Maßnahme: **27_Achern**
Strecke: 4000 Mannheim - Basel - Konstanz
Richtung: Begehung entgegen Kilometrierungsrichtung
Begehung am: 15.05.2025
(*) im Sinne der aufsteigenden Kilometrierung

km Strecke	m Meßrad	Ereignis	Seite (*)	a [m] (Schw.)	Bemerkungen
		Weiche 543 (von W71 Richtung W540)			
125,474	0	WA Weiche 71			*EW 54-190-1:9 B*
125,474	0	OBF			*W-54-w10003-1667*
125,471	3	OBFW			*W-54-B70-1667*
125,462	12	TE-Schacht	li.	>0,90	
125,461	13	Signal LS	li.	>0,90	
125,461	13	Rangierweg Beginn	li.		
125,460	14	ISO-Stoß	li.		
125,452	22	Grenzzeichen	li.		
125,452	22	Rangierweg Ende	li.		
125,446	28	LWS W543			
125,440	34	ISO-Stoß	beids.		
125,438	36	WE W543			
125,421	53	Weichenmitte			*DKW 54-190-1:9/1:7.5 und 1:9 H*
125,406	68	WE W543			
125,406	68	Rangierweg Beginn	li.		
125,404	70	ISO-Stoß	beids.		
125,399	75	OBFW			*W-54-B70-1667*
		Weiche 543 (von WE Richtung W541)			
125,406	0	WE Weiche 543			*DKW 54-190-1:9/1:7.5 und 1:9 H*
125,399	7	OBFW			*W-54-B70-1667*
125,393	13	Grenzzeichen	li.		
125,393	13	Rangierweg Beginn	li.		
125,384	22	Iso-Stoß	beids.		
125,382	24	LS Signal	beids.		
125,382	24	Kabelquerung			
125,382	24	Kabelkanal Beginn	li.	>0,90	
125,373	33	Grenzzeichen	re.		
125,373	33	Rangierweg Ende	li.		
		Weiche 543 (von W544 Richtung W543)			
125,464	0	Grenzzeichen	li.		
125,464	10	LS-Signal	li.		
125,446	28	LWS W543			*DKW 54-190-1:9/1:7.5 und 1:9 H*
125,438	36	WE W543			