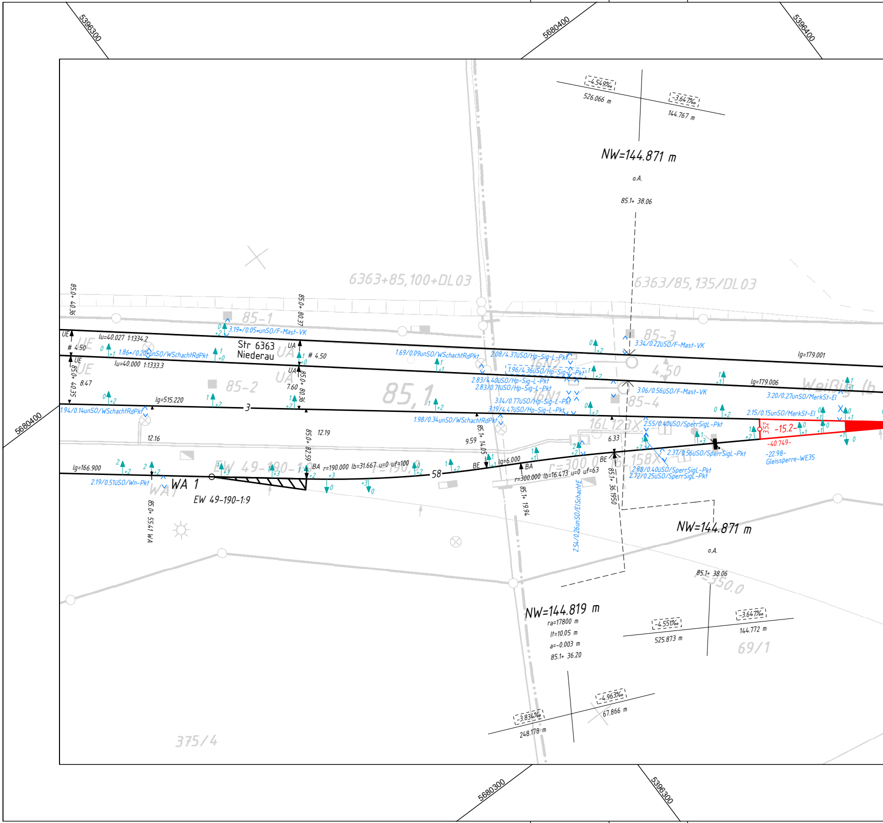
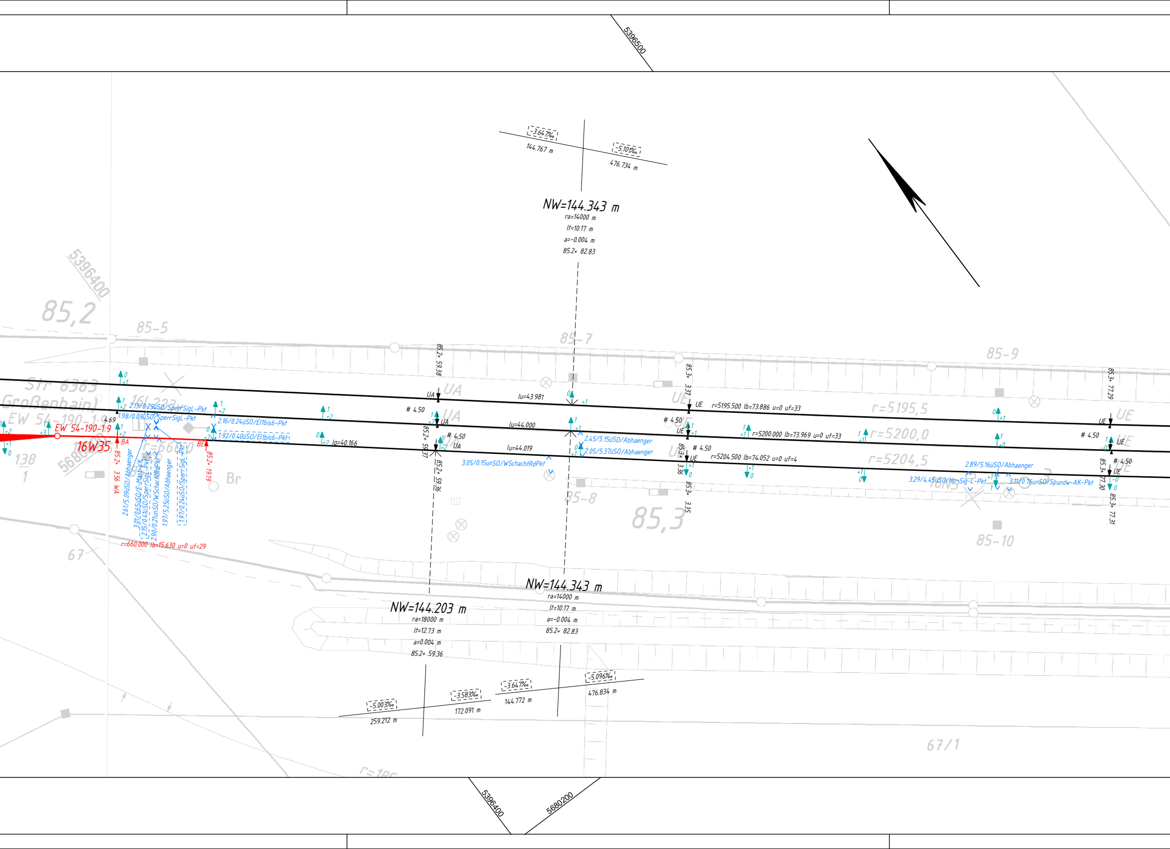
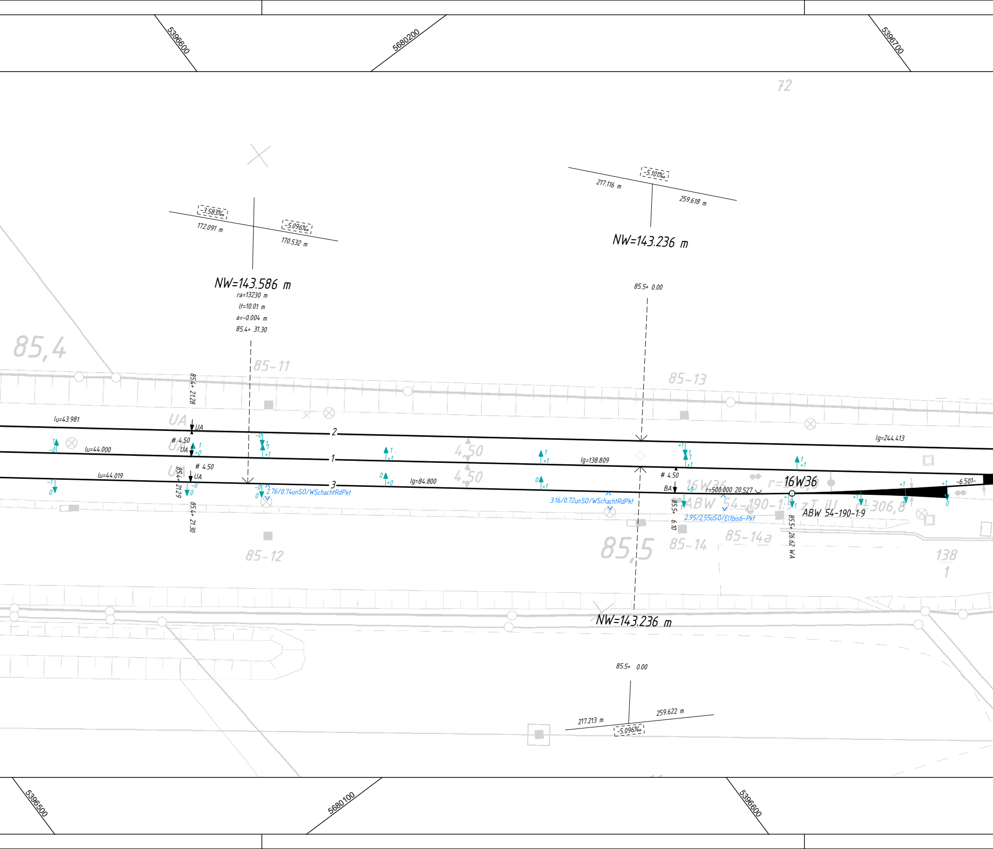
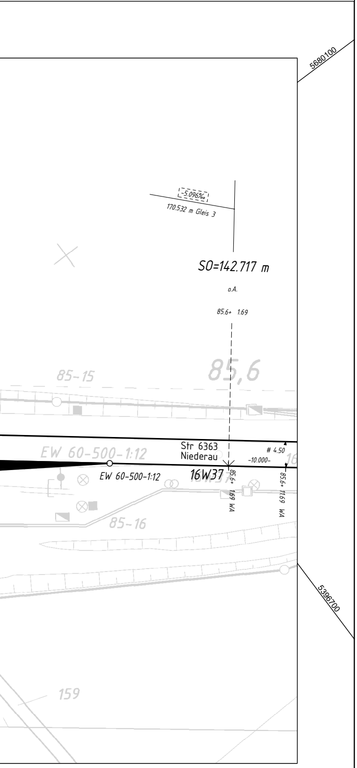

