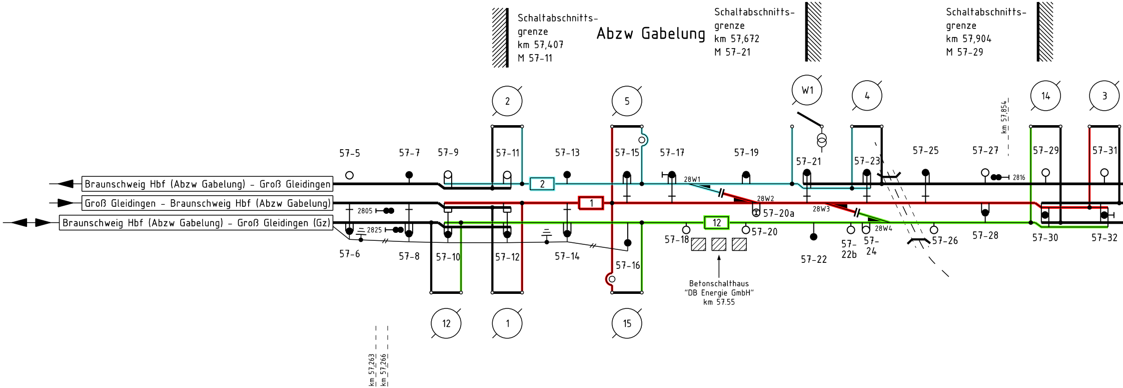
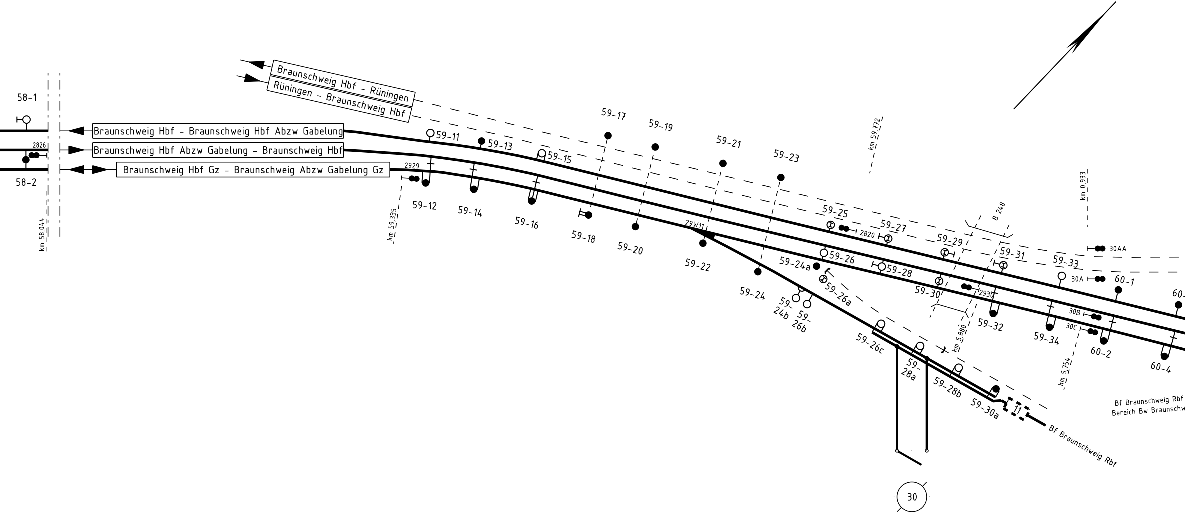
DB intern


Abzw Gabelung
Schaltabschnitts-
grenze
km 57,407
M 57-11
Schaltabschnitts-
grenze
km 57,672
M 57-21
Schaltabschnitts-
grenze
km 57,904
M 57-29
2
5
W1
4
14
3
12
1
15
57-5
57-7
57-9
57-11
57-13
57-15
57-17
57-19
57-21
57-23
57-25
57-27
57-29
57-31
57-6
57-8
57-10
57-12
57-14
57-16
57-18
57-20
57-20a
57-22
57-22b
57-24
57-26
57-28
57-30
57-32
km 57,854
km 57,263
km 57,266
2805
2825
2816
28W1
28W2
28W3
28W4
Braunschweig Hbf (Abzw Gabelung) – Groß Gleidingen
Groß Gleidingen – Braunschweig Hbf (Abzw Gabelung)
Braunschweig Hbf (Abzw Gabelung) – Groß Gleidingen (Gz)
Betonschalthaus
"DB Energie GmbH"
km 57.55

