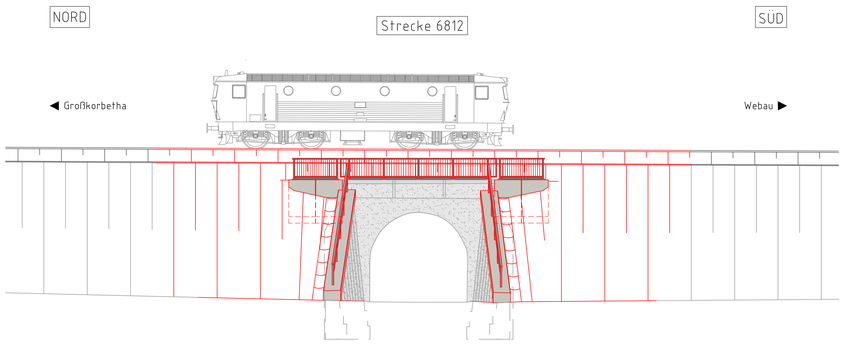
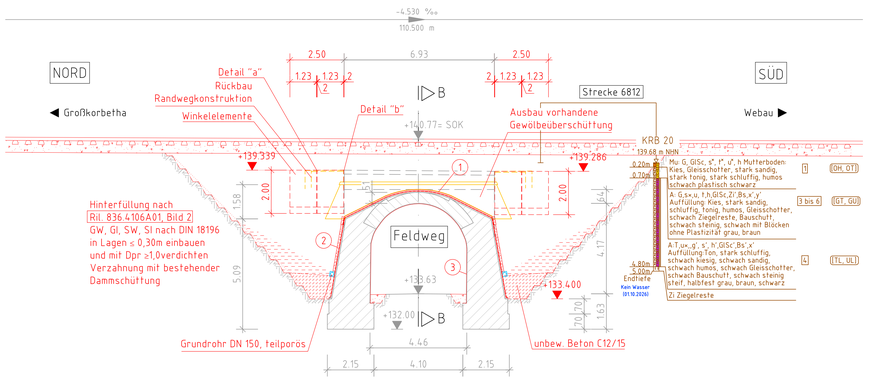
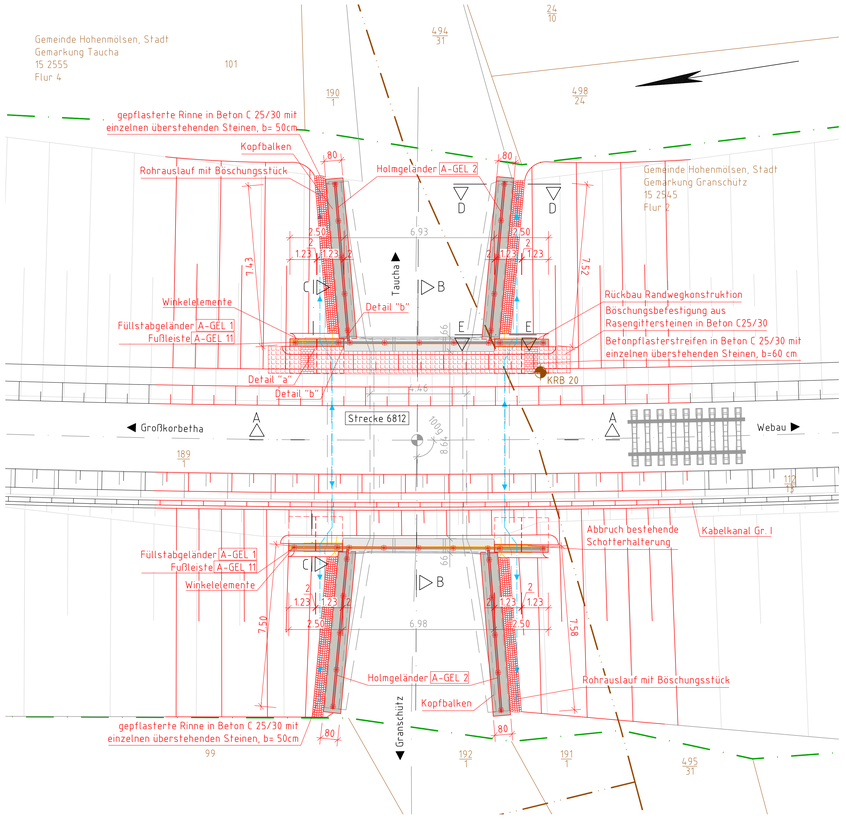
ANSICHT, M 1:100



