"Urheberschutz" -
alle Nutzungsrechte bei der DB AG

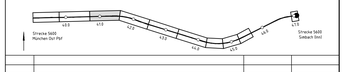
Hintergrund: Luftbild Stand 2018
Quelle: Geobasisdaten:
© Bayerische Vermessungsverwaltung
(www.geodaten.bayern.de)

Unterlage 3.3.2

Plan-Nr.: 485.98-1-04-GP-LP-MP-0000-101-ae

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Anschluss Unterlage 2.2.11

Anschluss Unterlage 2.2.13

Strecke 5600
München Ost Pbf

FFH-DE-7739-371

temp. Fläche Nr. 2
Fl.Nr. 2835
Gemarkung Zeilhofen

ca. 31 m

ca. 15 m

Zufahrtsmöglichkeit der Anrainer

Geisbach

Esterndorf

Embach

ABS München - Mühldorf - Freilassing

Strukturelemente	temp. Fläche Nr. 2	Fl.Nr. 2835	Gemarkung Zeilhofen	
Benjeshecken	**Anzahl**	**Breite**	**Länge**	**Höhe**
gesamt 2 Stück	1 Stk 1 Stk	ca. 2 m ca. 2 m	ca. 10 m ca. 20 m	ca. 1,5 m ca. 1,5 m
Wurzelstöcke	**Anzahl**	**Durchmesser**		
gesamt 6 Stück aufgeteilt auf Habitatstruktur "Sandhaufen mit 3 Wurzelstöcke" und Habitatstruktur Wurzelstock Einzeln	6 Stk	min. 0,7 m		
Asthaufen	**Anzahl**	**Breite**	**Länge**	**Höhe**
gesamt 2 Stück ca. 10 m³ / Struktur	2 Stk	ca. 4 m	ca. 4 m	ca. 1 m
Gesteinswälle	**Anzahl**	**Breite (Grundfläche)**	**Länge (Grundfläche)**	**Höhe**
gesamt 3 Stück Aufschütten einer Mischung aus 60% Bruchstein 20/40 und 40% Bruchstein 10/20 auf mit geringfügigem Sandanteil	1 Stk 2 Stk	ca. 2 m ca. 2 m	ca. 2 m ca. 10 m	ca. 1 m ca. 1 m
Sandflächen	**Anzahl**	**Breite**	**qm gesamt**	**Schüttöhe Sand**
gesamt 2 Stück *gesamt ca. 31 m²*	1 Stk 1 Stk	ca. 2 m ca. 2 m	ca. 15 m² ca. 16 m²	bis 0,5 m üGOK bis 0,5 m üGOK
Sandhaufen mit 3 Wurzelstöcken	**Anzahl**	**Breite**	**Länge**	**Schüttöhe Sand**
gesamt 2 Stück ca. 10 m³ Sand / Struktur + je 3 Stk. Wurzelstöcke/ Struktur	2 Stk	ca. 5 m	ca. 5 m	bis 0,5 m üGOK

MASSSTAB - 1:1000
0 10 25 50 75 100m

Lageplan M 25.000



Vorhabenträgerin:

DB Infrago AG
Infrastrukturplanung und -projekte
V.A-S.-M.-A
Richelstraße 3
80634 München

Datum Unterschrift

Vertreterin der Vorhabenträgerin

Planverfasser:

Dr. Schober
Gesellschaft für Ingenieurplanung mbH

Gesellschaft m. b.H. Beratung + Planung
Ingenieurbüro für Verkehrswesen
www.dr-schober.de · www.schober-tech.de

14.10.2026 Simon Schober
Datum Unterschrift

Planzeichen:	MP_3.3_02
Projekt-Nr.:	G.016176590
	Datum / Name
gez.	10/2026 BK/rh
bearb.	10/2026 FSH/SLa
gepr.	10/2026 Dr. Schober
Höhensystem	DB_REF
Koordinatensystem	DB_REF
Ursprungsplan	lwl 56008v
Blattgröße	1350 x 297
Maßstab	1:1000

Vorhaben:

ABS/NBS München – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A / – Simbach – Grenze D/A
Strecke 5600 km 19,850 – 66,171
Planfeststellungsabschnitt 1.4 km 40,200 – 45,000

Planart: Detailplanung – Los 1

Planinhalt: Strecke 5600, km 40,7+09 – km 41,5+87

A_N 3.3.2.0.3.2.1 DB NBS\Projekte\G.016176590_Daten_CAD\... Ausführungsplanung_3_GP_AUP\485.98-1-04_-_Maßnahmenplan_3_GP_AUP\485.98-1-04_-_Maßnahmenplan_3_GP_AUP_Lint.dwg / 101-ae\Layout