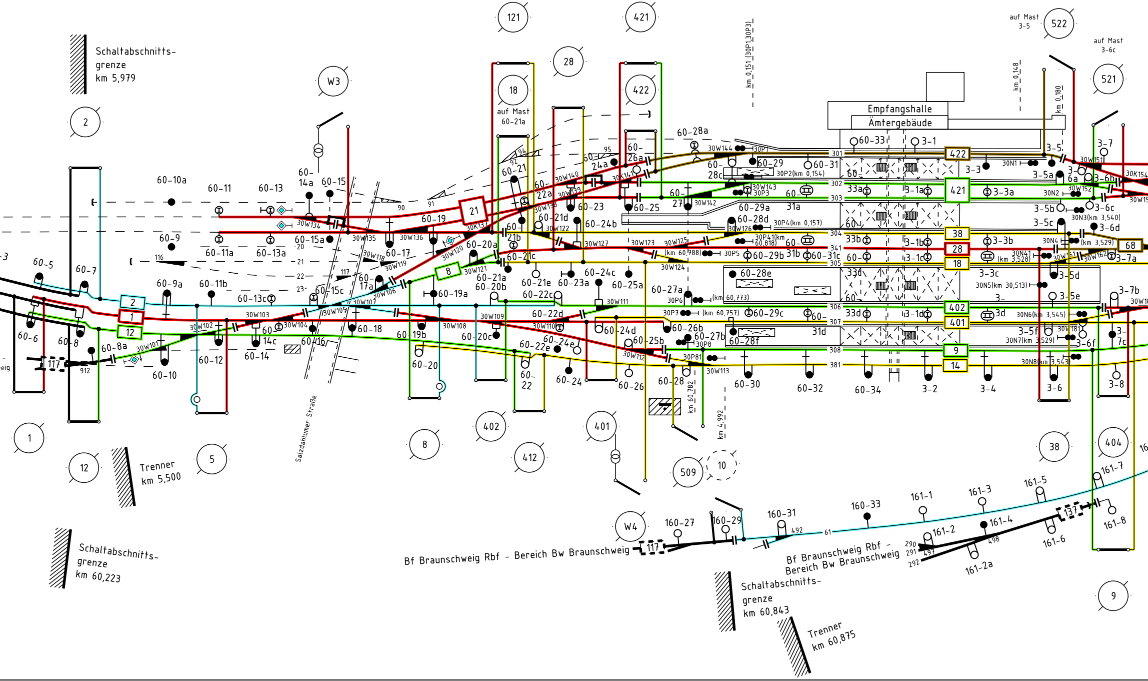
Schaltertabelle		Abzw Gabelung							
Schalter		①	②	③	④	⑤	⑫	⑭	⑮
Grundstellung									
Bedienungsort	der Fernsteuerung	ZES Lehrte							
	der Ortssteuerung	Gabelung Betonschalthaus "DB-Energie GmbH"							
Einbauort, Mastnummer		57-12	57-11	57-32	57-23	57-15	57-10	57-30	57-16

DB intern


58-1
58-2
2826
km 58,044
Braunschweig Hbf - Rüningen
Rüningen - Braunschweig Hbf
Braunschweig Hbf - Braunschweig Hbf Abzw Gabelung
Braunschweig Hbf Abzw Gabelung - Braunschweig Hbf
Braunschweig Hbf Gz - Braunschweig Abzw Gabelung Gz
2929
km 59,335
59-11
59-12
59-13
59-14
59-15
59-16
59-17
59-18
59-19
59-20
59-21
59-22
59-23
59-24
59-24a
59-24b
59-25
59-26
59-26a
59-26b
59-26c
59-27
59-28
59-28a
59-28b
59-29
59-30
59-30a
59-31
59-32
59-33
59-34
29W11
2820
2930
km 59,772
B 248
km 0,933
30AA
30A
30B
30C
60-1
60-2
60-4
60-
km 5,880
km 5,754
11
Bf Braunschweig Rbf
Bf Braunschweig Rbf
Bereich Bw Braunschw
30

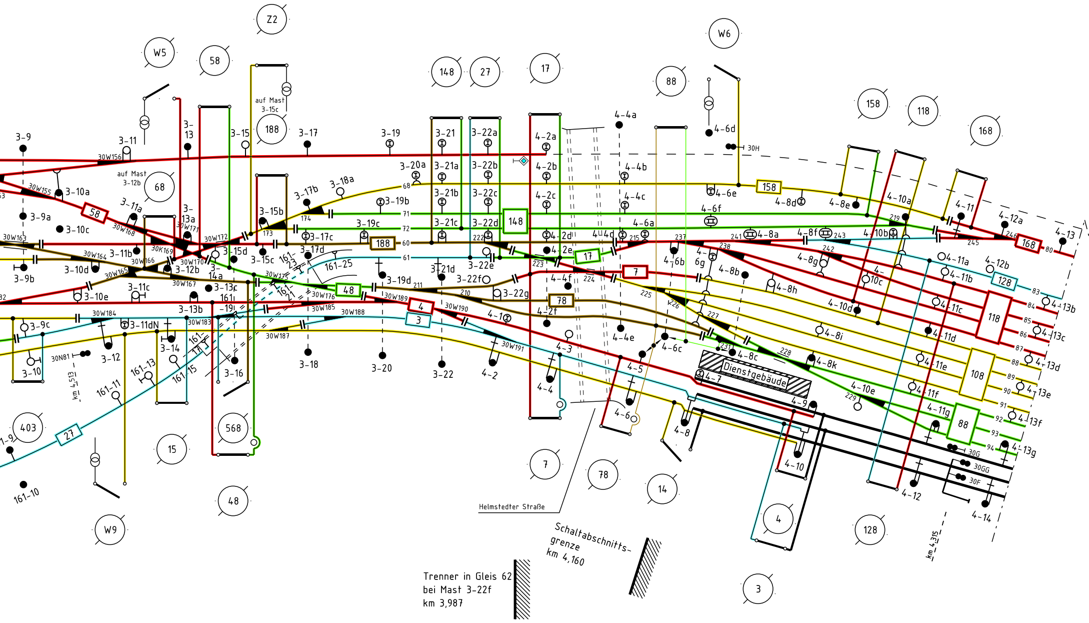
Schaltertabelle

Schalter	1	2	3	4	5	7	8	9	12	14	15	17	18	27	28	30	38	48	58	68	78	88	98	108	118	121	128	148	158
Grundstellung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	/	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bedienungsort der Fernsteuerung	ZES Lehrte																												
Bedienungsort der Ortssteuerung	E-Raum ESTW																												
Einbauort, Mastnummer	60-6	60-7	4-10	4-9	60-11b	4-2f	60-19a	3-7c	60-8	4-8	3-14	4-2e	60-21a	3-22e	60-23	59-28a	3-5c	3-15d	3-14a	3-12b	4-5	4-6c	4-18d	4-20b	4-10d	60-21b	4-11b	3-21c	4-8e



