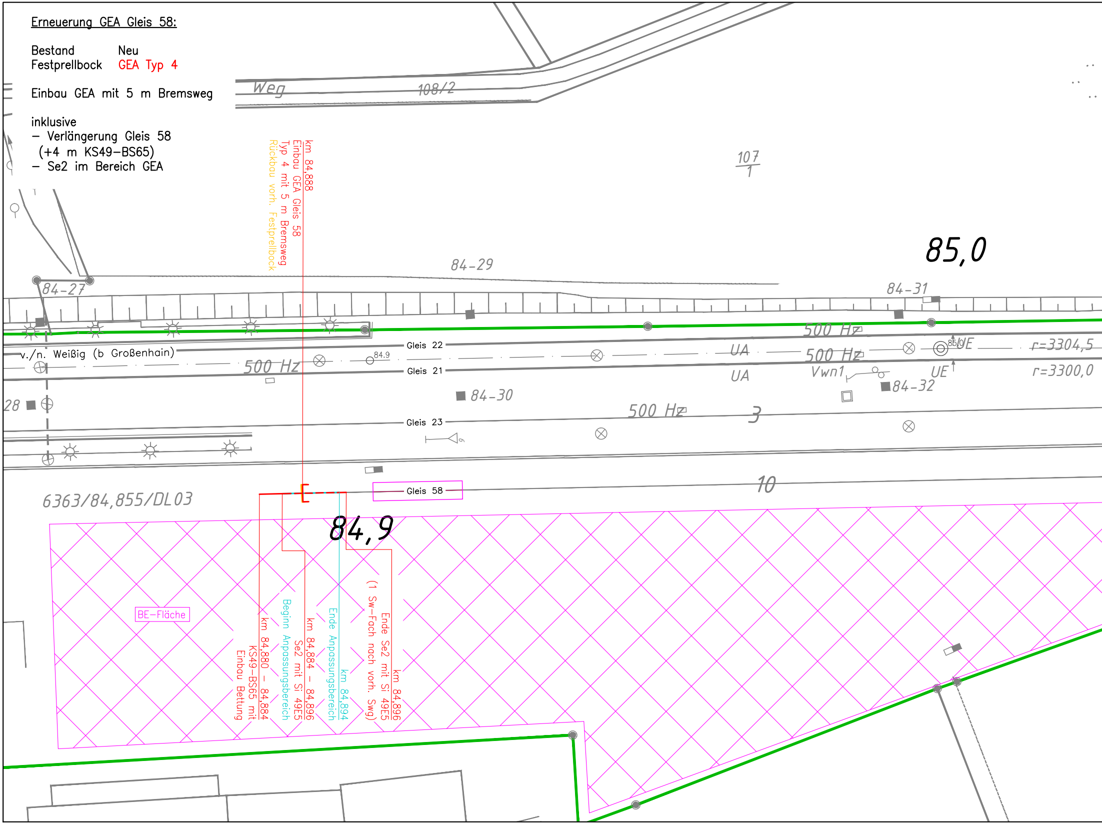
Erneuerung GEA Gleis 58:

