

Ort für temporäre Zwischenlagerung Dach vor Altfähr
2x 50m Abschnitt zwischengelagert, regulärer Zugverkehr läuft über nördliches Gleis

M 1:300



verfahrbare Dachfläche



maximaler Verfahrweg von südlichem Ende Rügendammbücke
bis Fläche Altfähr = 1,2km
derzeit geplant ist das befahren der Strecke von
Fr 2200 bis Mo 0400
die Streckensicherheit ist hierzu rechtzeitig herzustellen

allgemeine Information Bauwerk

10 Felder,
Feldlänge 53 m
9 Pfeiler,
550 m Länge,
19.000 m2 Stahlfläche
1 Feld:
1.900 m2 Stahlfläche
16.000 m Schweißnaht
20.000 m Kanten
2000 Schraubenköpfe

Baujahr Überbau 1988-1990
Alter Korrosionsschutz > 35 Jahre

Index Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung			
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Name, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB ...		Ort, Datum, Name, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft			
Qualitätssicherung					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft			
Eisenbahn-Bundesamt					
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauherr: DB InfraGO		Projektierung: DB InfraGO		Planung: Institut für Materialprüfung und -forschung GmbH	
DB InfraGO AG Regionalbereich Ost VjW-C-M-NSZ-IF Scharnhorststr. 3 17489 Greifswald		DB InfraGO AG Regionalbereich Ost Projekte Bestandsnetz Cottbus VjI-O-A-C Caroline-Michaelis-Str. 5-11 10115 Berlin		IMF Am Sportplatz 1 39734 Nordhausen am Harz +49 3631 8908 0 buero@imfndh.de www.imfndh.de	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Projektnummer DB:		BIM-Datenkodierung:			
6321112121814105134411010		Planzeichen:			
Strecke: 6321		+ (s. Planzeichen KIB)			
Streckenschnitt: Strolund - Sossnitz		Planort:			
M 1:25		Entwurf			
3		Höhen- und Koordinatensystem:			
Erstellt: 02.10.26		Einwirkungen (Lastmodell):			
Geprüft: -		Entwurfsgeschwindigkeit:			
Freigegeben: -		Kilometer: 228,133 - 228,669			
Datum		EÜ Strelasund			
de		Name			
		Verfahrbare Rüstung			
		268014-06			
		A1			