Schaltabschnitts-
grenze
km 5,979
Schaltabschnitts-
grenze
km 60,223
Trenner
km 5,500
Salzdahlumer Straße
Empfangshalle
Ämtergebäude
auf Mast
60-21a
auf Mast
3-5
auf Mast
3-6c
km 0,151 (30P1,30P3)
km 0,148
km 0,180
km 60,782
km 4,992
Bf Braunschweig Rbf – Bereich Bw Braunschweig
Bf Braunschweig Rbf –
Bereich Bw Braunschweig
Schaltabschnitts-
grenze
km 60,843
Trenner
km 60,875
1
2
5
8
9
10
12
18
21
28
38
121
401
402
404
412
421
422
509
521
522
W3
W4
117
137
60-5
60-6
60-7
60-8
60-8a
60-9
60-9a
60-10
60-10a
60-11
60-11a
60-11b
60-12
60-13
60-13a
60-13c
60-14
60-14a
60-14c
60-15
60-15a
60-15c
60-16
60-17
60-17a
60-18
60-19
60-19a
60-19b
60-20
60-20a
60-20b
60-20c
60-21
60-21a
60-21b
60-21c
60-21d
60-21e
60-22
60-22a
60-22c
60-22d
60-22e
60-23
60-23a
60-24
60-24a
60-24b
60-24c
60-24d
60-24e
60-25
60-25a
60-25b
60-26
60-26a
60-26b
60-27
60-27a
60-27b
60-28
60-28a
60-28c
60-28d
60-28e
60-28f
60-29
60-29a
60-29b
60-29c
60-30
60-31
60-31a
60-31b
60-31c
60-31d
60-32
60-33
60-33a
60-33b
60-33d
60-34
3-1
3-1a
3-1b
3-1c
3-1d
3-2
3-3
3-3a
3-3b
3-3c
3-3d
3-4
3-5
3-5a
3-5b
3-5c
3-5d
3-5e
3-5f
3-6
3-6a
3-6b
3-6c
3-6d
3-6f
3-7
3-7a
3-7b
3-7c
3-8
301
302
303
304
305
306
307
308
341
381
30W101
30W102
30W103
30W104
30W105
30W106
30W107
30W108
30W109
30W110
30W111
30W112
30W113
30W118
30W119
30W120
30W121
30W122
30W123
30W124
30W125
30W126
30W127
30W134
30W135
30W136
30W138
30W139
30W140
30W142
30W143
30W144
30W151
30W152
30W161
30W162
30W181
30K137
30K141
30K154
30P1
30P2 (km 0,154)
30P3
30P4 (km 0,157)
30P5
30P6
30P7
30P8
30P41 (km 60,818)
30P81
30N1
30N2
30N3 (km 3,540)
30N4
30N41 (km 3,528)
30N5 (km 30,513)
30N6 (km 3,545)
30N7 (km 3,529)
30N8 (km 3,543)
(km 60,788)
(km 60,773)
(km 60,757)
(km 3,529)
160-27
160-29
160-31
160-33
161-1
161-2
161-2a
161-3
161-4
161-5
161-6
161-7
161-8
61
90
91
92
94
95
116
117
912
290
291
292
492
497
498

168	178	188	401	402	403	404	412	421	422	509	521	522	528	568	Z2	Z4	W6	W7	W8	106	P1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	/	/	/	/	/	—	—	/	/	/	⏚ —	—
																	Stw "Ba"			Hand-bedienung am Mast	Orts-steuerung an der Wagen-halle
4-11	4-28a	3-15c	60-24d	60-20b	3-9c	3-7b	60-22	60-25	60-26a	60-27b	3-6c	3-5	4-20a	3-16	3-15b	4-20c	4-6e	4-20e	5-6b	5-6a	4-32a


Z2
W5
58
188
68
148
27
17
88
W6
158
118
168
403
15
568
48
W9
7
78
14
4
128
3
auf Mast 3-15c
auf Mast 3-12b
3-9
3-11
3-13
3-15
3-17
3-19
3-21
3-22a
4-2a
4-4a
4-6d
30H
30W156
30W155
3-10a
3-9a
3-10c
3-11a
3-13a
3-15b
3-17b
3-18a
3-19b
3-20a
3-21a
3-22b
4-2b
4-4b
4-6e
3-21b
3-22c
4-2c
4-4c
4-6f
4-8d
4-8e
4-10a
4-11
4-12a
4-13
30W163
30W168
30W171
30W172
30K169
3-17c
3-19c
3-21c
3-22d
4-2d
4-4d
4-6a
4-8a
4-8f
4-10b
30W164
3-11b
30W166
30W170
3-15d
3-17d
4-2e
4-6b
4-6g
4-8b
4-8g
4-10c
4-11a
4-12b
3-10d
3-12b
3-14a
3-15c
161-23
161-25
3-21d
3-22e
3-22f
4-4f
4-11b
3-9b
30W165
30W167
3-11c
3-13c
30W175
161-21
30W176
3-19d
3-22g
4-2f
4-8h
4-10d
4-11c
4-13b
3-10e
161-19
30W189
30W190
4-1
4-3
4-4e
4-8i
4-11d
4-13c
30W184
3-13b
3-11dN
30W183
30W185
30W188
30W187
30W191
4-6c
4-8c
4-8k
4-11e
4-13d
3-9c
3-12
3-14
161-17
161-15
161-13
161-11
30N81
3-10
3-16
3-18
3-20
3-22
4-2
4-4
4-5
4-6
4-7
Dienstgebäude
4-9
4-10e
4-11f
4-11g
4-13e
4-13f
4-13g
4-8
4-10
4-12
4-14
30G
30GG
30F
1-9
161-10
km 4,513
km 4,315
Helmstedter Straße
58
148
188
17
7
48
4
3
78
158
168
128
118
108
88
27
68
71
72
60
61
173
174
211
210
222
223
224
225
226
227
228
229
215
237
238
241
242
243
219
245
246
231
80
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94

