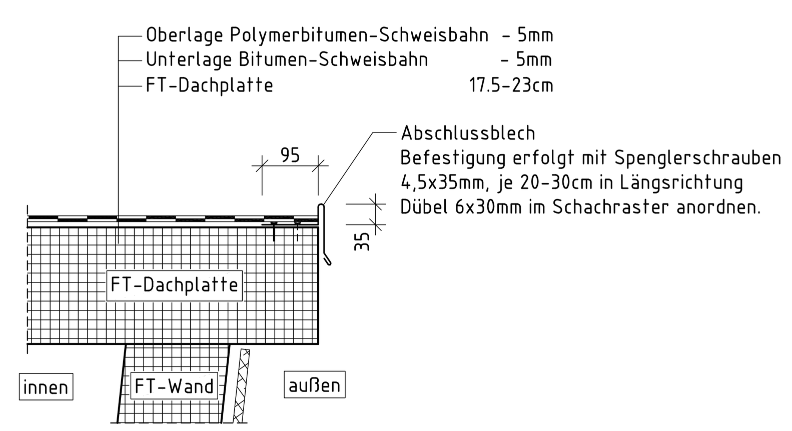
Grundriss Dachplatte Einflugturm
M 1:50



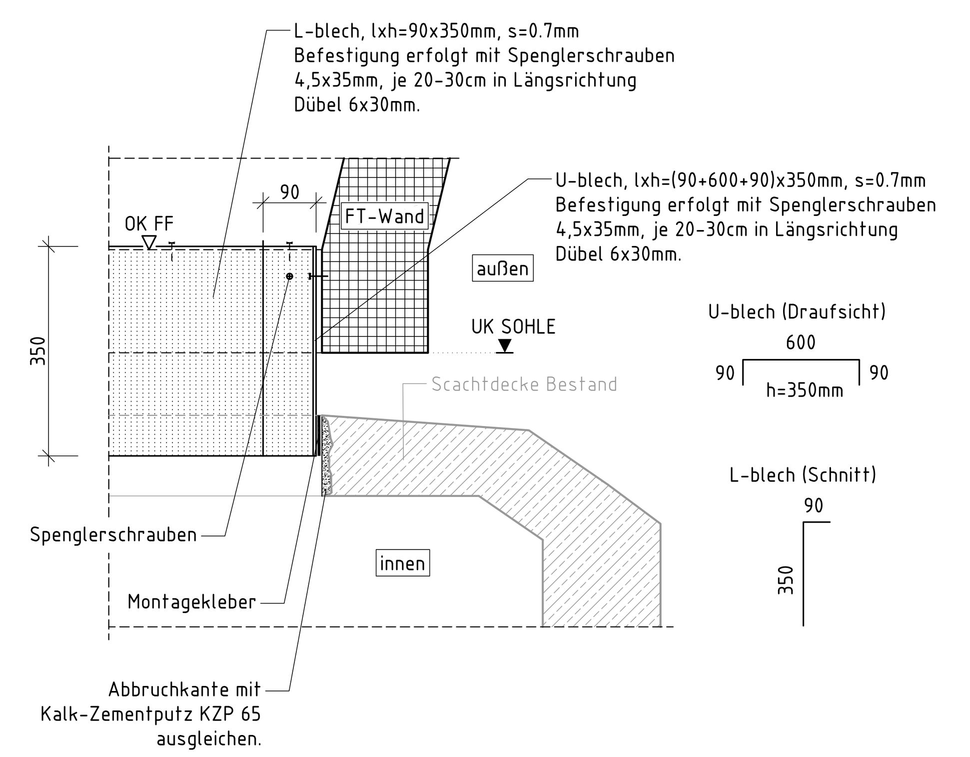
Detail "A"
Dachplatte Rinneneinhang
M 1:10