Bestand Festprellbock

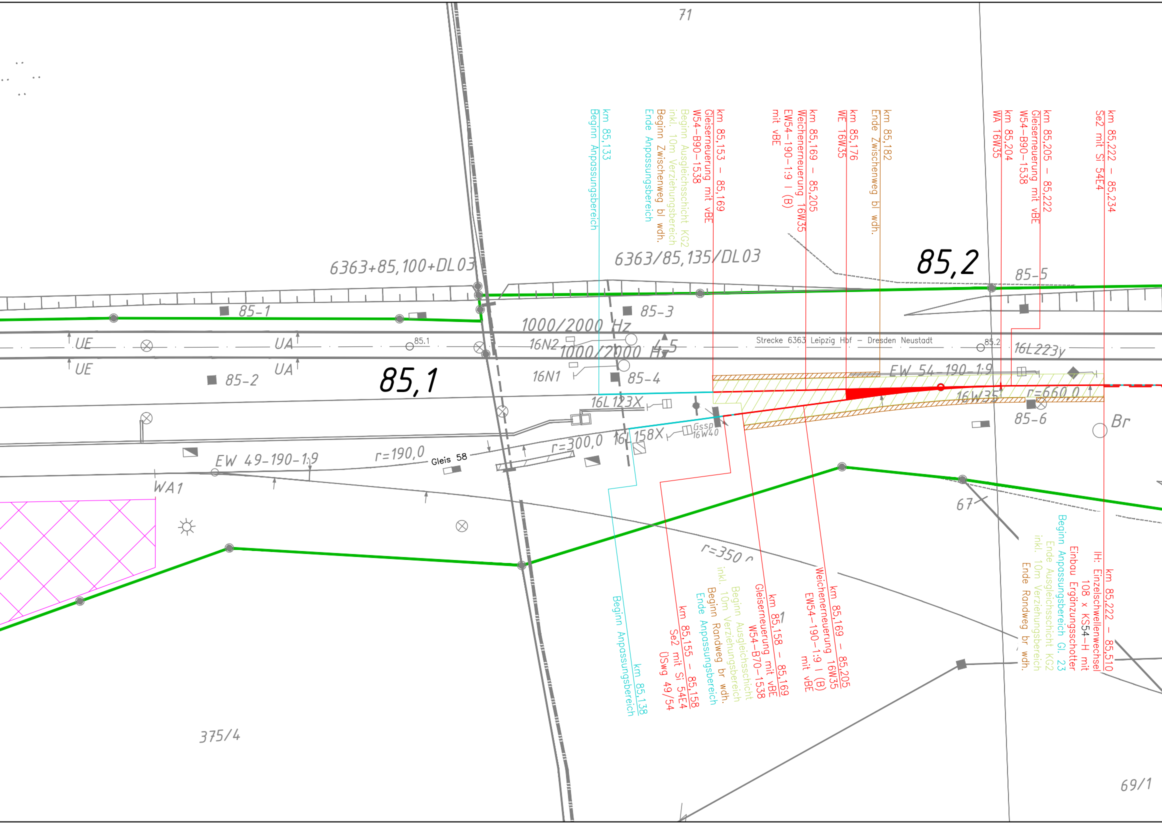
Neu GEA Typ 4

Einbau GEA mit 5 m Bremsweg

inklusive
- Verlängerung Gleis 58 (+4 m KS49–BS65)
- Se2 im Bereich GEA



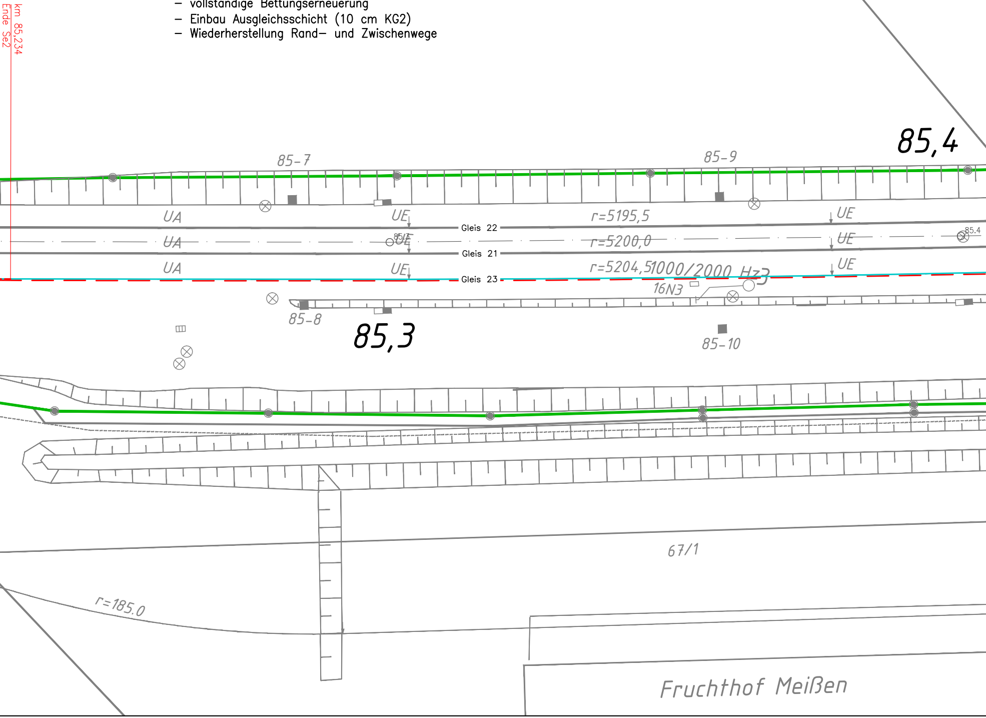
Weg
108/2
107/1
km 84,888
Einbau GEA Gleis 58
Typ 4 mit 5 m Bremsweg
Rückbau vorh. Festprellbock
84–29
85,0
84–27
84–31
500 Hz
UA
UE
r=3304,5
v./n. Weißig (b Großenhain)
84.9
85.0
Gleis 22
Gleis 21
Vwn1
r=3300,0
84–30
84–32
28
Gleis 23
3
6363/84,855/DL03
Gleis 58
10
84,9
BE–Fläche
km 84,880 – 84,884
KS49–BS65 mit
Einbau Bettung
Beginn Anpassungsbereich
km 84,884 – 84,896
Se2 mit Si 49E5
Ende Anpassungsbereich
km 84,894
Ende Se2 mit Si 49E5
km 84,896
(1 Sw–Fach nach vorh. Swg)


