Anschluss Unterlage 2.2.2.1

Anschluss Unterlage 2.2.2.3

FFH-DE-7739-371

Geisbach

Landkreis Erding
Gemeinde Lengdorf
Gemarkung Matzbach
09 8382

Gemeinde Dorfen, Stadt
Gemarkung Zillhofen
09 8383

Anschluss Unterlage 2.2.2.2
Anschluss Unterlage 2.2.2.4

Strecke 5600
München Ost Pbf

Strecke 5600
Simbach (Inn)

ABS München - Mühldorf - Freilassing

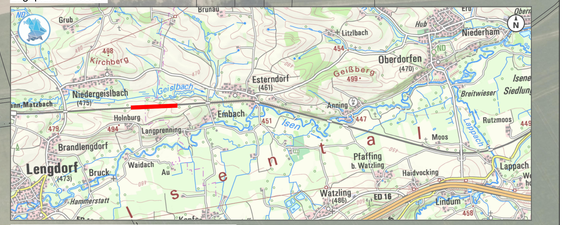
Kilometrierungsrichtung
39,8 + 150,76 = 39,9 + 50,60
Überlänge = 8,76

Landkreis Erding
Gemeinde Lengdorf
Gemarkung Matzbach

Landkreis Erding
Gemeinde Stadt Dorfen
Gemarkung Matzbach

MASSSTAB - 1:1000
0 10 25 50 75 100m

Lageplan M 25.000



Quelle: BayernAtlas: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2026 (www.geodaten.bayern.de)

Hintergrund: Luftbild Stand 2018
Quelle: Geobasisdaten:
© Bayerische Vermessungsverwaltung
(www.geodaten.bayern.de)

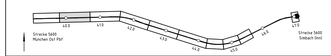
"Urheberschutz" -
alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Unterlage 3.3.6

Plan-Nr. ABS38.1-Bu-GP-LP-MP-0000-105-ac

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Vorhabenträgerin
DB Infrago AG
Infrastrukturplanung und -projekte
V.V.S.-M.-P.
Nördlichkeitstraße 3
80335 München

Datum Unterschrift

Vertreterin der Vorhabenträgerin

Planverfasser
Dr. Schober
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung mbH
Lenzenhof 6 – 8094 Heldrg. – Germany
Tel. +49 (0)8106 8121 · Fax +49 (0)8106 5440 0
info@drschober.de/dr-schober.de

14.10.2026
Datum Simon Schober
Unterschrift

Planzeichen	MP_3.3_06
Projekt-Nr.	G.096716500
Datum	Name
gez.	10/2026 BH/LH
bearb.	10/2026 FSH/SLa
gepr.	10/2026 Dr. Schober
Höhensystem	DB_REF
Koordinatensystem	DB_REF
Ursprungsplan	lvl 5600bu
Blattgröße	1350 x 420
Maßstab	1:1000

Vorhaben

ABS/NBS München – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A / – Simbach – Grenze D/A
Strecke 5600 km 19,850 – 66,171
Planfeststellungsabschnitt 14 km 40,200 – 45,000

Planart
Detailplanung – Los 2

Planinhalt
Strecke 5600, km 39,8+06 – km 40,7+09

5.6.2026 12:37 D:\DB\DB\Lisa.Hofelt_Dahm_CAD__Ausführungsplanung_ZE_GP_ABS\ABS38.1-Bu-__Mühldorfergeis_Schutzlasse_Lisa_Hofelt_5600-uebersicht