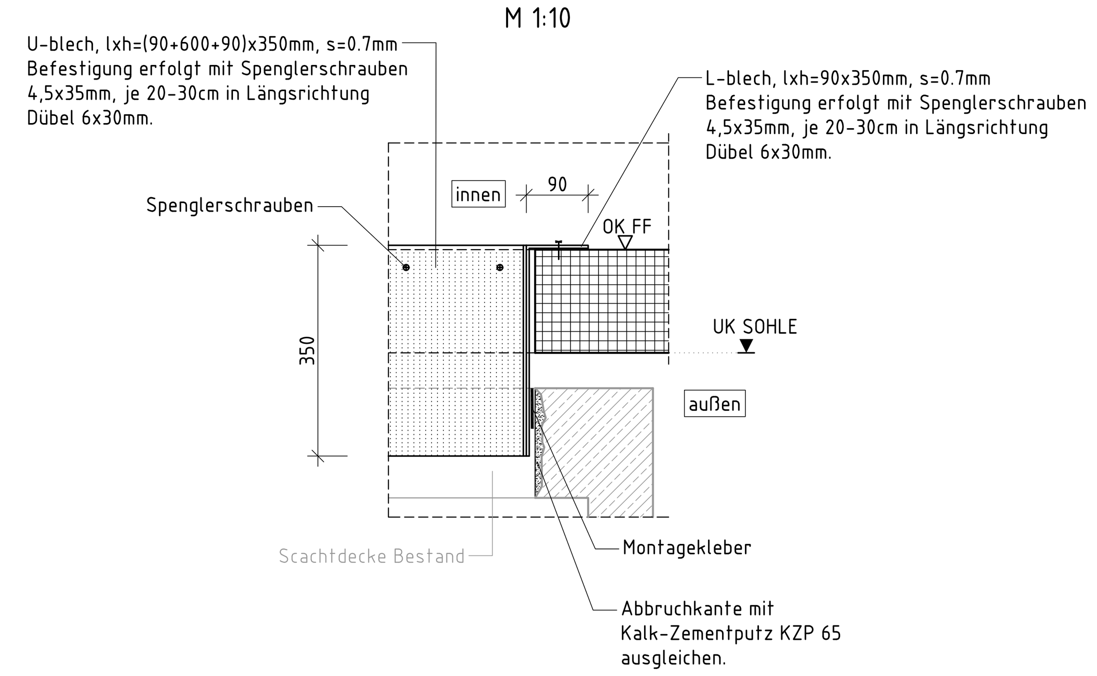
Detail "B"
Dachplatte Abschlussblech
M 1:10



Detail "C"
Deckblech zw. Neubau und Bestand
M 1:10



Detail "D"
Deckblech zw. Neubau und Bestand
M 1:10



LEGENDE

(graue Linie)	Bestand
(gelbe Linie)	Rückbau
(schwarze Linie)	Neubau Bauwerk
(grüne Linie)	DB Grenze
(blaue Pfeillinie)	Neubau Entwässerung

Bauwerksdaten:

Bauart	Fertigteilelemente aus Stahlbeton
Einwirkungen	LM71 (α = 1,21), SW/0 (α = 1,21)
FT-Streifenfundamente	
Höhe	1,30 m
Breite	0,30-0,70 m
Länge	1,955 m
FT-Sohle	
Höhe	0,175 m
Breite	1,955 m
Länge	2,40 m
FT-Schacht	
Höhe	1,825 m
Breite	1,955-2,395 m
Länge	2,40-2.792 m
Wandstärke	0,175 m
FT-Decke	
Höhe	0,23-0.175 m
Breite	2,695 m
Länge	3,092 m

Baustoffkennwerte:

Bauteil	Festigkeits-klasse	Expositions-klasse	Anforderungs-klasse	Stahl	Betonstahl	Spannstahl
Streifenfundamente						
Wände						
Sohle/Decke						
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	---	---	---	---

Zugehörige Pläne:

5.1.0.IB.FH.6401.AB.001	KIB, Einflugturm Fledermaus - km 5,2+07, Absteckplan
5.1.0.IB.FH.6401.DP.001	KIB, Einflugturm Fledermaus - km 5,2+07, Detailplan Wandverkleidung