71
km 85,133
Beginn Anpassungsbereich
Ende Anpassungsbereich
Beginn Zwischenweg bl wdh.
inkl. 10m Verziehungsbereich
Beginn Ausgleichsschicht KG2
W54-B90-1538
Gleiserneuerung mit vBE
km 85,153 - 85,169
mit vBE
EW54-190-1:9 l (B)
Weichenerneuerung 16W35
km 85,169 - 85,205
WE 16W35
km 85,176
Ende Zwischenweg bl wdh.
km 85,182
WA 16W35
km 85,204
W54-B90-1538
Gleiserneuerung mit vBE
km 85,205 - 85,222
Se2 mit Si 54E4
km 85,222 - 85,234
6363+85,100+DL03
6363/85,135/DL03
85,2
85-5
85-1
85-3
1000/2000 Hz
UE
UA
85.1
16N2
4,5
1000/2000 Hz
Strecke 6363 Leipzig Hbf – Dresden Neustadt
85.2
16L223y
UE
UA
85-2
85,1
16N1
85-4
EW 54-190-1:9
16L123X
r=660,0
16W35
85-6
Br
Gssp
16W40
16L158X
r=300,0
r=190,0
Gleis 58
EW 49-190-1:9
WA1
67
r=350,0
1
Beginn Anpassungsbereich
km 85,138
ÜSwg 49/54
Se2 mit Si 54E4
km 85,155 - 85,158
Ende Anpassungsbereich
Beginn Randweg br wdh.
inkl. 10m Verziehungsbereich
Beginn Ausgleichsschicht
W54-B70-1538
Gleiserneuerung mit vBE
km 85,158 - 85,169
mit vBE
EW54-190-1:9 l (B)
Weichenerneuerung 16W35
km 85,169 - 85,205
Ende Randweg br wdh.
inkl. 10m Verziehungsbereich
Ende Ausgleichsschicht KG2
Beginn Anpassungsbereich Gl. 23
Einbau Ergänzungsschotter
108 x KS54-H mit
IH: Einzelschwellenwechsel
km 85,222 - 85,510
375/4
69/1

Weichenerneuerung Weiche 16W35:

Bestand	Neu
EWL 54–190–1:9 H	EWL 54–190–1:9 B

inklusive
- vollständige Bettungserneuerung
- Einbau Ausgleichsschicht (10 cm KG2)
- Wiederherstellung Rand– und Zwischenwege


km 85,234
Ende Se2
85,4
85–7
85–9
UA
UE
Gleis 22
r=5195,5
UE
UA
UE
85.4
Gleis 21
r=5200,0
UE
UA
UE
r=5204,5
1000/2000 Hz3
UE
Gleis 23
16N3
85–8
85,3
85–10
67/1
r=185.0
Fruchthof Meißen

IH Einzelschwellenwechsel Gleis 23:

