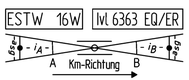
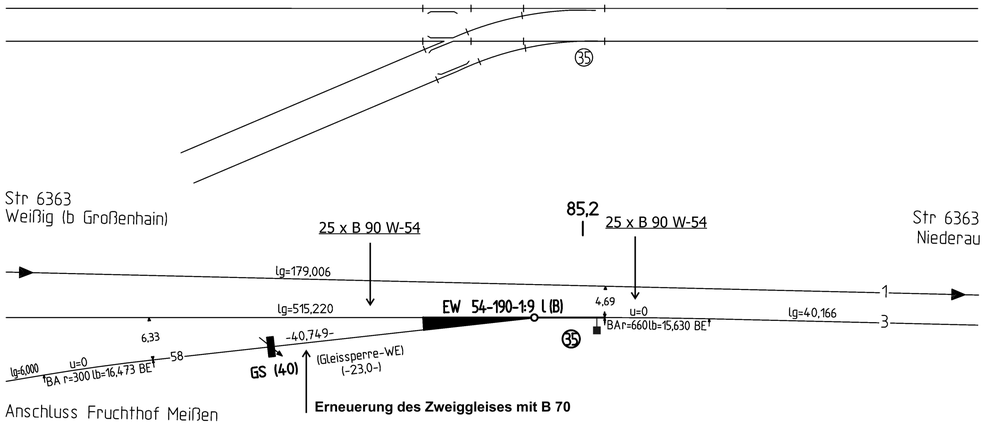
Isolier- und Wärmebehandlungsskizze



W-Nr.	Grenzzeichenabstand ab WE i_A / a_{SG} [m]	i_B / a_{SG} [m]
35	15,2 / 3,52	



	Bearbeiter Fahrbahn/Projektmanager (FB)	Bearbeiter Vermessung	Bearbeiter E/M-Technik (EM)	Bearbeiter Leit- u. Sicherungstechnik (LST)	Anschließende Weichen	
Datum	18.06.2026	17.06.2026	18.06.2026	23.06.2026		
Name / Firma	G. Thor / DB InfraGO AG, V.IW-SO-P 322	T. Kersten / DB InfraGO AG, V.IW-SO-I 32	L. Krause / DB InfraGO AG, V.IW-SO-P 311	D. Senger / DB InfraGO AG, V.IW-SO-P 313		
Telefon	0341/9687572	+49 160 97463923	03419684475	0341-968 7428		
	Freigabe Fahrbahn/Projektmanager (FB)	**Freigabe Vermessung**	**Freigabe E/M-Technik (EM)**	**Freigabe Leit- u. Sicherungstechnik (LST)**	**Fachbeauftragter Fahrbahn**	**Bestellungsfreigabe/Projektmanager**
Datum	18.06.2026	18.06.2026	18.06.2026	23.06.2026	24.06.2026	25.06.2026
Name / Firma	G. Thor / DB InfraGO AG, V.IW-SO-P 322	D. Moosdorf / DB InfraGO AG, V.IW-SO-I 32	L. Krause / DB InfraGO AG, V.IW-SO-P 311	D. Senger / DB InfraGO AG, V.IW-SO-P 313	P. Kürschner / DB InfraGO AG, V.IW-SO-I 14	J. Mohr / DB InfraGO AG, V.IW-SO-P 34
Telefon	0341/9687572	0351 461 8689	03419684475	0341-968 7428	MS Teams	0341 968 6071
Bemerkungen		Bearbeiter Vermessung : J. Kubbe / Ingveba (03931-796160)				
Änderungen						

