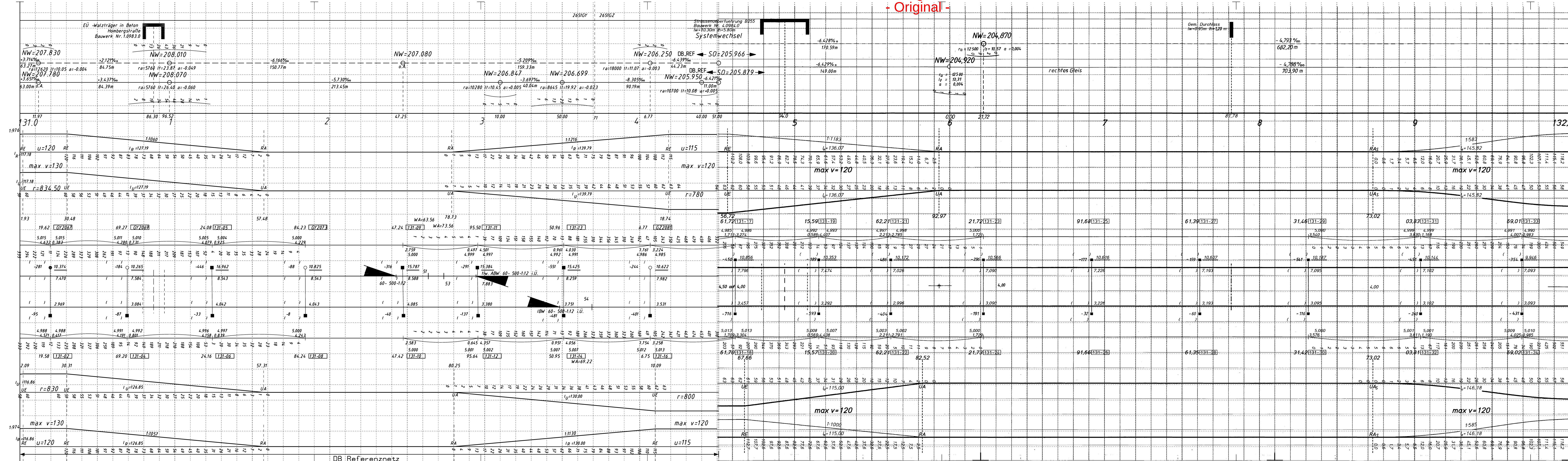


Das Urheberrecht liegt bei der DB InfraGO AG

- Original -



Zeichenerklärung:

- () eingeklammerte Werte = Ist-Gleislage
- Bolzen in Oberleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
- Strohbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
- Bodenvermarkung
- △ DB-Referenznetz

Die Längsneigungen beziehen sich auf Gleislängen.

Kilometrierungslinie verläuft 2,00 m parallel zur rechten Gleisachse.

Bauwerke

Höhenlage
Neigungen

Kilometerlinie

Hebwerkte für Gleisschienen (mm)

Überhöhungen (mm)

Krümmungslinie

Pfeilhöhen

Lage-skizze

Pfeilhöhen

Krümmungslinie

Hebwerkte für Gleisschienen (mm)

Überhöhungen (mm)

Hg = 140 km/h
ab km 1314+51: Darstellung übernommen aus Gleisvermarkungsplan Str.2651 km 1310-132,0 vom 07.1987, Zustand 02.1996.
Zur Wahrung der Urheberrechte ist eine Weitergabe an andere Nutzer nicht statthalt.

Nr.	Bearb.	Datum	Änderung	Prüfer	Datum
5					
4					
3					
2					
1					

DB InfraGO

Anlagen- und Instandhaltungsmanagement
Datenmanagement - BahnGeodaten
V.IW-M-13
Frankfurt am Main, den 03.03.2026
gez. M.O. Mann

Bearb.	Datum	Name
Bearb.	06.2016	Vermessungsbüro
Gez.	06.2016	Riemenschneider
Gepr.	11.11.25	Arndt

Massstab 1:1000

Vermessungsbüro Riemenschneider
Hauptstraße 119
63110 Rodgau

Unspr.

lvmg 2651 km 131,0

Str. 2651: Köln-Deutz - Gießen
km 131,0 ... km 132,0

Trassenplan

Lage DB-Referenznetz bis km 1314+51 Höhe: DBH92 (DB-REF) bis km 1314+51 B