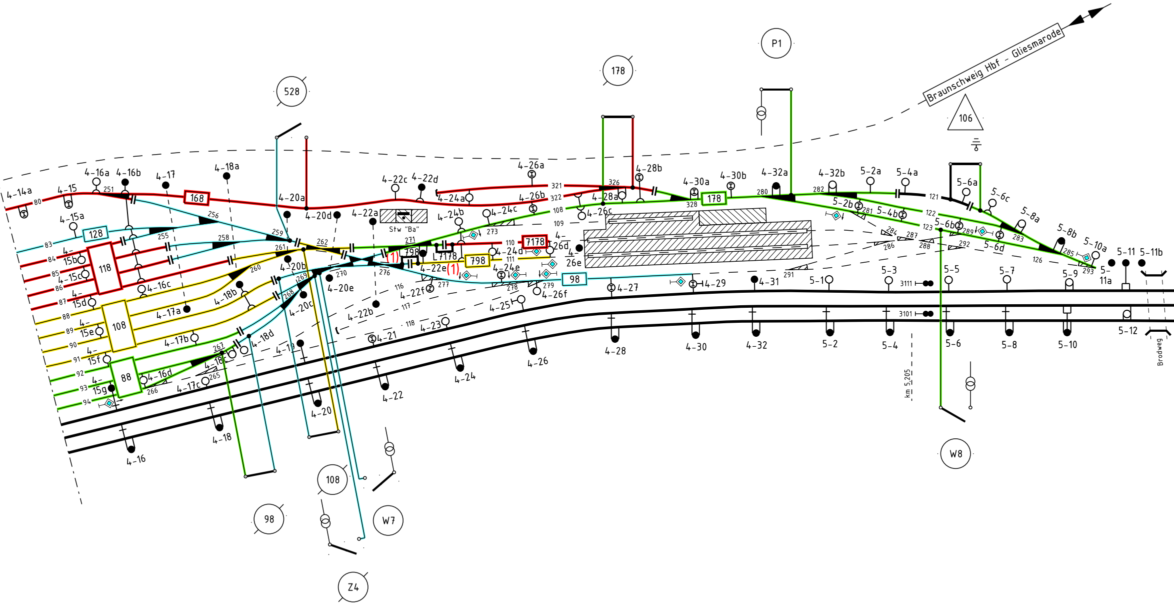
Trenner in Gleis 62
bei Mast 3-22f
km 3,987

Schaltabschnitts-
grenze
km 4,160

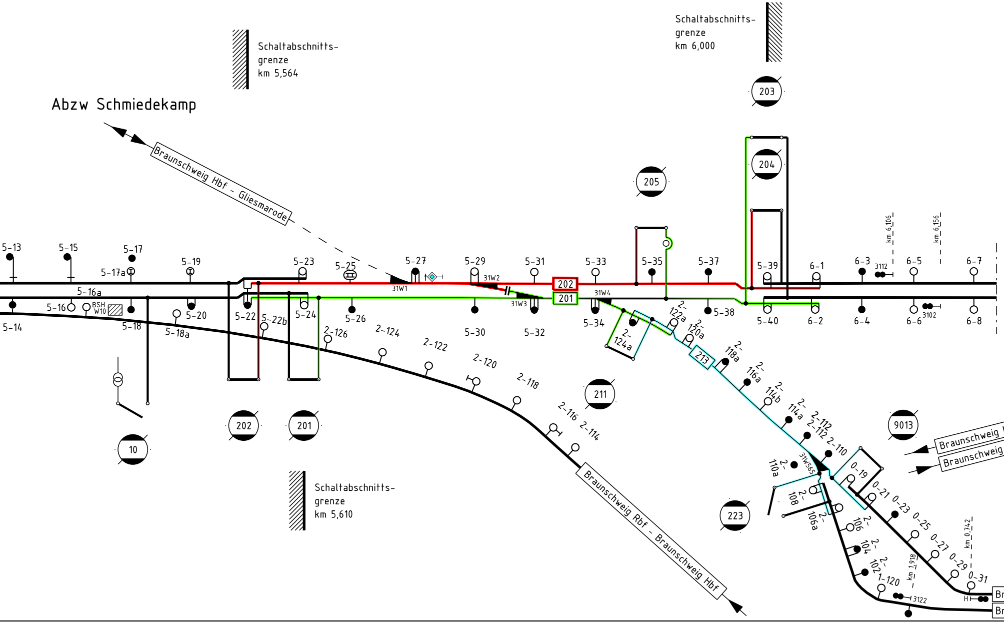
Schaltertabelle

Schalter	W1	W3	W4	W5	W9	W10	W11
Grundstellung							
Bedienungsort der Fernsteuerung der Ortssteuerung	Weichenheizungs - PC Salzdahlumerstraße						
Einbauort, Mastnummer	57-21	60-15a	60-25a	3-13a	3-12	5-18	7-12