5396300
5680400
5396400
5680400
-4.549‰
526.066 m
-3.647‰
144.767 m
NW=144.871 m
o.A.
85.1+ 38.06
6363+85,100+DL03
6363/85,135/DL03
85.0+ 40.36
85.0+ 80.37
85-1
3.19*/0.05*unSO/F-Mast-VK
UE
lu=40.027 1:1334.2
# 4.50
1.86*/0.20*unSO/WSchachtRdPkt
Str 6363
Niederau
UA
# 4.50
lu=40.000 1:1333.3
85.0+ 40.35
8.47
85-2
UA
7.60
85.0+ 80.36
85,1
lg=515.220
3
1.94/0.14unSO/WSchachtRdPkt
1.69/0.09unSO/WSchachtRdPkt
2.08/4.37üSO/Hp-Sig-L-Pkt
1.96/4.36üSO/Hp-Sig-L-Pkt
16N2
2.83/4.40üSO/Hp-Sig-L-Pkt
2.83/0.71üSO/Hp-Sig-L-Pkt
16N1
3.14/0.77üSO/Hp-Sig-L-Pkt
3.19/4.47üSO/Hp-Sig-L-Pkt
1.98/0.34unSO/WSchachtRdPkt
85-3
3.34/0.22üSO/F-Mast-VK
4,50
3.06/0.56üSO/F-Mast-VK
85-4
lg=179.001
lg=179.006
Weißig (b
3.20/0.27unSO/MerkSt-El
2.15/0.15unSO/MerkSt-El
3.52
-15.2-
-40.749-
-22.98-
Gleissperre-WE35
16L 123X
2.55/0.40üSO/SperrSigL-Pkt
2.37/0.56üSO/SperrSigL-Pkt
2.88/0.40üSO/SperrSigL-Pkt
2.72/0.25üSO/SperrSigL-Pkt
16L 158X
12.16
12.19
85.0+ 82.59
9.59
85.1+ 14.05
6.33
lg=166.900
2.19/0.51üSO/Wn-Pkt
WA 1
EW 49-190-1:9
85.0+ 55.41 WA
BA
r=190.000 lb=31.667 u=0 uf=100
58
BE
lg=6.000
BA
r=300.000 lb=16.473 u=0 uf=63
BE
85.1+ 19.94
85.1+ 36.1950
2.54/0.26unSO/ElSchachtE
r=300.0
NW=144.871 m
o.A.
85.1+ 38.06
r=350.0
NW=144.819 m
ra=17800 m
lt=10.05 m
a=-0.003 m
85.1+ 36.20
-4.551‰
525.873 m
-3.647‰
144.772 m
69/1
-3.834‰
248.178 m
-4.963‰
67.866 m
375/4
5680300
5396300