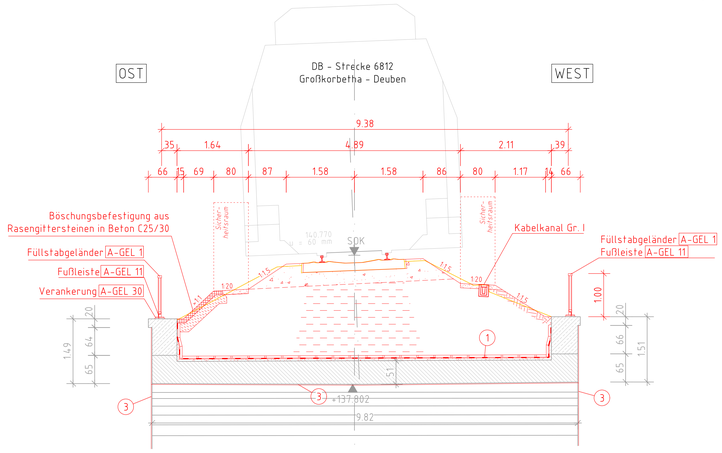
LÄNGSSCHNITT A-A, M 1:100



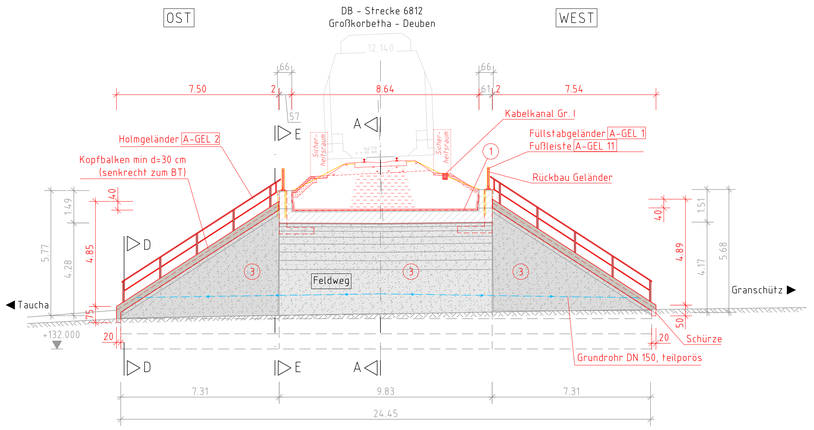
DRAUFSICHT, M 1:100



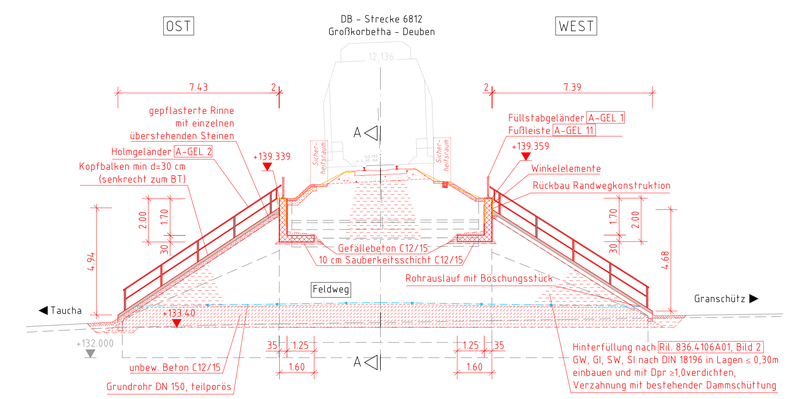
REGELQUERSCHNITT, M 1:50



SCHNITT B-B, M 1:100

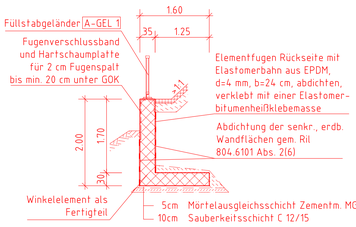


SCHNITT C-C, M 1:100



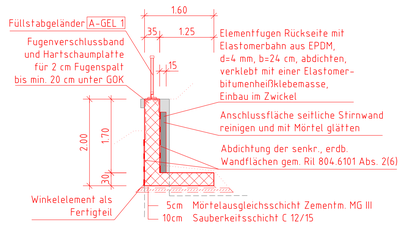
DETAIL "a", M 1:50

FUGE ZWISCHEN FERTIGTEILEN



DETAIL "b", M 1:50

FUGE ANSCHLUSS FERTIGTEIL AN BESTAND



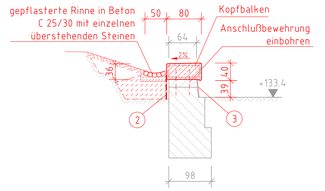
INSTANDSETZUNGSMASSNAHMEN

(1) Gewölbe-Erdseite:
- Oberflächenstrahlen, Abtrag von Aussinterungen, Belägen, Bestandsabdichtungen, losen Steinen und Schichten/ Boden
- bereichsweise im Ziegelmauerwerk schadhafte Steine ersetzen
- bereichsweise Ziegelmauerwerk neu verfugen
- Egalisierungsschicht im Mittel 5 cm aus schnellabbindenem Mörtel
- Abdichtung gemäß Ril 804.6101, Pkt. 4 (3) mit 2 Polymerbitumen Schweißbahnen
- Schutzschicht aus 5 cm dicken Betonplatten im Mörtelbett

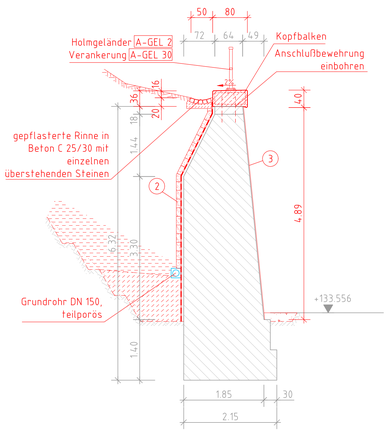
(2) Widerlager/ Flügel/ Stirnwände-Erdseite:
- Oberflächenstrahlen, Abtrag von Aussinterungen, Belägen, Bestandsabdichtungen, losen Steinen und Schichten/ Boden
- bereichsweise im Ziegelmauerwerk schadhafte Steine ersetzen
- bereichsweise Ziegelmauerwerk neu verfugen
- Egalisierungsschicht im Mittel 5 cm aus schnellabbindenem Mörtel