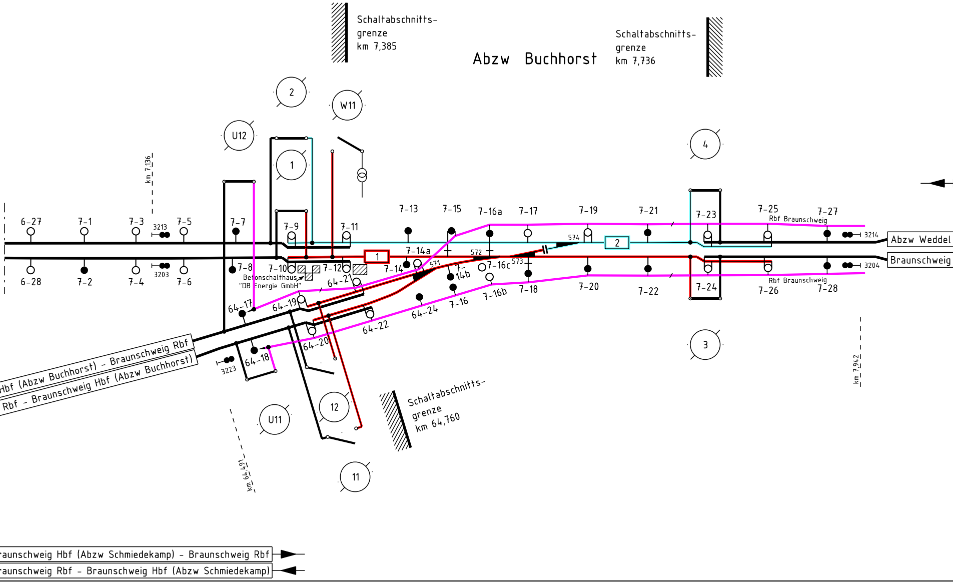
(1)
Schaltgruppenaufteilung
nach jeweiliger Betra.
Der genaue Schaltzustand
ist in der Zes hinterlegt


Braunschweig Hbf - Gliesmarode
106
P1
178
528
108
98
W7
Z4
W8
168
128
118
108
88
178
7178
798
L7178
98
Stw "Ba"
4-14a
4-15
4-15a
4-15b
4-15c
4-15d
4-15e
4-15f
4-15g
4-16a
4-16b
4-16c
4-16d
4-16
4-17
4-17a
4-17b
4-17c
4-18a
4-18b
4-18c
4-18d
4-18
4-19
4-20a
4-20b
4-20c
4-20d
4-20e
4-20
4-21
4-22a
4-22b
4-22c
4-22d
4-22e
4-22f
4-22
4-23
4-24a
4-24b
4-24c
4-24d
4-24e
4-24
4-25
4-26a
4-26b
4-26c
4-26d
4-26e
4-26f
4-26
4-27
4-28a
4-28b
4-28
4-29
4-30a
4-30b
4-30
4-31
4-32a
4-32b
4-32
5-1
5-2a
5-2b
5-2
5-3
5-4a
5-4b
5-4
5-5
5-6a
5-6b
5-6c
5-6d
5-6
5-7
5-8a
5-8b
5-8
5-9
5-10a
5-10
5-11
5-11a
5-11b
5-12
3111
3101
km 5,205
Brodweg
(1)
(1)

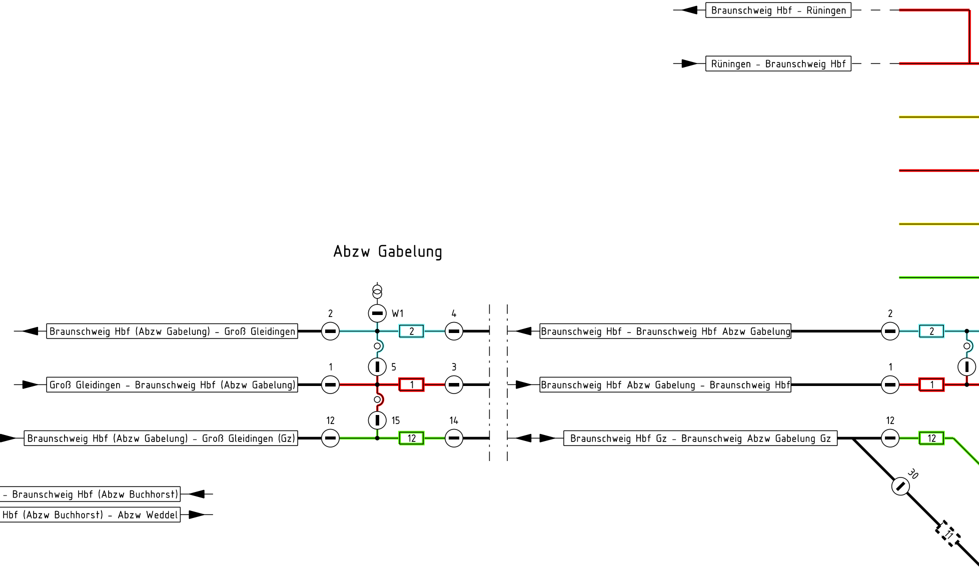
Schaltertabelle		Abzw Schmiedekamp							
Schalter		201	202	203	204	205	211	223	9013
Grundstellung		—	—	—	—	—	—	/	—
Bedienungsort	der Fernsteuerung	ZES Lehrte							
	der Ortssteuerung	E-Raum ESTW							
Einbauort, Mastnummer		5-24	5-22	5-40	5-39	5-35	2-124a	2-108	0-19

