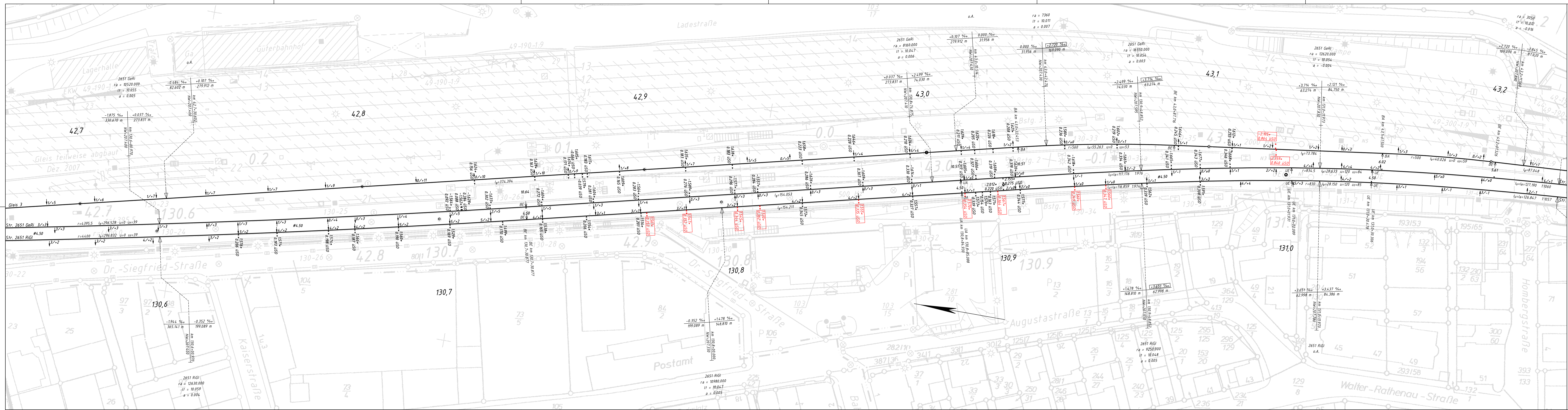




Verwendete Trassen und Gradienten:

2651K129.DB.REF.Tra
2651R129.DB.REF.Tra
2651L129.DB.REF.A.GRA
3953K042.Gleis_3.DBNetz.TRA
3953R042.C.GRA
WVB001-002.Tra
WVB053-054.Tra

- Bestandsnachweis
- Bestand
- Gleis- bzw. Weichenerneuerung (Neubau Bstg nachrichtlich dargestellt)
- Rückbau
- Einbaumaße nach Ril 813 020 (gültig ab 15.10.2005) unterschritten, um die Überhöhung reduzierte Werte

Die Längsneigungen beziehen sich auf Gleislängen
Die Kilometrierungslinie verläuft 2 m parallel zum Richtungsgleis
Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage

In fahrdynamischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft	Vermessungstechnisch / gleisgeometrisch geprüft
keine Einwendungen	keine Einwendungen
Bitte eingetragene Hinweise beachten	Bitte eingetragene Hinweise beachten
DB Netz AG Zentrale Arbeitsgebiet Fahrdynamik gez. Bianca Schaefer	Berlin, 23. Oktober 2014 Frankfurt (Main) Ort INP-MI-1 (D) Zeichen
	14.12.2015 R. Arnold gez.

Gleisänderung	Zur Ausführung genehmigt
Höhenlage (cm) Seitenlage (cm)	Höhenlage (cm) Seitenlage (cm)
+ = Heben - = Senken + = Linksverschiebung - = Rechtsverschiebung	
	Datum Zeichen Unterschrift

Str. 2651: Hg = 140 km/h
Str. 3953 (Hw. stillgelegt) Gleis 3: ve = 50 km/h
Weichenverbindungen: ve = 60 km/h
Str. 2651: ve = v zul = 110 km/h von km 129,8 - 130,3
ve = v zul = 120 km/h von km 130,3 - 131,4
Zur Wahrung der Urheberrechte ist eine Weitergabe an andere Nutzer nicht statthaft.

04	Gleichstellung mit gleisgeometrischer Prüfung Prüfbericht Nr.: 2651_130,0-131,4	M. Schirholz	02.02.16
03	Einarbeitung der von DBNetz AG übergebenen Trassen von Gleis 3 (Str. 3953)	H. Knausz	09.02.15
02	Gleichstellung mit fahrdyn. u. oberbautech. Prüfung mit Prüf-Nr.: (2651)130,0-131,4 vom 23.10.14	H. Knausz	17.11.14
01	Gradientenänderungen im Bereich des neu geplanten Mittelbahnsteiges von km 130,604 - 130,884	H. Knausz	25.09.14
Index	Änderung/Ergänzung	bearbeitet	am

Deutsche Bahn

DB Station+Service AG
Bau und Anlagenmanagement
(I.S.V.-MI-1)
Weilburger Straße 22
60326 Frankfurt am Main

Auftraggeber
Trassierungsentwurf: Str. 2651 km 130,0 - 131,4
Trassierungsentwurf: Str. 3953 (Gleis 3)
BV: Erneuerung von Bahnsteigen im Bahnhof Herborn
Planart

Ivgw Erneuerung von Bahnsteigen im Bf Herborn
Str. 2651: Köln-Deutz - Gießen
km 130,0 bis km 131,4
Blatt
Blätter Gesamt

1:500
Maßstab