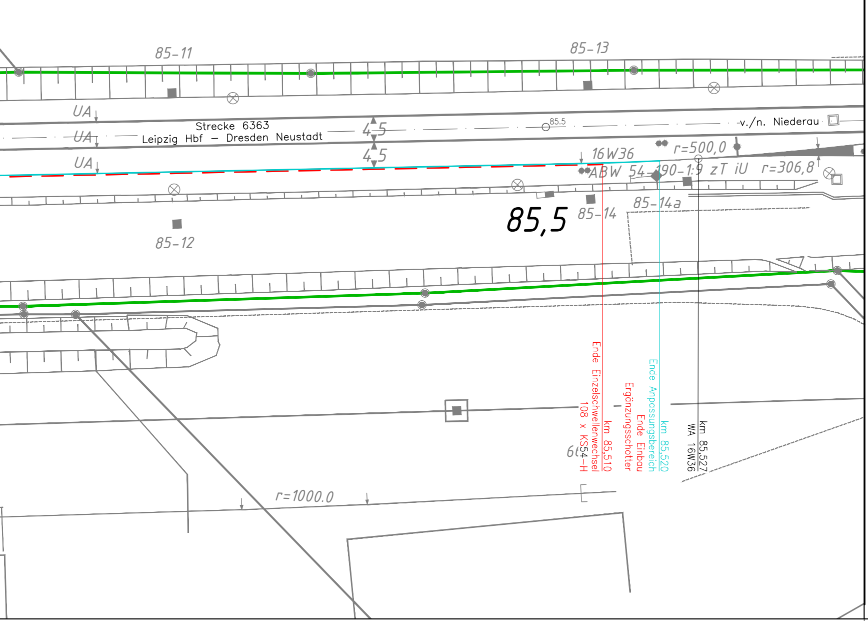
Bestand	Neu
KS54–H	KS54–H

108 Holzschwellen erneuern
(einzeln und in Nestern)

inklusive
- Einbau Ergänzungsschotter
- Durcharbeitung

Legende:

⬛	Bestand
🟥	Neubau
🟨	Rückbau
🟦	Anpassung
🟧	Rand–/Zwischenweg
🟩	Grenzen DB AG
▨	Ausgleichsschicht
🟪	bauzeitliche Belange


85–11
85–13
UA
UA
UA
Strecke 6363
Leipzig Hbf – Dresden Neustadt
85.5
v./n. Niederau
4,5
4,5
16W36
r=500,0
ABW 54–190–1:9 zT iU
r=306,8
85,5
85–14
85–14a
85–12
Ende Einzelschwellenwechsel
108 x KS54–H
km 85,510
Ergänzungsschotter
Ende Einbau
Ende Anpassungsbereich
km 85,520
km 85,527
WA 16W36
r=1000.0

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: ……………………
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: ……………………
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur …………… Prüfung
……………………
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
……………………
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung ……………………
……………………
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

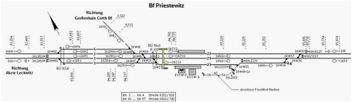
Bauvorlageberechtigter

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
……………………
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
……………………
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:	Projektleitung:	Planung:	Auftragnehmer (AN):
DB InfraGO DB InfraGO AG Region Südost Brandenburger Straße 1 04103 Leipzig	DB InfraGO DB InfraGO AG Region Südost Projekte Netz Dresden/ Zwickau V.IW-SO-P 322 Brandenburger Straße 1 04103 Leipzig	PTB INGENIEURE Gestalten, was uns morgen bewegt. PTB Magdeburg GmbH, NL Leipzig Friedrich-List-Platz 2 04103 Leipzig	
…………… Ort, Datum, Unterschrift	…………… Ort, Datum, Unterschrift	…………… Ort, Datum, Unterschrift	…………… Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):


Bf Priestewitz
Richtung Großenhain Cottb Bf
Richtung Abzw Leckwitz

Projektnummer DB:
T.016089116

BIM-Datencodierung:
-

Planzeichen:

Planart:
Ausschreibungsunterlage

Höhen- und Koordinatensystem:
DB_REF16 / DB_REF

Einwirkungen (Lastmodell):
-

Bauwerksnummer:	BW-Kennziffer:	Barcodenummer:	Entwurfsgeschwindigkeit:
…|…|…|…|✳|…|…|…|●|…|…|…|✳|…|…|…|…|…|	-	-	60 km/h

Strecke:	Streckenabschnitt:	Kilometer:
6363	Bf Priestewitz, Strecke Leipzig Hbf – Dresden Neustadt	84,880 – 85,520

1 : 500	Erstellt	09/2026	HEA
AU	Geprüft	09/2026	HEA
	Freigegeben	09/2026	CZE
		Datum	Name
		de	

Projektbezeichnung und Planinhalt:
WE Bf Priestewitz 16W35
Lageplan Oberbau
Plan 1/1
km 84,840 – 85,555

LP 01 01

1650 x 297 mm