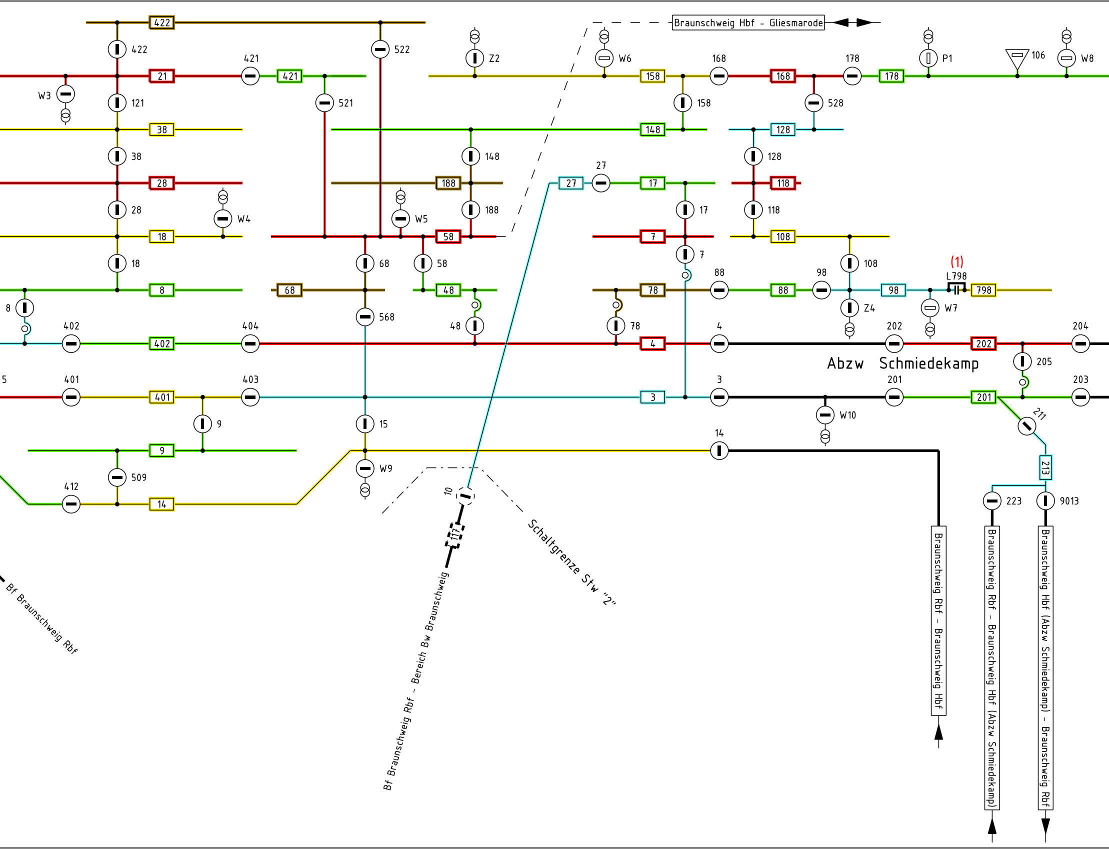

Abzw Schmiedekamp
Braunschweig Hbf - Gliesmarode
Schaltabschnittsgrenze km 5,564
Schaltabschnittsgrenze km 6,000
Schaltabschnittsgrenze km 5,610
Braunschweig Rbf - Braunschweig Hbf
Braunschweig
Braunschweig
203
204
205
202
201
211
213
10
223
9013
5-13
5-14
5-15
5-16
5-16a
5-17
5-17a
5-18
5-18a
5-19
5-20
BSH W10
5-22
5-22b
5-23
5-24
5-25
5-26
5-27
5-29
5-30
5-31
5-32
5-33
5-34
5-35
5-37
5-38
5-39
5-40
6-1
6-2
6-3
6-4
6-5
6-6
6-7
6-8
3112
3102
km 6,106
km 6,156
31W1
31W2
31W3
31W4
31W565
2-126
2-124
2-124a
2-122
2-122a
2-120
2-120a
2-118
2-118a
2-116
2-116a
2-114
2-114a
2-114b
2-112
2-112
2-110
2-110a
2-108
2-106
2-106a
2-104
2-102
1-120
km 1,918
3122
0-19
0-21
0-23
0-25
0-27
0-29
0-31
km 0,742
H
Br
Br

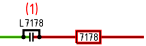
Schaltertabelle		Abzw Buchhorst							
Schalter		U11	U12	1	2	3	4	11	12
Grundstellung		━	━	━	━	━	━	╱	╱
Bedienungsort	der Fernsteuerung	ZES Lehrte							
	der Ortssteuerung	Buchhorst – Betonschalthaus "DB-Energie GmbH" km 7.3							
Einbauort, Mastnummer		64-18	64-17	7-10	7-9	7-24	7-23	64-20	64-19