- Abdichtung gemäß Ril 804.6101, Pkt. 2 (6)/ 10 (1) mit kunststoffmodifizierter Bitumendickbeschichtung (PMBC oder FPD)
- Einkornbetonvollsickersteine

(3) Gewölbe/ Widerlager/ Flügel/ Stirnwände-Luftseite:
- vernageltes Netz (Putzgewebe) entfernen
- Oberflächenstrahlen, Abtrag von Aussinterungen, Belägen, losen Steinen und Schichten/ Boden
- Spiralanker aus nicht rostendem Stahl V4A zur Sicherung Stirnring rechts/ West einbauen
- bereichsweise im Ziegelmauerwerk schadhafte Steine ersetzen
- bereichsweise Ziegelmauerwerk neu verfugen
- witterungsbeständigen, diffusionsoffenen und wasserabweisenden Putz in 2 Lagen auftragen (Silikatputz oder gleichwertig)

SCHNITT D-D: DETAIL FLÜGEL, M 1:50



SCHNITT E-E: DETAIL FLÜGEL, M 1:50



Sichtflächengestaltung

Bauteil	Oberfläche	Verlauf
Kopfbalken + Winkelelemente	Sichtflächenschalung SB2 glatte nicht saugende Schalung ohne Holzstruktur	regelm. angeordnete Stöße
Geländer	Deckbeschichtung	Farbe DB 701

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 2.

Das Bauwerk liegt in keiner Erdbebenzone und in Windzone 2

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Das Bauwerk ist für eine perspektivische Elektrifizierung der Strecke mit einer Inneren Erdung (inkl. Verbindung aller Bauteile untereinander, ohne Anschluss an das Gleis) auszustatten.