W-Nr.	16W35
Fahrbahn	
Weiche vormontiert liefern	**Nein**
Weichenschwellen vormontiert auf WTW	**-----**
Klappschwellen - Bauart Witten	**-----**
Geteilte Langschwellen - Bauart voestalpine	**-----**
Übergang Weiche/Gleis mit B90 - Schwellen (Anzahl)	B 90 W-54 (50)
Zusätzliche Gleisschwellen vormontiert liefern	Nein
Zusätzliche Weichenschwellen (Anzahl)	keine (0)
Zusätzliche Weichenschwellen vormontiert liefern	-----
Herzstück mit verbesserter Lastverteilung (HVL)	-----
Verstärkte Gleitstuhlplatten	-----
Elastische Lagerung	Nein
Stahlsorte Herzstück	R 350 HT
Stahlsorte Weichenfahrbahn (Ril 823.0700 Abs. 5(5))	R 260
Sicherungskappen Weiche/Anschluss (Anzahl/Anzahl)	(0/0)
LST	
Isolierung	Nein (Achszähler)
Verschlussfachabdeckung	Ja
Baustellenbegehung durchgeführt	Ja
Auffahrortung wiederverwenden	-----
Stellsystem	*Zunge*
Verschlussbauart	EVZ
Weichenantrieb wiederverwenden	Nein
Bauart Weichenantrieb	ELS710 (wartungsarm)
Weichenantrieb	auffahrbar
Anordnung Weichenantrieb	links
Anordnung Gestänge	-----
Regelzeichnung	Sw 1101.0001
Bildnummer	2
Zungenprüfkontakte	0
Zungenprüfung	-----
Stellsystem	*Herzstück*
Verschlussbauart	-----
Weichenantrieb wiederverwenden	-----
Bauart Weichenantrieb	-----
Weichenantrieb	-----
Anordnung Weichenantrieb	-----
Anordnung Gestänge	-----
Regelzeichnung	-----
Bildnummer	-----
Zungenprüfkontakte	-----
Zungenprüfung	-----
Weichensignal	-----
Optik	
Signalform	
Signalanordnung nach Zg.	
Bildnummer	
Weichensignal	
Optik	
Signalform	
Signalanordnung nach Zg.	
Bildnummer	
Rollvorrichtungen	-----
Zungenrollvorrichtung	Typ-Austroroll
Zeichnungsnummer low	54.57.1040
Herzstückrollvorrichtung	-----
LST-Zusatzmaterial	-----
Regelzeichnung	-----
Bild	-----
EM	
Weichenheizung	Elektrisch
Elh.-Nr.	3 Elh 54.01.01
Backenschienenheizung	Ja
Zungenschienenheizung	Nein
Verschlussfachheizung	Ja
Herzstückheizung	-----

Zu liefernde Weichen

W-Nr.	Bezeichnung	Bauart Herzstück	Hauptbefahrungs-richtung	Weichenfahrbahn	Schwellen	Technischer Platz	BWK 2.11	Antriebsart Weiche	Einzelauswechslung in bestehenden Anlagen	UiG
16W35	EW 54-190-1:9 l B	starr	spitz	neu	neu	DPR---- / WK / ---1635 / OEWL-	3	el. gest. Normalläufer	Ja	Nein

Streckenparameter		Geschwindigkeit		Geschwindigkeit NeiTech		Radien in Bogenweichen		Ges. Zuglast	Radsatzlast (RSL)	Anschließende Gleisbereiche weisen Schienenform der Weiche auf	TEN-Netz	NeiTech-Netz	S-Bahn-Netz	Weichen-höhen-entwurf
W-Nr.	Strecke Nr. / Bahnhof	WA [km]	WE [km]	KrM [km]	Stammgleis zul. v (max v) [km/h]	Zweiggleis zul. v (max v) [km/h]	Stammgleis zul. v_N (max v_N) [km/h]	Zweiggleis zul. v_N (max v_N) [km/h]	Stammgleis [m]	Zweiggleis [m]	[Lt/Tag]	[t]			Berlin/Hamburg	
16W35	Priestewitz	-----	-----	-----	60(60)	40(40)	-----	-----	-----	-----	5000	≤22,5	Ja	Nein	Nein	Nein

Aufkommende Weichen

W-Nr.	Bezeichnung	Wsk.-Nr.
16W35	EW 54 - 190 - 1:9 - links - H	1997.029

Keine unternehmensinterne Genehmigung (UiG) vorhanden

Kein Hinweis vorhanden

Keine konstruktiven Besonderheiten vorhanden

RAM-Begründungen

W-Nr.	RAM-Kriterium	Begründung
16W35	Schienenform	1 zu 1 Umbau

RAM-Protokoll

W-Nr.	Text	Hinweise
16W35	RAM-Prüfung wurde mit Begründungen abgeschlossen	

IVE mbH
DWS v5.0.2-4751
(c) 2026 IVE mbH

GDB 2.1.78 vom 13.03.2026
Datenbank für die RAM-Prüfung: BWK-Version 2.11

DB InfraGO
Planung aufgestellt

Datum:	12.06.2026
Name:	M. Hoppe

DB InfraGO Produktion Oberbauprogramm

Barcode:

Einbauort:

Maßstab:	1:500
Regionalbereich:	Südost
Instandhaltungsort:	Dresden (1600)

Weichenskizze

Wsk 2027.42.0021

Priestewitz