Schaltabschnitts-
grenze
km 7,385
Abzw Buchhorst
Schaltabschnitts-
grenze
km 7,736
2
W11
U12
1
4
km 7,136
6-27
7-1
7-3
3213
7-5
7-7
7-9
7-11
7-13
7-15
7-16a
7-17
7-19
7-21
7-23
7-25
Rbf Braunschweig
7-27
3214
Abzw Weddel
574
2
7-14a
572
1
573
Braunschweig
6-28
7-2
7-4
3203
7-6
7-8
7-10
7-12
7-14
571
7-14b
7-16c
7-18
7-20
7-22
7-24
7-26
Rbf Braunschweig
7-28
3204
Betonschalthaus
"DB Energie GmbH"
64-21
64-17
64-19
64-24
7-16
7-16b
64-22
64-20
64-18
3223
3
km 7,942
Hbf (Abzw Buchhorst) – Braunschweig Rbf
Rbf – Braunschweig Hbf (Abzw Buchhorst)
U11
12
Schaltabschnitts-
grenze
km 64,760
11
km 64,491
raunschweig Hbf (Abzw Schmiedekamp) – Braunschweig Rbf
raunschweig Rbf – Braunschweig Hbf (Abzw Schmiedekamp)


Braunschweig Hbf – Rüningen
Rüningen – Braunschweig Hbf
Abzw Gabelung
W1
2
4
5
1
3
15
12
14
2
1
12
30
11
Braunschweig Hbf (Abzw Gabelung) – Groß Gleidingen
Groß Gleidingen – Braunschweig Hbf (Abzw Gabelung)
Braunschweig Hbf (Abzw Gabelung) – Groß Gleidingen (Gz)
– Braunschweig Hbf (Abzw Buchhorst)
Hbf (Abzw Buchhorst) – Abzw Weddel
Braunschweig Hbf – Braunschweig Hbf Abzw Gabelung
Braunschweig Hbf Abzw Gabelung – Braunschweig Hbf
Braunschweig Hbf Gz – Braunschweig Abzw Gabelung Gz

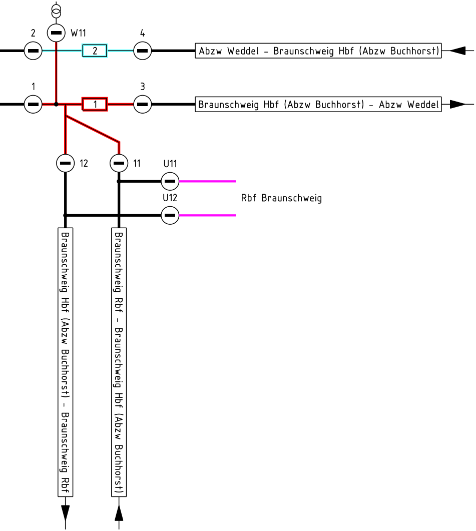

Braunschweig Hbf – Gliesmarode
422
422
522
Z2
W6
W8
P1
106
421
21
421
521
W3
121
158
168
168
178
178
158
528
38
148
128
38
148
128
27
27
17
28
188
118
28
188
17
118
W4
W5
18
58
7
108
18
68
58
7
108
88
98
(1)
L798
8
68
48
78
88
98
798
8
568
W7
Z4
48
78
402
404
4
202
204
402
4
202
Abzw Schmiedekamp
205
5
401
403
3
201
203
401
3
201
9
15
W10
211
14
9
213
509
W9
412
14
10
223
9013
117
Schaltgrenze Stw "2"
Bf Braunschweig Rbf
Bf Braunschweig Rbf – Bereich Bw Braunschweig
Braunschweig Rbf – Braunschweig Hbf
Braunschweig Rbf – Braunschweig Hbf (Abzw Schmiedekamp)
Braunschweig Hbf (Abzw Schmiedekamp) – Braunschweig Rbf


(1)
L7178
7178

(1) Schaltgruppenaufteilung nach jeweiliger Betra. Der genaue Schaltzustand ist in der Zes hinterlegt

Braunschweig Hbf (Abzw Schmiedekamp) – Braunschweig Rbf

Abzw Buchhorst


2
W11
4
2
Abzw Weddel – Braunschweig Hbf (Abzw Buchhorst)
1
3
1
Braunschweig Hbf (Abzw Buchhorst) – Abzw Weddel
12
11
U11
U12
Rbf Braunschweig
Braunschweig Hbf (Abzw Buchhorst) – Braunschweig Rbf
Braunschweig Rbf – Braunschweig Hbf (Abzw Buchhorst)