Bodenkennwerte:

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten des Baugrundinstitutes : ~~IGH mBH vom 17.12.2010 und Ergänzung vom 26.01.2011.~~

Hinweise:

- Vor Baubeginn sind alle Maße auf Übereinstimmung mit der Örtlichkeit und der Planmäßigkeit der Konstruktion von der verantwortlichen Bauleitung AG zu prüfen.
- Auf die Standsicherheit der verschiedenen Montagezustände des Bauwerks ist bei der Bauausführung besonders zu achten.
- Das vorhandene Kabel- und Leitungsnetz ist vor Baubeginn bezüglich der Lage zu erkunden, zu sichern und zu schützen.
- Endgültige und für die Ausführung relevante Maße sind ggf. vor Ort aufzumessen.
- Die Schweißarbeiten an den Stahlkonstruktionen dürfen nur von Firmen ausgeführt werden, die im Besitz min. des kleinen Eignungsnachweises nach DIN EN 1090 sind.
- Die Hinterfüllungen sind aus einem gut verdichbaren material der Bodengruppe Gw, Gi, herzustellen und mit einer Dichte DPr >= 0.97 zu verdichten

Anlage X.X.X

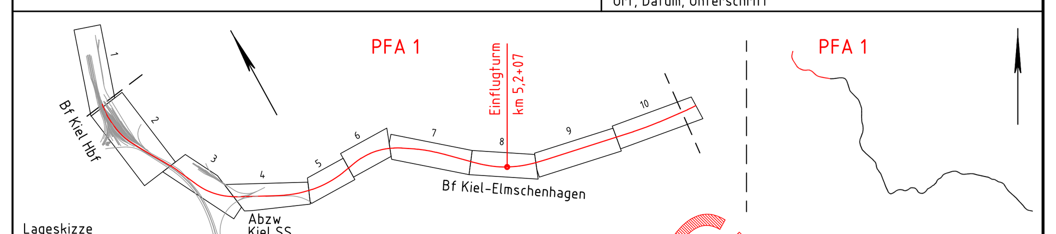
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Unterschrift
für die DB InfraGO AG .... Ort, Datum, Unterschrift
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Ort, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur
gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft/genehmigt
Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ....
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze



Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
Planung Hamburg (FD.TV-N-P-HMB)
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
Hamburg, XX.XX.2026
Ort, Datum, Unterschrift

Blatt-Nr.:	Blatt 01 von 01	
Auftrag-Nr.:	D-HH00241P	
	Datum	Name
gez.	02/2026	I. Machnev
bearb.	02/2026	M. Is
gepr.	02/2026	R. Lange

Bauherr:
DB InfraGO AG
Infrastrukturprojekte Nord
Projekte STE HH-Kiel (I.II-N-K-S)
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
DB InfraGO
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:

Plan-Nr.:	5.1.0.IB.FH.6401.BW.001
Planart:	Ausführungsplanung
Planzeichen:	AP
Blattgr.:	970x594
Ursprung:	1220FT
Höhen- und Koordinatensystem	DHHN92 / DB-REF

Maßstab: 1:50, 1:10, 1:5

Konstruktiver Ingenieurbau
Einflugturm Fledermaus - km 5,2+07
Bauwerksplan

Projekt: **Ertüchtigung Kiel - Lübeck, 2. BA, PFA 1 und PFA 2**
Strecke: 1023 Kiel Hbf - Neustadt (Holst.)

Bauwerksnummer			Brückennr.	Barcode
Strecke	Kilometer	Kennzahl		
1023	5,207	.	.	

VORABZUG NUR ZUR INFORMATION

24.02.2026 10:07 Machnevl @ 24.3s DBPB200.CTB Vault-Projekt: 02_Projekte\Hamburg\D-HH00241P_Kiel-Lübeck\05_Planung\05_AP\B\510_IB_FH_6401_D_BW.dwg / 001