5396500
-3.647‰
144.767 m
-5.101‰
476.734 m
NW=144.343 m
ra=14000 m
lt=10.17 m
a=-0.004 m
85.2+ 82.83
5396400
85,2
85-5
85-7
85-9
Str 6363
Großenhain)
EW 54-190-1:9
138
1
5680
161.223
EW 54-190-1:9
16W35
4.69
BA
BE
85.2+ 3.56 WA
85.2+ 19.19
r=660.0
r=660.000 lb=15.630 u=0 uf=29
2.13/0.25üSO/SperrSigL-Pkt
1.98/0.09üSO/SperrSigL-Pkt
2.16/0.24üSO/El1bis6-Pkt
1.92/0.40üSO/El1bis6-Pkt
2.61/5.09üSO/Abhaenger
3.01/0.65üSO/E-Mast-VK
2.15/0.41üSO/SperrSigL-Pkt
2.90/0.21unSO/WSchachtRdPkt
1.97/5.25üSO/Abhaenger
1.97/0.24üSO/SperrSigL-Pkt
Br
67
lg=40.166
85.2+ 59.38
UA
# 4.50
85.2+ 59.37
85.2+ 59.36
lu=43.981
lu=44.000
lu=44.019
3.05/0.15unSO/WSchachtRdPkt
2.45/5.15üSO/Abhaenger
2.05/5.37üSO/Abhaenger
85.3+ 3.37
85.3+ 3.36
85.3+ 3.35
UE
r=5195.500 lb=73.886 u=0 uf=33
r=5200.000 lb=73.969 u=0 uf=33
r=5204.500 lb=74.052 u=0 uf=4
r=5195,5
r=5200,0
r=5204,5
85-8
85,3
2.89/5.16üSO/Abhaenger
3.29/4.45üSO/Hp-Sig-L-Pkt
3.11/0.76unSO/Spundw-AK-Pkt
16N3
85-10
85.3+ 77.29
85.3+ 77.30
85.3+ 77.31
NW=144.343 m
ra=14000 m
lt=10.17 m
a=-0.004 m
85.2+ 82.83
NW=144.203 m
ra=18000 m
lt=12.73 m
a=0.004 m
85.2+ 59.36
-5.003‰
259.212 m
-3.583‰
172.091 m
-3.647‰
144.772 m
-5.096‰
476.834 m
67/1
r=185
5396400
5680200


