Bf Munster (Örtze)

- Erneuerung des Hausbahnsteigs an Gleis 1 mit einer Baulänge von 145 m und einer Bahnsteighöhe von 76 cm über SO
- Neubau eines Mittelbahnsteigs mit einer Bahnsteigkante an Gleis 2 (Baulänge: 164 m) und einer zweiten Bahnsteigkante an Gleis 3 (Baulänge: 145 m). Die Höhe des Bahnsteigs beträgt 76 cm über SO
- Neubau einer Personenunterführung westlich des Empfangsgebäudes (EG) mit einer Treppe und Rampe zum Hausbahnsteig Gleis 1 sowie einer Treppe und einem Aufzug zum Mittelbahnsteig Gleis 2/3
- Neubau von Wetterschutzhäusern (WSH)
- Erneuerung der Beleuchtungsanlagen auf den Bahnsteigen
- Neubau eines Dynamischen Schriftanzeigers mit Sprachmodul (DSA+) je Bahnsteig
- Erneuerung bzw. Anpassung der Ausstattungselemente gemäß dem Ausstattungskatalog für Stationen der Kategorie 6
- Rückbau nicht mehr benötigter Bahnsteiglängen
- Einkürzung des Bahnsteigdachs

Farblegende

- Bestand
- Rückbau
- Neubau
- Entwässerung
- Kabeltiefbau
- DB-Grenze

Bahnsteig A
Gleis 1
Gleis 2
Gleis 3
Länge: 220,00 m
145 m
164 m
145 m
Strecke 1966 nach Langwedel
Strecke 1966 nach Uelzen
Fahrradstand
Lageplan Blatt 1
Lageplan Blatt 2
Bahnsteiglängsneigung 1%
Bahnsteigbreite 3,00 m
Bahnsteigbreite 4,00 m
Bahnsteigbreite 5,00 m
Bahnsteigbreite 6,00 m
Bahnsteigbreite 7,00 m
Bahnsteigbreite 8,00 m
Bahnsteigbreite 9,00 m
Bahnsteigbreite 10,00 m
Bahnsteigbreite 11,00 m
Bahnsteigbreite 12,00 m
Bahnsteigbreite 13,00 m
Bahnsteigbreite 14,00 m
Bahnsteigbreite 15,00 m
Bahnsteigbreite