FE.EI - Beschaffung Infrastruktur

Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin
Deutschland

Tanja Hoffmann
tanja.t.hoffmann@ deutschebahn.com

+49 20330171758

Erneueurung BÜ Sieperweg, Str. 2610, km 41,729

Offenes Verfahren

Ausschreibungsnr.: 2026101060

Verdingungsunterlagen

Inhaltsverzeichnis

Vergabeunterlagen 1

Deckblatt 1

Vertragsbedingungen/Formulare 3

Produkte/Leistungen 4

Eignungskriterien 5

Zuschlagskriterien 6

Anlagen / Vergabeunterlagen 7

INFORMATIONEN ZUR AUSSCHREIBUNG

Es ist beabsichtigt, die in anliegender Leistungsbeschreibung bezeichneten Leistungen im Namen und für Rechnung des unten angegebenen Auftraggebers zu vergeben. Einzelheiten ergeben sich aus den Vergabeunterlagen. **Bitte beachten Sie die Angaben zu Terminen unten.**

INFORMATIONEN

ALLGEMEIN

Ausschreibungsnummer	2026101060
Bezeichnung (Titel)	Erneueurung BÜ Sieperweg, Str. 2610, km 41,729
Beschreibung	Die zweigleisige, elektrifizierte Strecke 2610 Köln – Kleve wird in Bahn-km 41,729 von der Gemeindestraße „Sieperweg“ in Meerbusch höhengleich gekreuzt. Der BÜ Sieperweg wird derzeit durch eine fernüberwachte bzw. hauptsignalabhängige Lichtzeichenanlage F mit fünf Lichtzeichen, davon ein Seitenlicht, sowie zwei Halbschranken gesichert Aufgrund der großen Entfernung des BÜ 41,7 zu den Ausfahrsignalen P1 und P2 von 1.340 m kommt es aus Richtung 2A regelmäßig zu Überschreitungen der für LzH-Anlagen maximal zulässigen Annäherungszeit von 240 s. Der Bahnübergang wird daher zukünftig durch eine automatische Lichtzeichenanlage mit einem Vollschrankenabschluss in der Bauform BUES 2000 LzHH-Hp+GFR gesichert und ist somit signalabhängig.

VERFAHREN

Auftraggeber	DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)
Weitere Auftraggeber	
Auftraggebertyp	Sektorenauftraggeber
Liefer-/Ausführungsort	40670 Meerbusch
Leistungsart	Bauleistung
Vergabeart	Offenes Verfahren (VOB/A)

VERFAHRENSEIGENSCHAFTEN

Losweise Vergabe	Nein

ANGEBOTE

Nebenangebote	Nebenangebote sind nur in Verbindung mit einem Hauptangebot zugelassen
Verwendung elektronischer Mittel	Die Einreichung der Angebote/Teilnahmeanträge darf nur elektronisch erfolgen
URL für elektronische Angebote	http://www.deutschebahn.c om/bieterportal
Zulässige Signaturen	Textform nach §126b BGB

TERMINE

ANGEBOTE UND BEWERTUNG

Frist Bieterfragen	28.11.2026 12:00
Eröffnungstermin (nur VOB)	14.12.2026 10:00:00
Angebotsfrist	14.12.2026 10:00:00
Bindefrist	13.01.2027

AUFTRAGSDAUER

Beginn	22.02.2027
Ende	31.12.2027
Anmerkungen	

ELEKTRONISCHE TEILNAHME

Bitte melden Sie sich auf der Bekanntmachungsplattform unter http://www.deutschebahn.c om/bieterportal mit Ihrem Benutzernamen und Ihrem Passwort an.

Sofern Sie im System noch nicht registriert sind, finden Sie Hinweise hierzu auf der Plattform. Die Registrierung ist kostenfrei.

Anschließend können Sie auf der Startseite bspw. nach dem Titel des Verfahrens über die Direktsuche als Suchbegriff suchen. Folgen Sie anschließend der Anleitung im System, um an dem Verfahren teilzunehmen.

BIETERFRAGEN

Bieterfragen müssen bis spätestens 28.11.2026 12:00 Uhr eingegangen sein.
Für später eingehende Fragen wird deren Beantwortung nicht zugesichert.

Bieterfragen müssen unter "Nachrichten" im eVergabe Bieterassistenten gestellt, sowie Antworten dort geprüft werden.
Den Assistenten erreichen Sie unter folgender Adresse: http://www.deutschebahn.c om/bieterportal
Fragen auf anderen Kommunikationswegen, wie telefonische, schriftliche oder E-Mail Anfragen werden nicht beantwortet.

Hinweis: Sie erhalten unmittelbar nach Beantwortung einer Bieterfrage eine Benachrichtigung per E-Mail über das Vorliegen von Antworten im Bieterassistenten. Sie müssen daher alle Antworten im Assistenten prüfen und dort zur Kenntnis nehmen.

Produkte/Leistungen

Alle Preise sind ohne Umsatzsteuer einzugeben

		USt. [%]	Menge	Einheit	Einzelpreis [EUR]	Gesamtpreis [EUR]
1	**Erneueurung BÜ Sieperweg, Str. 2610, km 41,729**	**19%**	**1,00**	**Leistungseinheit**	..... pro 1,00 Leistungseinheit	.....

Die zweigleisige, elektrifizierte Strecke 2610 Köln – Kleve wird in Bahn-km 41,729 von der Gemeindestraße „Sieperweg“ in Meerbusch höhengleich gekreuzt.
Der BÜ Sieperweg wird derzeit durch eine fernüberwachte bzw. hauptsignalabhängige Lichtzeichenanlage F mit fünf Lichtzeichen, davon ein Seitenlicht, sowie zwei Halbschranken gesichert
Aufgrund der großen Entfernung des BÜ 41,7 zu den Ausfahrsignalen P1 und P2 von 1.340 m kommt es aus Richtung 2A regelmäßig zu Überschreitungen der für LzH-Anlagen maximal zulässigen Annäherungszeit von 240 s. Der Bahnübergang wird daher zukünftig durch eine automatische Lichtzeichenanlage mit einem Vollschrankenabschluss in der Bauform BUES 2000 LzHH-Hp+GFR gesichert und ist somit signalabhängig.

Lieferadresse / -Termine

40670 Meerbusch

Liefertermin: 31.12.2027

Angebots-Summe/n

Netto-Summe exkl. Nachlass :	
Nachlass :	
Netto-Summe inkl. Nachlass :	
Brutto-Summe :	

KRITERIENKATALOG
Angebotsphase

Verfahren: 2026101060 - Erneueurung BÜ Sieperweg, Str. 2610, km 41,729

EIGNUNGSKRITERIEN

Die Eignungskriterien ergeben sich aus der Bekanntmachung.

KRITERIENKATALOG
Angebotsphase

Verfahren: 2026101060 - Erneueurung BÜ Sieperweg, Str. 2610, km 41,729

LEISTUNGSKRITERIEN

Typ	Dateiname	Größe	MIME-Type
Dateianlage	2026101060 Vergabeunterlagen.zip	27,68 MB	zip