

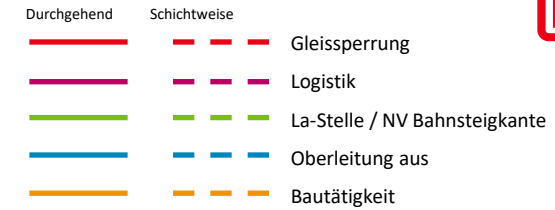


InfraGO

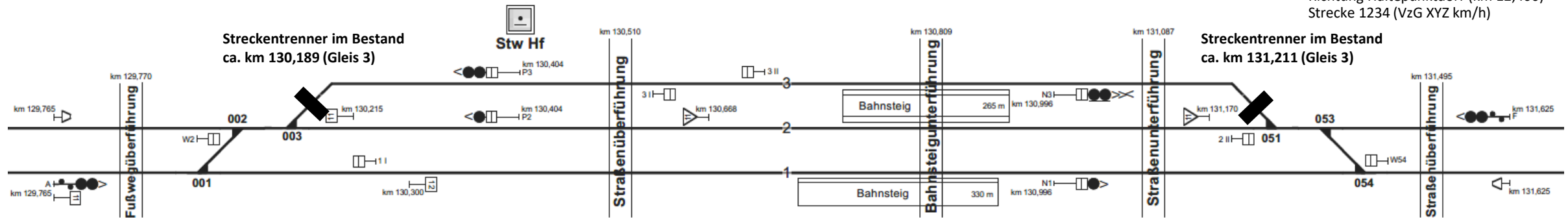
Bauphasenplan

Bf Herborn: 2027-2029

August 2026



Richtung Haltepunktdorf (km 12,400)
Strecke 1234 (VzG XYZ km/h)



nach Gießen

	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	-	-	-	-	-	
Bauzeit	-	-	-	-	-	
Logistik	-	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	-	-	-	-	-	

Bahnhof Herborn (km 130,834)

- Durchgehend

Schichtweise

Gleissperrung

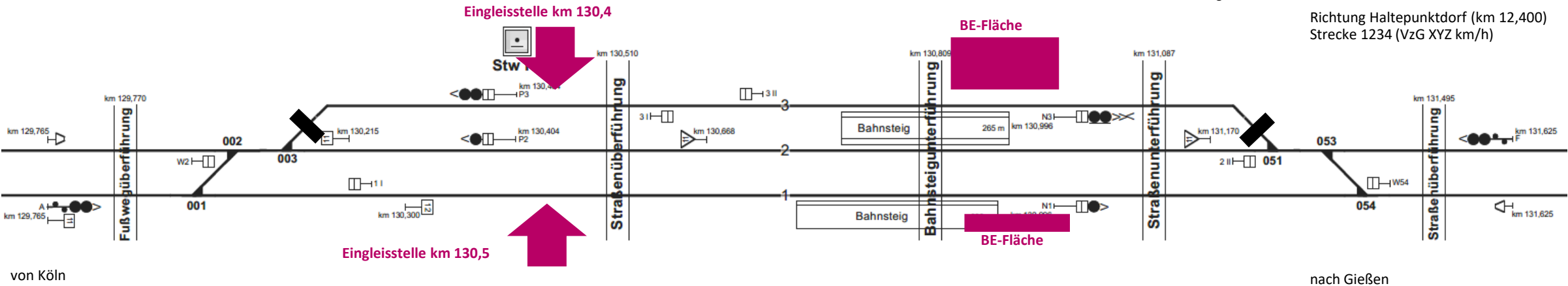
Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

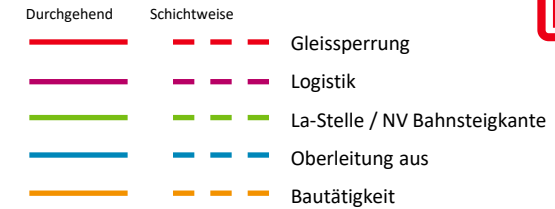
Oberleitung aus

Bautätigkeit

Richtung Haltepunktdorf (km 12,400)
Strecke 1234 (VzG XYZ km/h)



	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	- Herstellung BE-Flächen - Herstellung Zufahrt Eingleisstellen - Rückbau Fahrradstände - Gründung Treppenturm Ost	-	-	-	-	- keine
Bauzeit	18d	-	-	-	-	
Logistik	- feldseitig	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	- tagsüber	-	-	-	-	

4

G.011560025
Modernisierung der Verkehrsstation Herborn
Beeinträchtigung des Betriebs
05.04.2027 05:00 bis 10.04.2027 05:00

Bahnhof Herborn (km
130,834)



- Durchgehend

Schichtweise

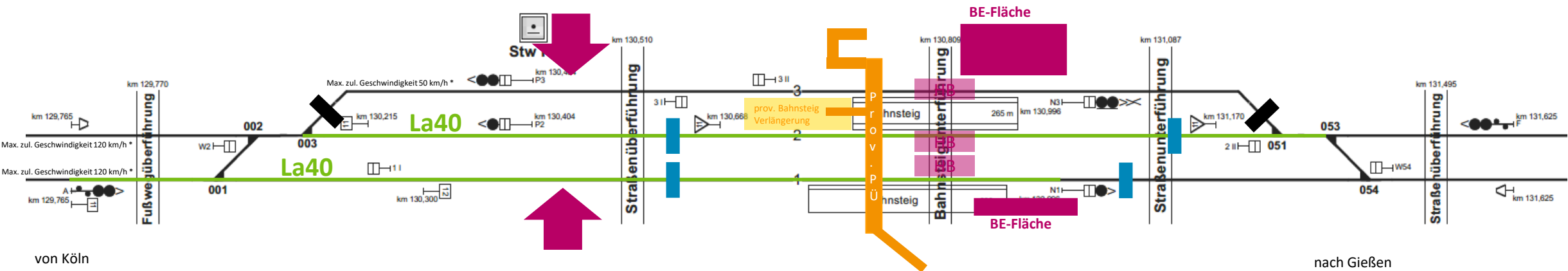
Gleissperrung

Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

Oberleitung aus

Bautätigkeit



von Köln

nach Gießen

	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	-	-	-	-	-	Langsamfahrstellen auf Gleis 1&2 als Nachlauf-La
Bauzeit	-	-	-	-	-	
Logistik	-	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	-	-	-	-	-	

* Siehe Erläuterungsbericht 19.02.2021

G.011560025
Modernisierung der Verkehrsstation Herborn
Beeinträchtigung des Betriebs
10.04.2027 05:00 bis 11.07.2028 07:00
10.04.2027 05:00 bis 18.07.2028 07:00

Bahnhof Herborn (km 130,834)

- Durchgehend

Schichtweise

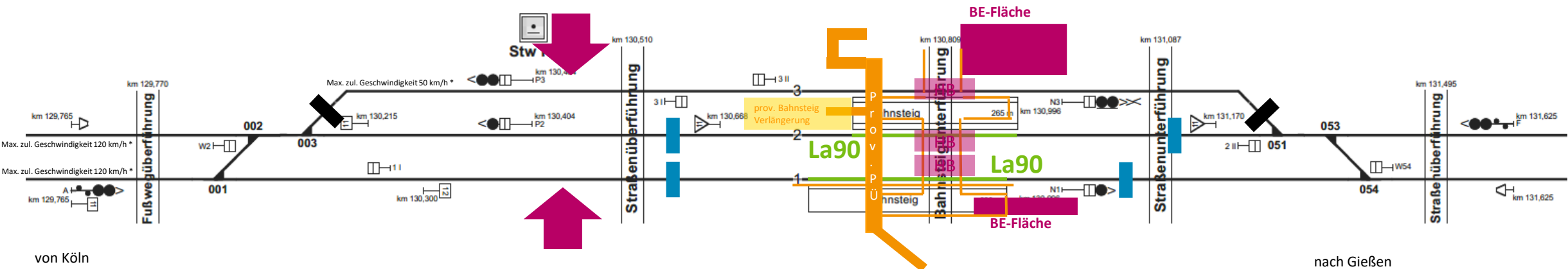
Gleissperrung

Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

Oberleitung aus

Bautätigkeit



von Köln

nach Gießen

	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	-	-	-	-	-	Langsamfahrstellen auf Gleis 1&2 im Bereich der Hilfsbrücken
Bauzeit	-	-	-	-	-	
Logistik	-	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	-	-	-	-	-	

* Siehe Erläuterungsbericht 19.02.2021

G.011560025
Modernisierung der Verkehrsstation Herborn
Bauphase 3 – schichtweise
05.04.2027 19:00 bis 23.04.2027 05:00

Bahnhof Herborn (km
130,834)

- Durchgehend

Schichtweise

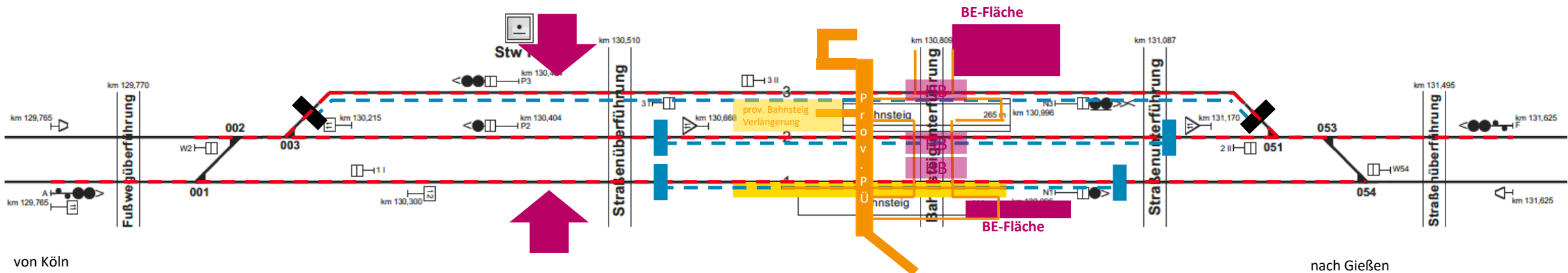
Gleissperrung

Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

Oberleitung aus

Bautätigkeit



	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	- Bahnsteigarbeiten Gleis 1 - Restarbeiten Gleis 2 & 3 - Rückbau Gleislängsverbau Hausbahnsteig - Baufeldfreimachung (Kabel) am Gleis 3	- Rückbau Bestand Mastbeleuchtung - Verkabelung Hausbahnsteig - Neubau Mastbeleuchtung Hausbahnsteig - <u>Neubau Verteilerschränke</u>	-		- Versetzung oder Neuinstallation von INA-Magnete (Bahnsteige bauzeitlich abschnittsweise in Betrieb)	Schichtweise Sperrung aller 3 Gleise: 18*10 h Querung PU geschlossen Prov. PÜ in Betrieb Bahnsteigkanten 2 und 3 auf 185 m verkürzt Bahnsteigkante 1, 2 & 3 schichtweise gesperrt
Bauzeit	18*10 h	8d	-	-	-	
Logistik	- Logistikgleis Gleis 3	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	- nachts	- tagsüber	-	8h/d	-	

G.011560025
Modernisierung der Verkehrsstation Herborn
Bauphase 4 – Betrieb
ab 05.04.2027 05:00 bis 13.02.2028 23:59

zur detaillierten Betrachtung erfolgt eine Untergliederung in die Phasen I-V

Bahnhof Herborn (km
130,834)

- Durchgehend

Schichtweise

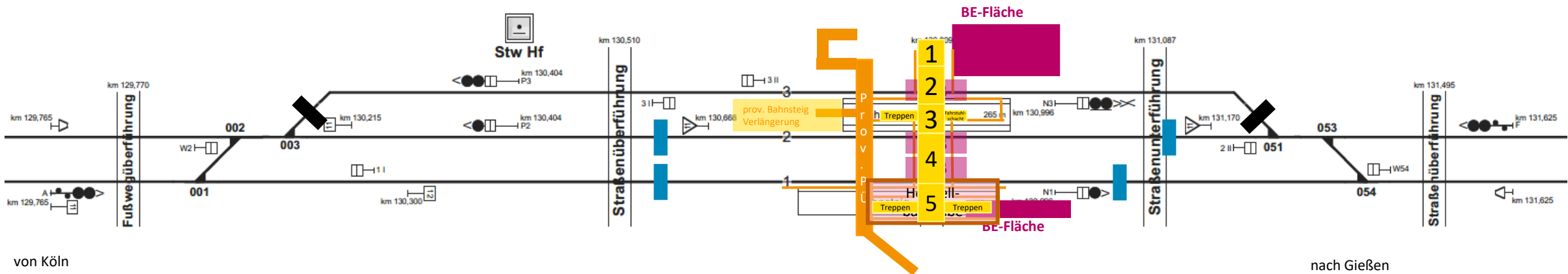
Gleissperrung

Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

Oberleitung aus

Bautätigkeit



von Köln

nach Gießen

	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	- Rückbau PU Bestand - Herstellbaugrube herstellen - Blockweise Fertigung der PU o Herstellung Block 2 & 4 in Herstellbaugrube o Herstellung Block 1, 3 & 5 in Ort beton o Herstellung Treppen & Aufzugschacht in Ort beton	- Rückbau Bestandsbeleuchtung PU - Baubeleuchtung PU auch an Bauzäune?	-	-	-	keine Querung PU geschlossen Prov. PU in Betrieb Bahnsteigkanten 1, 2 und 3 auf 185 m verkürzt
Bauzeit	-	4d	-	-	-	
Logistik	-	- Betrieb Baubeleuchtung über Bestandsverteiler oberirdisch	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl /	- tagsüber	- tagsüber	-	-	-	

G.011560025
Modernisierung der Verkehrsstation Herborn
Bauphase I – Betrieb
ab 05.04.2027 05:00

Bahnhof Herborn (km 130,834)

- Durchgehend

Schichtweise

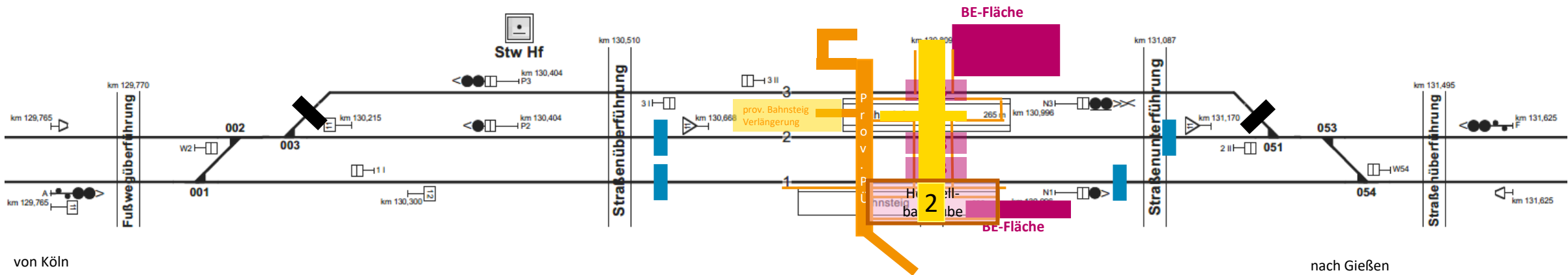
Glaisperrung

Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

Oberleitung aus

Bautätigkeit



von Köln

nach Gießen

	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	- Rückbau PU Bestand - Herstellbaugrube herstellen - Fertigung Block 2 in Herstellbaugrube	- Rückbau Bestandsbeleuchtung PU - Baubeleuchtung PU auch an Bauzäune?	-		-	keine Querung PU geschlossen Prov. PÜ in Betrieb Bahnsteigkanten 1, 2 und 3 auf 185 m verkürzt
Bauzeit	314d + 19h	4d	-	-	-	
Logistik	-	- Betrieb Baubeleuchtung über Bestandsverteiler oberirdisch	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	- tagsüber	- tagsüber	-	-	-	

Bahnhof Herborn (km 130,834)

- Durchgehend

Schichtweise

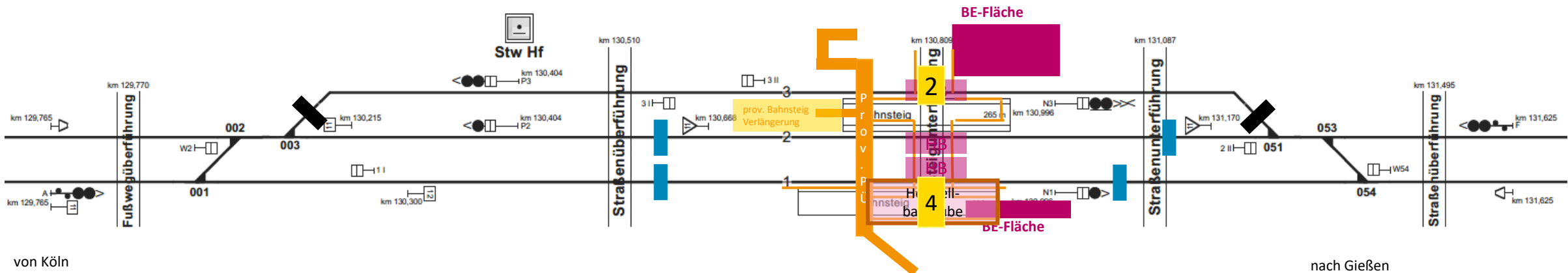
Gleissperrung

Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

Oberleitung aus

Bautätigkeit



von Köln

nach Gießen

	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	- Block 2 unter Hilfsbrücke schieben - Fertigung Block 4 in Herstellbaugrube	-	-		-	keine
Bauzeit	-	-	-	-	-	Querung PU geschlossen Prov. PÜ in Betrieb Bahnsteigkanten 1, 2 und 3 auf 185 m verkürzt
Logistik	-	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	- tagsüber	-	-	-	-	

G.011560025
Modernisierung der Verkehrsstation Herborn
Bauphase III – Betrieb

Bahnhof Herborn (km 130,834)

- Durchgehend

Schichtweise

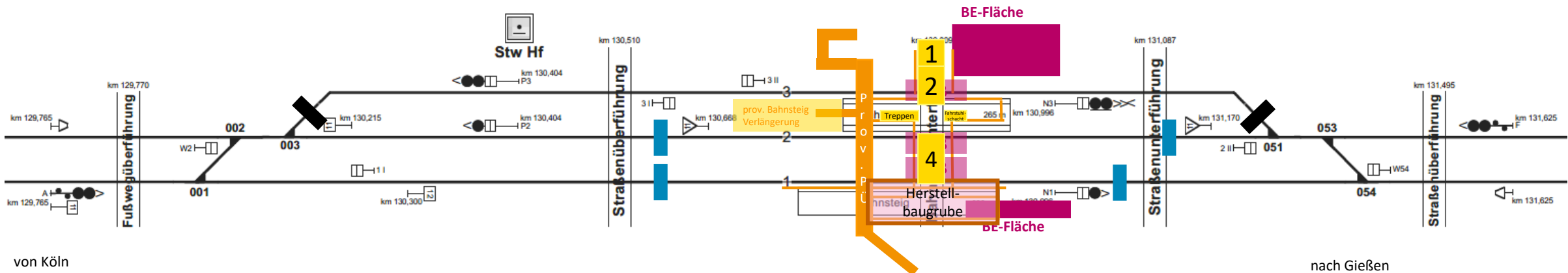
Gleissperrung

Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

Oberleitung aus

Bautätigkeit



von Köln

nach Gießen

	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	- Treppen + Fahrstuhlschacht Mittelbahnsteig herstellen - Herstellung Block 1 mit Anschluss an Bestands PU - Block 4 unter Hilfsbrücken schieben	-	-	-	-	keine Querung PU geschlossen Prov. PÜ in Betrieb Bahnsteigkanten 1, 2 und 3 auf 185 m verkürzt
Bauzeit	-	-	-	-	-	
Logistik	-	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	- tagsüber	-	-	-	-	

Bahnhof Herborn (km 130,834)

- Durchgehend

Schichtweise

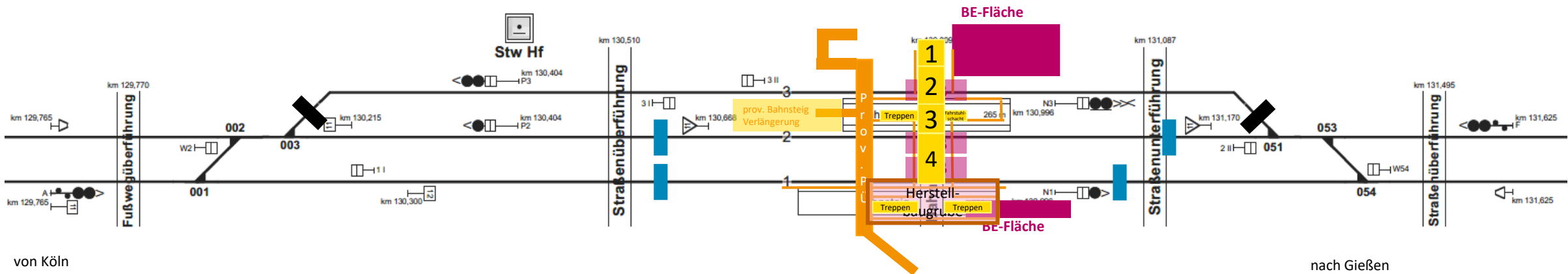
Glensperrung

Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

Oberleitung aus

Bautätigkeit



von Köln

nach Gießen

	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	- Herstellung Block 3 mit Anschluss an Fahrstuhlschacht & Treppe - Treppen Hausbahnsteig herstellen	-	-	-	-	keine
Bauzeit	-	-	-	-	-	Querung PU geschlossen Prov. PÜ in Betrieb Bahnsteigkanten 1, 2 und 3 auf 185 m verkürzt
Logistik	-	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	- tagsüber	-	-	-	-	

Bahnhof Herborn (km 130,834)

- Durchgehend

Schichtweise

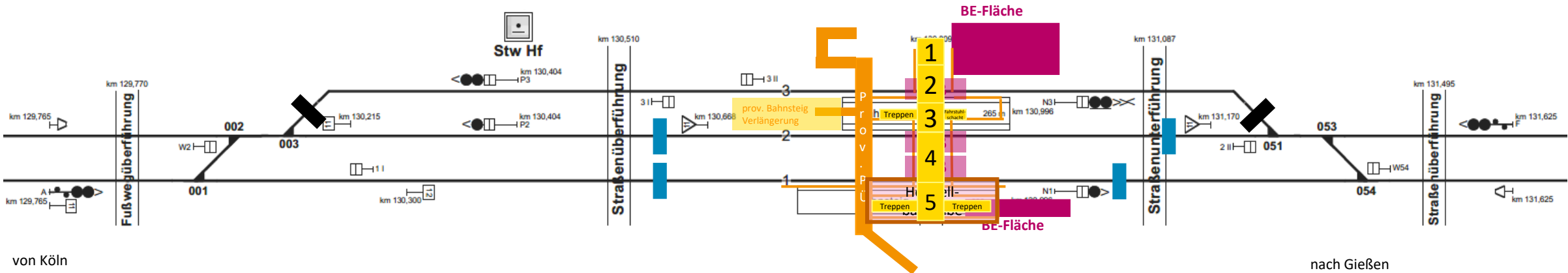
Gleissperrung

Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

Oberleitung aus

Bautätigkeit



	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	- Herstellung Block 5 mit Anschluss an Bestands PU & Treppen	-	-	-	-	keine
Bauzeit	-	-	-	-	-	Querung PU geschlossen Prov. PÜ in Betrieb Bahnsteigkanten 1, 2 und 3 auf 185 m verkürzt
Logistik	-	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	- tagsüber	-	-	-	-	

G.011560025
Modernisierung der Verkehrsstation Herborn
Bauphase 5 – Totalsperrung Gleis 1
11.07.2028 07:00 bis 18.07.2028 07:00
15.07.2028 21:00 bis 17.07.2028 05:00

Bahnhof Herborn (km 130,834)

- Durchgehend

Schichtweise

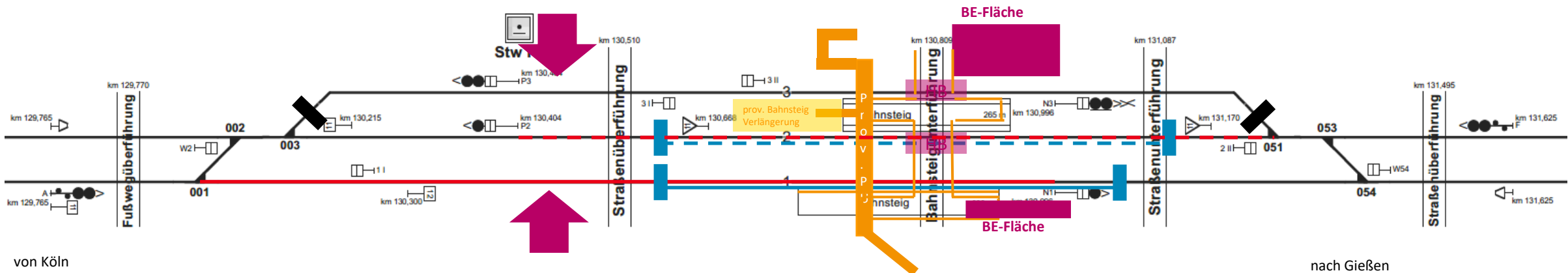
Gleissperrung

Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

Oberleitung aus

Bautätigkeit



	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	Fertigstellung Bahnsteig Gleis 1 im Bereich neue PU Verbau neue PU im Bereich Gleis 1 abbrennen Rückbau Hilfsbrücke Gleis 1 Stopfgang Wiederaufbau Fahrradständer	Rückbau Baubeleuchtung Hausbahnsteig außer Dachbereich	-	-	INA-Magnete Endzustand einrichten Gleis 1	Sperrung Gleis 1 Sperrung Gleis 2 zeitweise (2x8h) Querung PU geschlossen Prov. PÜ in Betrieb Bahnsteigkanten 1, 2 und 3 auf 185 m verkürzt
Bauzeit	7d 2x8h	5d	-	-	-	
Logistik	-	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	tagsüber nachts	tagsüber	-	-	-	

G.011560025
Modernisierung der Verkehrsstation Herborn
Bauphase 6 – Totalsperrung Gleis 2
18.07.2028 07:00 bis 04.09.2028 06:00
22.07.2028 21:00 bis 24.07.2028 05:00

Bahnhof Herborn (km 130,834)

- Durchgehend

Schichtweise

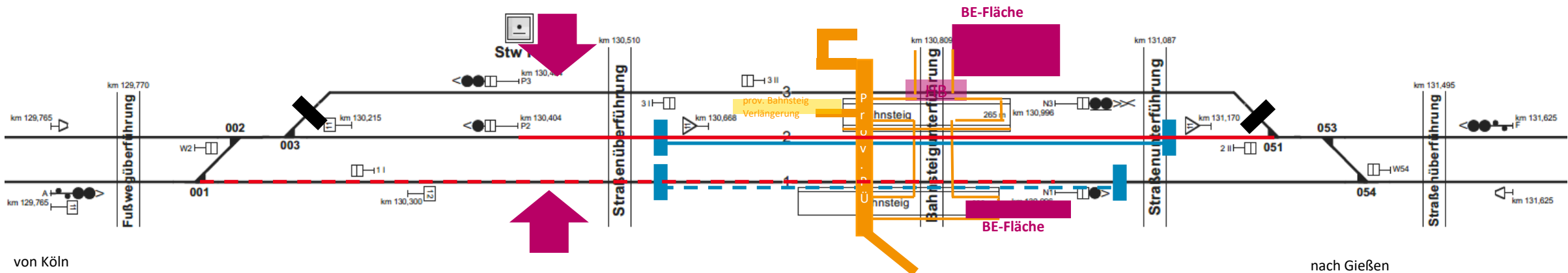
Gleissperrung

Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

Oberleitung aus

Bautätigkeit



	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	- Herstellung Bahnsteigkante Gleis 2 - Bahnsteigarbeiten Gleis 2 - Verbau neue PU im Bereich Gleis 2 abbrennen - Rückbau Hilfsbrücke Gleis 2	- Rückbau Baubeleuchtung Gleis 2 außer Dachbereich - Rückbau Bestand Mastbeleuchtung Mittelbahnsteig - Neubau Mastbeleuchtung Mittelbahnsteig - Rückbau Baubeleuchtung PU - Neubau PU Beleuchtung	-	-	- INA-Magnete Endzustand einrichten Gleis 2	Sperrung Gleis 2 Sperrung Gleis 1 schichtweise (2x8h) Querung PU geschlossen Prov. PÜ in Betrieb Bahnsteigkante 2 gesperrt Bahnsteigkante 1 zeitweise gesperrt Bahnsteigkante 3 auf 185 m verkürzt
Bauzeit	47d + 23h 2 x 8h	14d	-	-	-	
Logistik	-	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	- tagsüber - nachts	- tagsüber	-	-	-	

G.011560025
Modernisierung der Verkehrsstation Herborn
Bauphase 7 – Totalsperrung Gleis 3
04.09.2028 06:00 bis 23.10.2028 06:00

Bahnhof Herborn (km
130,834)

- Durchgehend

Schichtweise

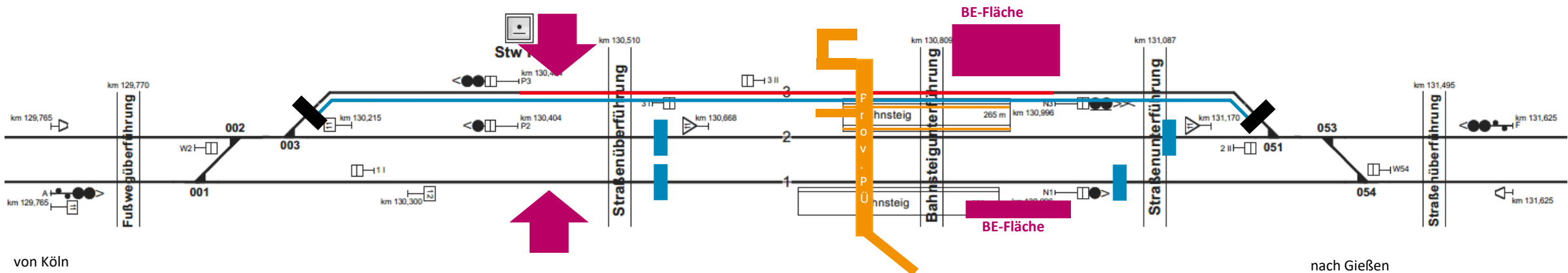
Gleissperrung

Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

Oberleitung aus

Bautätigkeit



von Köln

nach Gießen

	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	- Herstellung Bahnsteigkante Gleis 3 - Bahnsteigarbeiten Gleis 3 - Verbau neue PU im Bereich Gleis 3 abbrennen - Rückbau Hilfsbrücke Gleis 3 - Einheben Schachtgerüst (optional), alternativ Montage über PU - Ggf. Einhebevorgang Fahrstuhl	- Rückbau Baubeleuchtung Gleis 3 außer Dachbereich - Neubau Anschluss Fahrstuhl	-	-	- INA-Magnete Endzustand einrichten Gleis 3	Sperrung Gleis 3 Querung PU geschlossen Prov. PÜ in Betrieb Bahnsteigkanten 1 und 2 in Betrieb Bahnsteigkante 3 gesperrt
Bauzeit	49d	3d	-	-	-	
Logistik	-	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl /	- tagsüber	- tagsüber	-	-	-	

G.011560025
Modernisierung der Verkehrsstation Herborn
Bauphase 8 – Einzelsperrungen Gleis 1, 2 oder 3
02.09.2028 21:00 bis 03.09.2028 05:00
28.10.2028 21:00 bis 29.10.2028 05:00
02.12.2028 21:00 bis 03.12.2028 05:00

Bahnhof Herborn (km 130,834)

- Durchgehend

Schichtweise

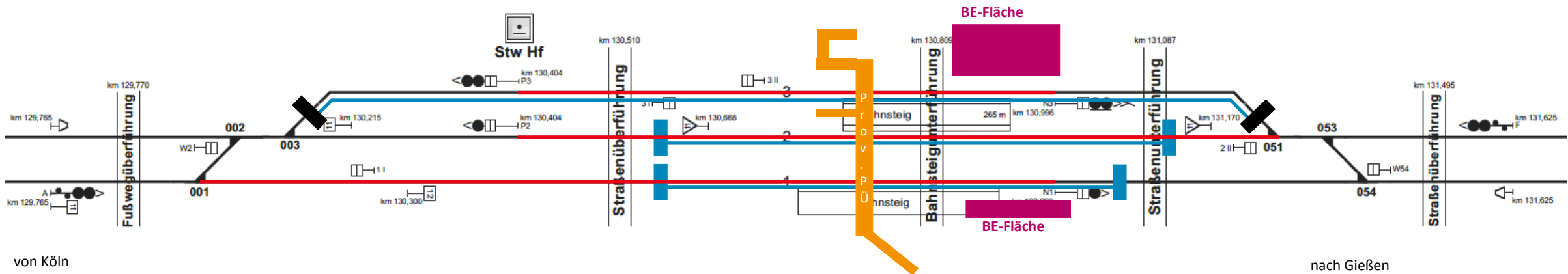
Gleissperrung

Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

Oberleitung aus

Bautätigkeit



von Köln

nach Gießen

	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	- Belastungsstopfgang	-	-	-	-	Sperrung Gleis 1, 2 bzw. 3 neue PU geöffnet
Bauzeit	8h 8h 8h	-	-	-	-	
Logistik	-	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	- nachts	-	-	-	-	

G.011560025
Modernisierung der Verkehrsstation Herborn
Bauphase 9 – Einzelsperrungen Gleis 1, 2 oder 3
28.10.2028 23:00 bis 30.10.2028 05:00
29.10.2028 20:00 bis 30.10.2028 20:00
29.10.2028 20:00 bis 30.10.2028 20:00

Bahnhof Herborn (km 130,834)

- Durchgehend

Schichtweise

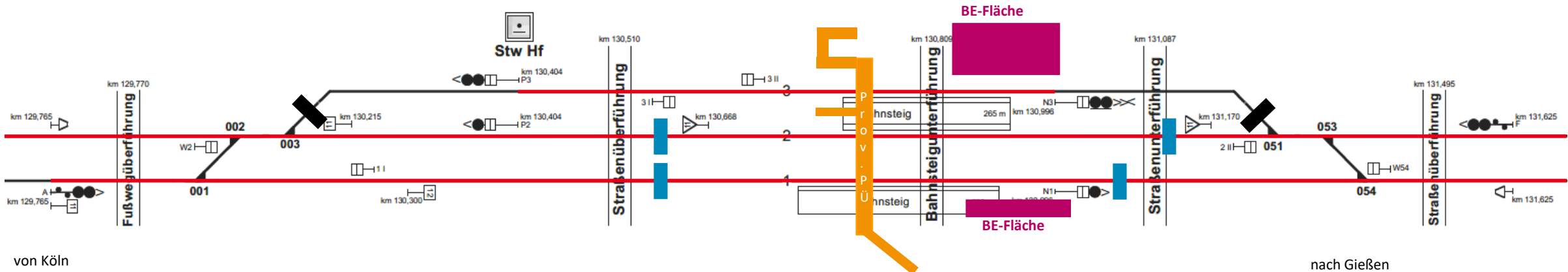
Gleissperrung

Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

Oberleitung aus

Bautätigkeit



von Köln

nach Gießen

	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	- Restarbeiten am Haus- & Mittelbahnsteig	-	-	-	-	Sperrung Gleis 1, 2 bzw. 3 neue PU geöffnet
Bauzeit	30h 24h 24h	-	-	-	-	
Logistik	-	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	- tagsüber	-	-	-	-	

Bahnhof Herborn (km 130,834)

- Durchgehend

Schichtweise

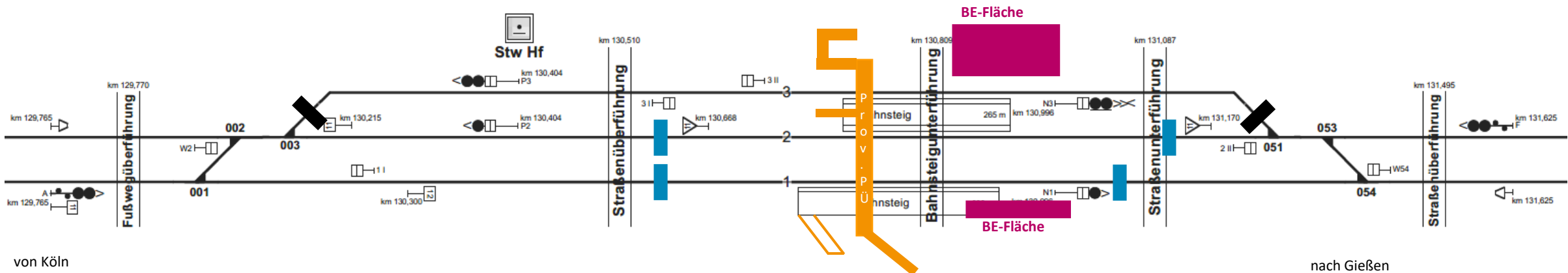
Glissensperrung

Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

Oberleitung aus

Bautätigkeit



von Köln

nach Gießen

	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	- Demontage Treppentürme - Abbruch der Treppen zum Bstg. 1 - Herstellung Rampe als Zugang zum Bstg. 1	- Neubau Mastleuchte Rampe - Hausbahnsteig	-	-	-	neue PU geöffnet
Bauzeit	-	1d	-	-	-	
Logistik	-	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	- tagsüber	- tagsüber	-	-	-	

G.011560025
Modernisierung der Verkehrsstation Herborn
Bauphase 11 – Totalsperrung
15.12.2028 0:00 bis 17.12.2028 23:59

Bahnhof Herborn (km
130,834)

- Durchgehend

Schichtweise

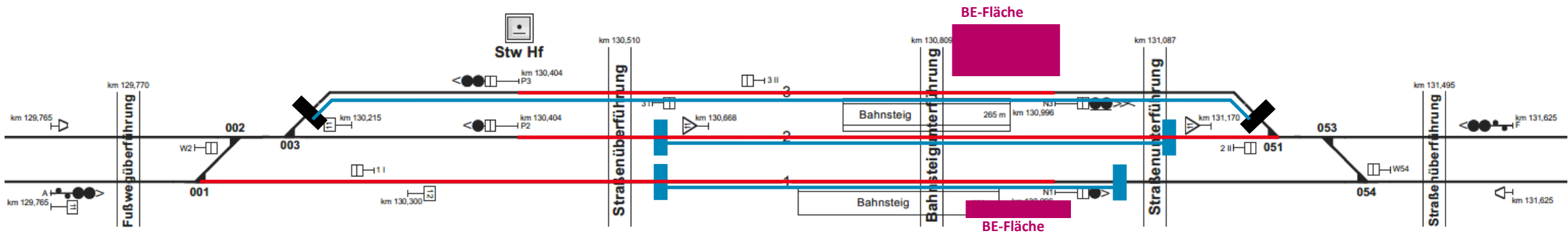
Gleissperrung

Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

Oberleitung aus

Bautätigkeit



von Köln

nach Gießen

	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	- Demontage prov. Personenüberführung	- Rückbau Baubeleuchtung & Potentialausgleich PÜ	-	-	-	Totalsperrung aller 3 Gleise neue PU geöffnet Bahnsteigkante 1, 2 bzw. 3 gesperrt
Bauzeit	3d	2d	-	-	-	
Logistik	-	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	- tagsüber	- tagsüber	-	-	-	

G.011560025
Modernisierung der Verkehrsstation Herborn
Bauphase 12 – Sperrung Gleis 2 & 3
12.01.2029 0:00 bis 17.01.2029 23:59

Bahnhof Herborn (km
130,834)



- Durchgehend

Schichtweise

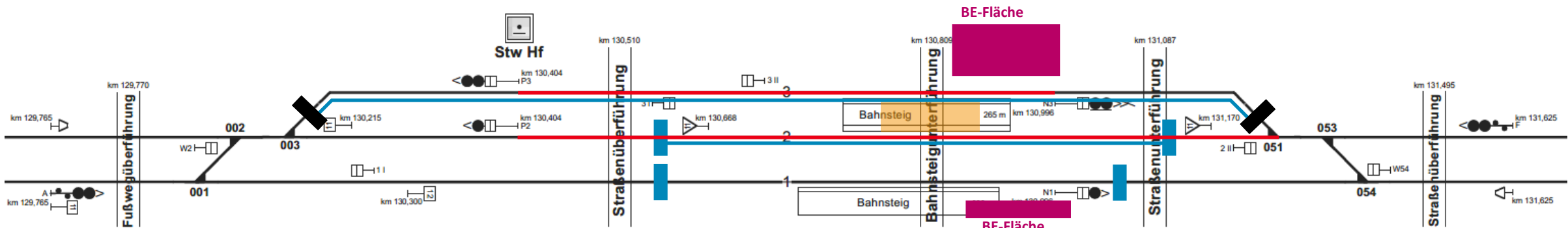
Gleissperrung

Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

Oberleitung aus

Bautätigkeit



von Köln

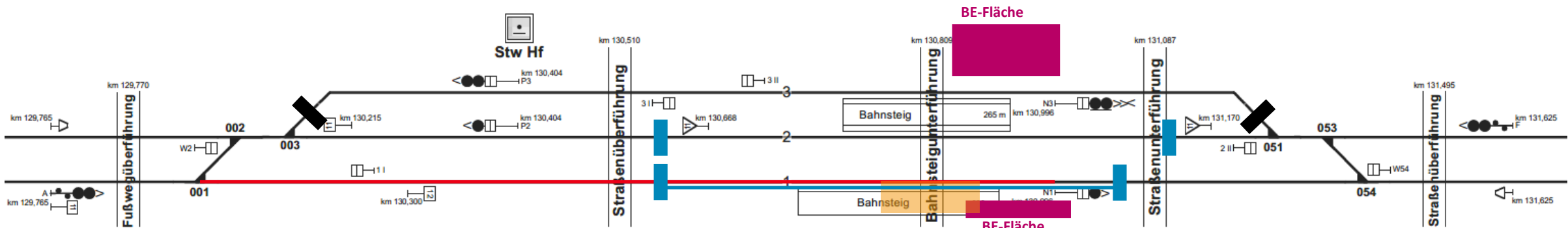
nach Gießen

	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	- Montage Bahnsteigdach Mittelbahnsteig - Restarbeiten Rückbau prov. PÜ	- Neubau Dachbeleuchtung Mittelbahnsteig - Rückbau restliche Baubeleuchtung Mittelbahnsteig - Errichtung Photovoltaikanlage Mittelbahnsteig	-	-	- Installation der Fahrtanzeiger an den neuen Zielstandorten und Rückbau der Provisorien Gleis 2 & 3	Sperrung Gleis 2 & 3 neue PU geöffnet Bahnsteigkante 2 & 3 gesperrt
Bauzeit	6d	6d	-	-	-	
Logistik	-	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	- Hubarbeitsbühne für die Dachbeleuchtung über Treppe/Fahrstuhlschacht	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	- 24h/7d	- tagsüber	-	-	-	

G.011560025
Modernisierung der Verkehrsstation Herborn
Bauphase 13 – Sperrung Gleis 1
18.01.2029 0:00 bis 23.01.2029 23:59

Bahnhof Herborn (km
130,834)

- Durchgehend
- Schichtweise
- Gleissperrung
- Logistik
- La-Stelle / NV Bahnsteigkante
- Oberleitung aus
- Bautätigkeit



von Köln

nach Gießen

	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	- Montage Bahnsteigdach Hausbahnsteig - Restarbeiten Rückbau prov. PÜ	- Neubau Dachbeleuchtung Hausbahnsteig - Rückbau restliche Baubeleuchtung Hausbahnsteig	-	-	- Installation der Fahrtanzeiger an den neuen Zielstandorten und Rückbau der Provisorien Gleis 1	Sperrung Gleis 1 neue PU geöffnet Bahnsteigkante 1 gesperrt
Bauzeit	6d	5d	-	-	-	
Logistik	-	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	- Hubarbeitsbühne für die Dachbeleuchtung über Treppe/Fahrstuhlschacht	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	- 24h/7d	- tagsüber	-	-	-	

G.011560025
Modernisierung der Verkehrsstation Herborn
Bauphase 14 – Totalsperrungen Gleis 1 oder 2
27.01.2029 0:00 bis 28.01.2029 23:59
03.02.2029 0:00 bis 04.02.2029 23:59

Bahnhof Herborn (km 130,834)

- Durchgehend

Schichtweise

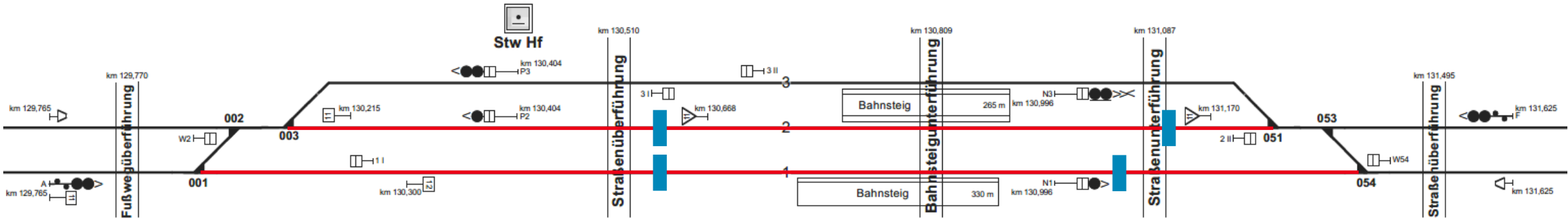
Gleissperrung

Logistik

La-Stelle / NV Bahnsteigkante

Oberleitung aus

Bautätigkeit



von Köln

nach Gießen

	IOH	50Hz	TK	OLA	LST	Sperrzeiten & betriebl. Beeinflussung
Bautätigkeit	- Rückbau Zufahrt zu Eingleisstellen & Gleisüberfahrten - Rückbau BE-Flächen	- Rückbau Bestandsverteilung	- Montage DSA+ und Uhren	- Rückbau der Trenner und Schalter - Fahrdraht austausch	-	Sperrung Gleis 1 oder 2 neue PU geöffnet neue Bahnsteige 1-3 in Betrieb
Bauzeit	24h	1d	-	2d (48h) 2d (48h)	-	
Logistik	- feldseitig	-	-	-	-	
Baumaschinen	-	-	-	-	-	
Personalanzahl / Schichten je Tag	- tagsüber	- tagsüber	-	- Zwei Schichten je Tag	-	



InfraGO