Bestandsgeometrie aus Vermessung und Bestandsplan übertragen. Alle Abmessungen sind vor Ort zu überprüfen und Instandsetzungsmaßnahmen ggf. örtlich anpassen!

Geotechnisches Gutachten durch BIGUS GmbH, Weimar, 05/2026

Vermessung durch DB InfraGo, Leipzig, 06/2026

GE-Planung durch Ingenieurdienste Fenchel, Meiningen, 09/2026

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

	Bodenart	γ_k/γ_k	φ_k	c_k	δ_k	$E_{s,k}$ *)	$\sigma_{R,k}$ **)	$q_{s,k}$ ***)	$q_{b,k}$ ****)
	—	kN/m³	°	kN/m²	°	MN/m²	kN/m²	MN/m²	MN/m²
BGS 2.1 – grob- bis gemischtkörnige Auffüllung	GT, GU	18/10	32,5	3,0	—	30	—	—	—
BGS 2.2 – feinkörnige Auffüllung	TL, UL	18/10	22,5–27,5	8–4	—	6	—	—	—
Widerlager – Hinterfüllung	n. Ril 836	20,0	35,0	0,0	—	—	—	—	—

*) $E_{s,k}$ = charakteristischer Wert Steifemodul
**) $\sigma_{R,k}$ = Bemessungswert Sohlwiderstand
***) $q_{s,k}$ = charakteristischer Wert Pfahlmantelreibung
****) $q_{b,k}$ = charakteristischer Wert Pfahlspitzendruck

Baustoffangaben — Instandsetzung/Ertüchtigung

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Baustahl	Betonstahl
Winkelelemente	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3/0,5	B500B
Kopfbalken	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r ≤ 0,3/0,5	B500B
unbewehrter Beton	C25/30	X0, XF1, WF	———	———
Hinterfüllung	C12/15	X0, WF	———	———
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0, WF	———	———

Bauwerksdaten — Bestand

Bauart:		Gewölbebrücke
Einwirkung Verkehrslast		LM 71 + SW/0
Streckenklasse		R 80
Einzelstützweiten (max.)	(m)	5,80
Gesamtlänge	(m)	5,80
Lichte Weite zw. Widerlagern	(m)	4,50
Höhe Scheitel	(m)	≥ 4,17
Breite zw. Geländern	(m)	9,38
Kreuzungswinkel	(gon)	100
Brückenfläche	(m²)	54,4

-GÜLTIG NUR IN VERBINDUNG MIT DER AUSSCHREIBUNG-

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur:
Bauvorlageberechtigter (BVB)
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO, Region Südost, Projekte Netz Erfurt/ Halle, V.IW-SO-P 323, Bahnhofstraße 23, 99084 Erfurt
Projektleitung: DB InfraGO, Projektrealisierung Oberbauprogramm Südost, Projekte Netz Erfurt/ Halle, V.IW-SO-P 323, Bahnhofstraße 23, 99084 Erfurt
Planung: Reiser + Schlicht, Beratende Ingenieure GmbH, Schlachthofstraße 4a, 99423 Weimar
AUFTRAGNEHMER (AN)
Ort, Datum, Unterschrift | Ort, Datum, Unterschrift | Ort, Datum, Unterschrift | Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB: 1.0160890.1
BIM-Datenordnung:
Planzeichen: 15_EP_BP
Planart: Vorgabeunterlage
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 / DB_REF
Einwirkungen (Lastmodell): LM71, SW/0
Entwurfsgeschwindigkeit: 60 km/h
Kilometer: 12,140

Bauwerksnummer: 6|8|1|2|•|0|1|2|•|1|4|0|•|3|4|4|1|0|0
BW-Kennziffer:
Barcodenummer:
Strecke: 6812 | Streckenabschnitt: Großkorbetha - Deuben bei Zeitz

1:100, 150	Erstellt	10/2026	Glz
LPH 6	Geprüft	10/2026	Hbp
	Freigegeben	10/2026	Bur
		Datum	Name

GE Großkorbetha - Webau km 10,920 bis km 14,150
Erneuerung EÜ km 12,140
Bauwerksplan
Anlage 3.3.31

LEGENDE

- Neubau
- Bestand
- Abbruch
- Entwässerung
- DB-Grenze
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksnummer (185/25 / 185/4)