5396600
5680200
5396700
72
-3.583‰
-5.096‰
172.091 m
170.532 m
NW=143.586 m
ra=13230 m
lt=10.01 m
a=-0.004 m
85.4+ 31.30
-5.101‰
217.116 m
259.618 m
NW=143.236 m
85.5+ 0.00
85,4
85-11
85-13
85.4+ 21.28
lu=43.981
UA
# 4.50
lu=44.000
lu=44.019
85.4+ 21.29
85.4+ 21.30
2
1
3
lg=244.413
lg=138.809
lg=84.800
4.50
2.76/0.74unSO/WSchachtRdPkt
3.16/0.72unSO/WSchachtRdPkt
2.95/2.55üSO/El1bis6-Pkt
BA
85.5+ 6.10
r=500.000 20.527
16W36
ABW 54-190-1:9
85.5+ 26.62 WA
-6.501-
85-12
85,5
85-14
85-14a
138
1
NW=143.236 m
85.5+ 0.00
217.213 m
259.622 m
-5.096‰
5396500
5680100
5396600


5680100
-5.096‰
170.532 m Gleis 3
S0=142.717 m
o.A.
85.6+ 1.69
85,6
85-15
EW 60-500-1:12
Str 6363
Niederau
# 4.50
-10.000-
EW 60-500-1:12
16W37
85.6+ 1.69 WA
85.6+ 11.69 WA
85-16
5396700
159

Schwarz ≙ Bestand
Rot ≙ Neu-/Umbau, Bauzustand
Gelb ≙ Rückbau
Blau ≙ Angleichung an den Bestand

Hinweis / zu beachten

Bedingung

Korrekturwerte hin zur Soll-Trasse [cm]

Gleislage: ↕ Korrektur in Pfeilrichtung

Gleishöhe:
+ ≙ Heben
– ≙ Senken

Geodätische Aufnahme vom: 12.02.25

Zur Ausführung freigegeben:

OE
Name
Datum, Unterschrift

DB InfraGO
Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung
Prüfung gemäß HB 88301:
Die Freigabe wird ☒ erteilt. ☐ abgelehnt.
Bedingungen: ☐ ja ☒ nein
Prüfbericht-Nr.: 0097/26/Md
Prüfübertragung vom:
Prüfingenieur: Moosdorf
Organisationseinheit: V.IW-SO-I 32
Dresden, 11.06.26
Ort, Datum
Unterschrift

Strecke, Gleis Gleisverbindung	von [km]	bis [km]	Hg [km/h]	Ve [km/h]	Vmax [km/h]	HgN [km/h]	VeN [km/h]	VmaxN [km/h]
Str 6363			120					
Gleis 3				60				
Gleis 10				40				

Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.
alle Stationsangaben beziehen sich auf die km-Linie der Strecke 6363
* Die Abstandsmaße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichtraumachse.

Nr.	Änderung	Datum	Bearbeitet	Datum	Freigegeben

Geodätisches Bezugssystem: Lage: DB_REF Höhe: DHHN92

1:500	Erstellt	01.12.25	J. Kubbe
	Geprüft		
	Freigegeben		
		Datum	Name
		DE	

Trassierungsentwurf

Bf Priestewitz (Strecke 6363 km 84,9-85,5)
Weichenerneuerung W 16W35

DB InfraGO
DB InfraGO AG
Region Süd Ost

lvgw Bf Priestewitz

1

1/1