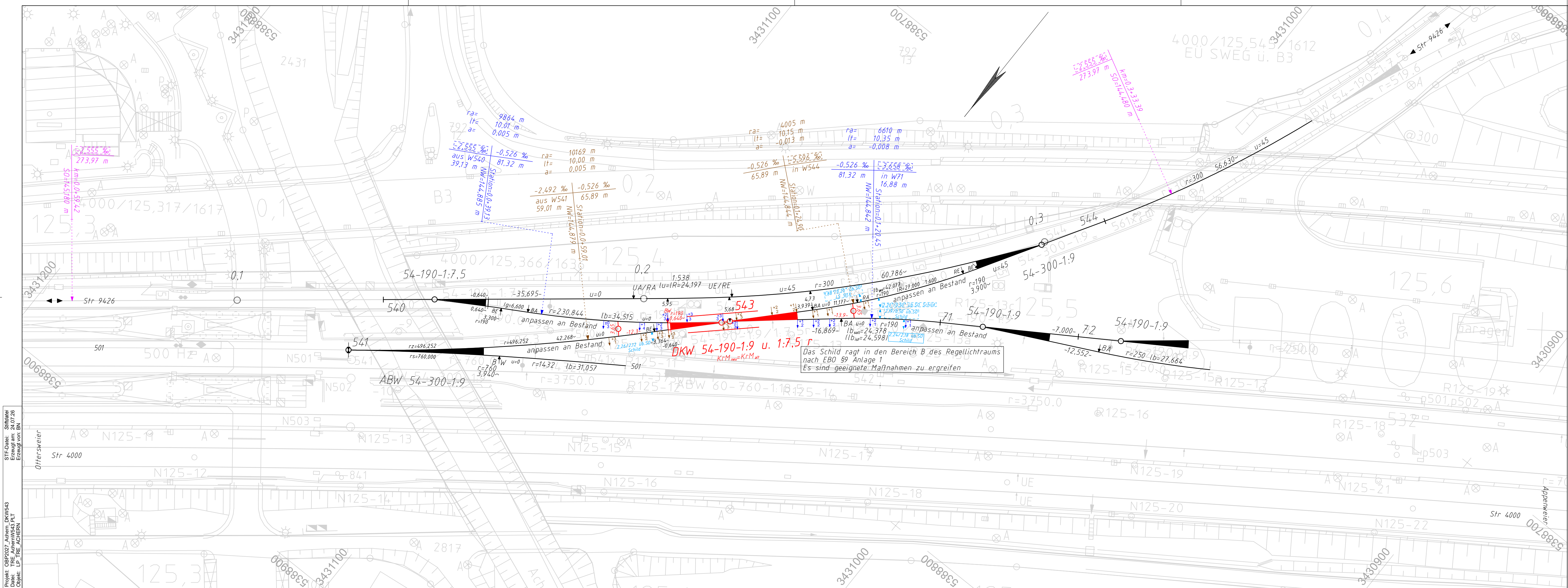




Bei überhöhter Bogenlage
beziehen sich die
Abstände / Höhenunterschiede
auf die geneigte Lichtraumachse

Gleisänderung

Höhenlage (cm): + = Heben
- = Senken
Seitenlage (cm): ↑ Linksverschiebung
↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage

Kilometrierungslinie verläuft:
Zm links vom streckenführenden Gleis der Str. 4000

- Einragung in Bereich A des Regellichtraumes nach EBO, Neigungen im Bahnhofsbereich > 2,500 ‰
 - Einragung in Bereich B des Regellichtraumes nach EBO, Einragung in die Grenzlinie
 - Umbaubereich für Oberbauerneuerung / Geometrieänderung
 - Anpassungsbereich für Anschluss an vorhandene Gleise
- Absteckung und Oberbauarbeiten müssen mindestens für alle so dargestellten Bereiche erfolgen!

Zur Ausführung freigeben:

Marius Janotta
Digital unterschrieben
von Marius Janotta
Datum: 2026.07.24
11:06:40 +02'00'

Strecke, Gleis Gleisverbindung	von [km]	bis [km]	Hg [km/h]	Ve [km/h]	V _{max} [km/h]	Hg _N [km/h]	Ve _N [km/h]	V _{max N} [km/h]
Str. 9426				60				
Gleis 501				80				
W543 Stamm/ Abzweig				40				

01	07.2026	B. Nufer	Gleichstellung GGP SW-GG-2026-086 vom 02.07.2026	07.2026	Rittler
lfd.Nr.	Datum	Bearbeiter	Art der Änderung	Datum	geprüft
DB InfraGO			Ivgw 4000 GS		
DB InfraGO AG Region Südwest Schwarzwalddstraße 86 76531 Karlsruhe VjW-SW-1 32			Trassierungsentwurf Str 4000 Mannheim - Basel - Konstanz		
Bearb.	09.2025	Rittler	Bf Achern Weichenumbau DKW 543		
Gez.	11.2025	Pirsch			
Gepr.	07.2026	Walter			
VjW-SW-1 32			Blatt 1 1 Bl.		
Maßstab 1 : 500			Höhen im System: DHHN 12 Lage: GK E		