Zeichenerklärung

○	Flachmast	●----●	Querseilaufhängung
	Anklammerflachmast	-------	Gleis ohne Oberleitung
●	Winkelmast	———	Gleis mit Oberleitung
	Anklammerwinkelmast		ortsgestellte Weiche
◎	Betontragmast		ferngestellte Weiche
⊙	Betonabspannmast	✳	Schalter gesperrt
	Peinermast (IPB – Mast)		Fahrleitungssignal – El6 “Halt für Fahrzeuge mit gehobenen Stromabnehmern!”
–○	Mast mit Ausleger		Mast mit Ausleger über 2 Gleise
	Mast mit Bogenabzug		Anschluss Uw, Sp, Kst
⊢○	Mast mit Anker	---/+---	Speise – Kabel
	Endverschluss	—//—	Speise – Freileitung
	Standort der Erdungsvorrichtung		Umspanner
	Standort des Spannungsprüfers		Stromwandler
1	Schaltgruppenbezeichnung	Schaltabschnitts-grenze km 226,779	Schaltabschnittsgrenze
▨	Stellwerk		Bw-Instandhaltungsgrenze
	Trennschalter ohne Erdkontakt	⊣⊢	Streckentrenner
	Trennschalter mit Erdkontakt		Streckentrennung
⊠	Zes – Grenze		Masttrennschalter für 1700 A mit ferngesteuertem Antrieb
□	handbedienter Schalterantrieb mit Vierkant – Steckschlüssel		Masttrennschalter für 2000 A mit ferngesteuertem Antrieb
△	handbedienter Schalterantrieb mit Dreikant – Steckschlüssel	○	elektrisch ortsgesteuerter Schalterantrieb
	handbedienter Schalterantrieb mit Sonderverschluss		elektrisch ferngesteuerter Schalterantrieb

1. Bei drohender Gefahr:

(z.B. Personen in gefährlicher Nähe zu unter Spannung stehenden Teilen, Brand, herabhängende Teile)

a) Bei Gefahrenstellen innerhalb und außerhalb des Schaltabschnittes ist sofort unter Angabe der Störungsart und des Störungsortes die Zentralschaltstelle (Zes) zu verständigen, die weitere Maßnahmen trifft.

b) Ausnahmsweise ist bei Gefahrenstellen innerhalb der Schaltabschnittsgrenzen eigenmächtiges Ausschalten der Oberleitung ohne Befragen der Zentralschaltstelle (Zes) gestattet.
Die Oberleitungen des Bahnhofs sind spannungslos, wenn die Schalter

Abzw Gabelung	Braunschweig Hbf	Abzw Buchhorst
1, 2, 3, 4, 12, 14	1, 2, 3, 4, 12, 14, (10 Braunschweig Rbf)	1, 2, 3, 4, 11, 12

ausgeschaltet sind. Die Zes ist anschließend von der Ausschaltung zu verständigen.
Die ausgeschalteten Gruppen sind für Fahrzeuge mit gehobenen Stromabnehmern nicht befahrbar.
Ob auf die Sperrung von Gleisen verzichtet werden kann, ergibt die Art der Störung.
Achtung: Die Speiseleitung kann nur von der Zentralschaltstelle (Zes) ausgeschaltet werden.

c) Die Oberleitung ist an der Gefahrenstelle bahnzuerden.

2. Zuständige Zentralschaltstelle (Zes) ist in Lehrte
Telefon: 069-6299-15371; intern: 929 15371
(05132) 82910
GSM-R: 991 127901
Zuständiger Fahrdienstleiter (Fdl) ist in der Bz Hannover
Fdl Ost: Telefon: 0511 286-51162, intern 933- 51162
Fdl West: Telefon: 0511 286-51163, intern 933- 51163

3. Die Kurbel für die Betätigung der Schalterantriebe bei gestörter Fern- und Ortssteuerung befindet sich im E-Raum des ESTW.

4. Erdungsvorrichtungen sind vorhanden: keine

5. Spannungsprüfer sind vorhanden: keine

56	16.03.2026	KrJ	Korrektur Maste und Weichenbezeichnung
55	26.08.2025	KrJ	Rückbau Schalter Z3, Z5
54	24.07.2025	KrJ	Korrektur Text unter 1b
53	09.04.2025	Henkner	korrektur Zes. Tel. Nr.
52	17.06.2024	KrJ	Urzustand Schaltgruppe 128
51	10.06.2024	KrJ	Aufteilung Schaltgruppe 128
50	25.03.2024	KrJ	Rückbau El6-Signale
49	20.12.2023	KrJ	Rückbau aller Erdungsvorrichtungen
48	13.11.2023	Henkner	Urzustand Gruppe 117 im Rbf
47	06.11.2023	Henkner	Änderung Gruppe 117 im Rbf in Gruppe 7117
46	14.10.2023	Henkner	Urzustand Gruppe 58
45	11.10.2023	Henkner	Aufteilung Gr 58 mit L758
44	09.10.2023	Henkner	Urzustand Gruppe 1, Gruppe 12, Gruppe 14
43	07.10.2023	Henkner	Aufteilung Gruppe 1 mit L701
42	30.09.2023	Henkner	Herstellung Urzustand Gruppe 58
41	25.09.2023	Henkner	Aufteilung Gruppe 12 mit L712 und Aufteilung Gruppe 14 mit L714
Zust.	Datum	Name	Art der Änderung

Übersichtsplan mit Schaltanweisung

Herausgeber:
DB Netz/DB Energie GmbH
Betriebsbereich Nord
Lehrte, den 25.11.2014
F.EIN 1-LEH

Ebsü 13.1730.18.7

	Datum	Name
bearb.	23.11.2014	Krause
gez.	25.11.2014	Krause
gepr.	25.11.2014	gez. Hildebrandt
Norm		Micro Station V8/ProAssist

gez. Eling

Strecke 1730: Hannover Hbf – Braunschweig Hbf

Maßstab: ohne

Ausgabe

Nr.	~~3~~	~~4~~	~~5~~	6		
Datum	~~05/98~~	~~02/04~~	~~07/10~~	11/14		

Bf Braunschweig Hbf

mit Abzw. Gabelung, Abzw. Schmiedekamp, Abzw. Buchhorst

Blatt 1

1 Bl.

Ersatz für:

Ersetzt durch: