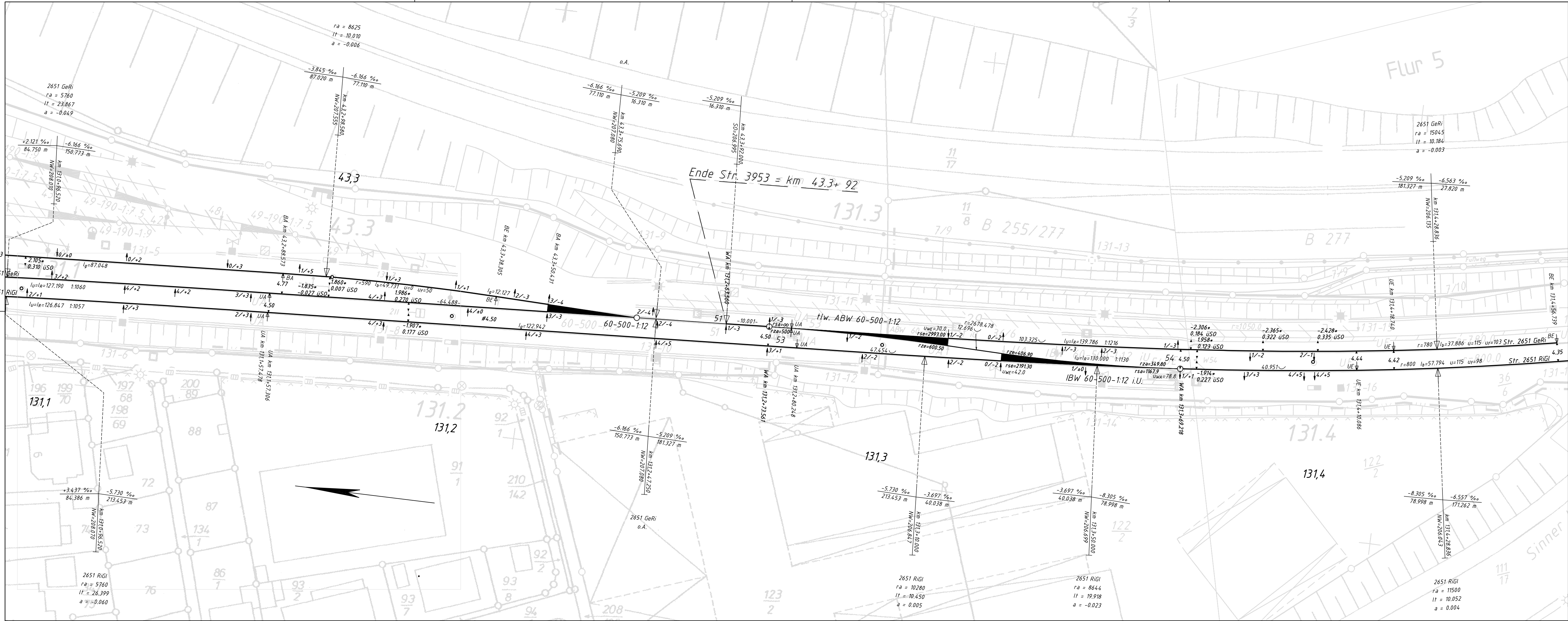




Verwendete Trassen und Gradienten:

2651K129.DB.REF.Tra
2651R129.DB.REF.Tra
2651L129.DB.REF.Tra
3953K042.Gleis_3.DBNetz.Tra
3953R042.Gleis_3.DBNetz.Tra
WVB001-002.Tra
WVB053-054.Tra

2651K129.DB.REF.A.GRA
2651R129.DB.REF.A.GRA
2651L129.DB.REF.A.GRA
3953K042.Gleis_3.DBNetz.A.GRA
3953R042.Gleis_3.DBNetz.A.GRA

Bestandsnachweis
Bestand
Gleis- bzw. Weichenerneuerung (Neubau Bstg nachrichtlich dargestellt)
Rückbau
Einbaumaße nach Ril 813.0201 (gültig ab 15.10.2005) unterschritten oder Lichtraum unterschritten

1445
DIN 813.0201

Die Längsneigungen beziehen sich auf Gleislängen
Die Kilometrierungslinie verläuft 2 m parallel zum Richtungsgleis
Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage

In fahrdynamischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft -keine Einwendungen- Bitte eingetragene Hinweise beachten DB Netz AG Zentrale Arbeitsgebiet Fahrdynamik gez. Bianca Schaefer (2651)130.-131.4	Vermessungstechnisch / gleisgeometrisch geprüft keine Einwendungen Bitte eingetragene Hinweise beachten Frankfurt (Main) Ort Datum Zeichen INP-MI-I (D) R. Arnold gez.
---	---

Gleisänderung
Höhenlage (cm)
Seitenlage (cm)
+ = Heben
- = Senken
↑ Linksverschiebung
↓ Rechtsverschiebung

Zur Ausführung genehmigt
Datum
Zeichen
Unterschrift

Str. 2651: Hg = 140 km/h
Str. 3953 (Hw. stillgelegt) Gleis 3: ve = 60 km/h
Weichenverbindung 53-54 ve = 60 km/h

Str. 2651: ve = v zul = 110 km/h von km 129,8 - 130,3
ve = v zul = 120 km/h von km 130,3 - 135,1

Zur Wahrung der Urheberrechte ist eine Weitergabe an andere Nutzer nicht statthaft.

04	Gleichstellung mit gleisgeometrischer Prüfung Prüfbericht Nr.: 2651_130.0-131.4	M. Schirholz	02.02.16
03	Einarbeitung der von DB Netz AG übergebenen Trassen von Gleis 3 (Str.3953)	H. Knaus	09.02.15
02	Gleichstellung mit fahrdyn. u. oberbautech. Prüfung mit Prüf-Nr.: (2651)130.0-131.4 vom 23.10.14	H. Knaus	17.11.14
01	Gradientenänderungen im Bereich des neu geplanten Mittelbahnsteiges von km 130,604 - 130,884	H. Knaus	25.09.14
Index	Änderung/Ergänzung	bearbeitet	am

Deutsche Bahn
DB Station+Service AG
Bau und Anlagenmanagement
(I.SV-MI-I)
Weilburger Straße 22
60326 Frankfurt am Main

Auftraggeber
Trassierungsentswurf: Str. 2651 km 130,0 - 131,4
Trassierungsentswurf: Str. 3953 (Gleis 3)
BV: Erneuerung von Bahnsteigen im Bahnhof Herborn
Planart

VR
VERMESSUNGSBÜRO
RIEMENSCHNEIDER
HAUPTSTR. 149 D-63110 RODGau TEL 06106/28562-0
FAX 06106/61413 WWW.RIEMENSCHNEIDER.NET

Projekt
Blatt
1:500
Maßstab

VR 071-14_E