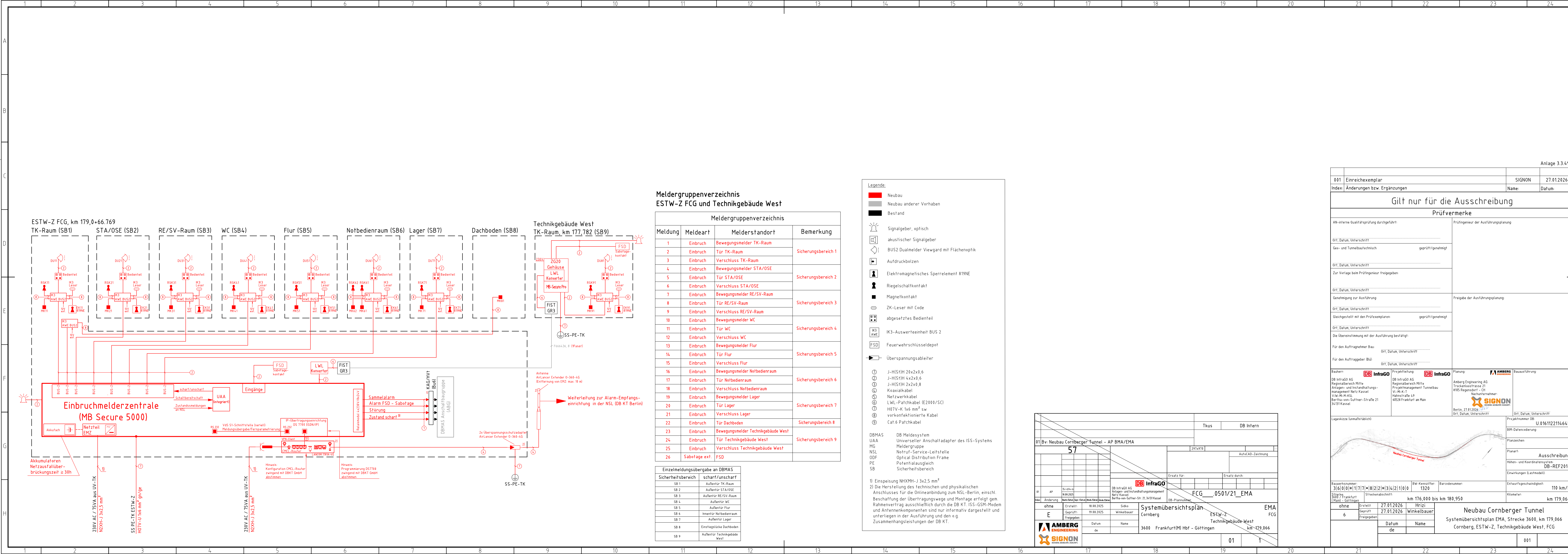




Meldergruppenverzeichnis
ESTW-Z FCG und Technikgebäude West

Meldergruppenverzeichnis			
Meldung	Meldeart	Melderstandort	Bemerkung
1	Einbruch	Bewegungsmelder TK-Raum	Sicherungsbereich 1
2	Einbruch	Tür TK-Raum	
3	Einbruch	Verschluss TK-Raum	
4	Einbruch	Bewegungsmelder STA/OSE	Sicherungsbereich 2
5	Einbruch	Tür STA/OSE	
6	Einbruch	Verschluss STA/OSE	
7	Einbruch	Bewegungsmelder RE/SV-Raum	Sicherungsbereich 3
8	Einbruch	Tür RE/SV-Raum	
9	Einbruch	Verschluss RE/SV-Raum	
10	Einbruch	Bewegungsmelder WC	Sicherungsbereich 4
11	Einbruch	Tür WC	
12	Einbruch	Verschluss WC	
13	Einbruch	Bewegungsmelder Flur	Sicherungsbereich 5
14	Einbruch	Tür Flur	
15	Einbruch	Verschluss Flur	
16	Einbruch	Bewegungsmelder Notbedienraum	Sicherungsbereich 6
17	Einbruch	Tür Notbedienraum	
18	Einbruch	Verschluss Notbedienraum	
19	Einbruch	Bewegungsmelder Lager	Sicherungsbereich 7
20	Einbruch	Tür Lager	
21	Einbruch	Verschluss Lager	
22	Einbruch	Tür Dachboden	Sicherungsbereich 8
23	Einbruch	Bewegungsmelder Technikgebäude West	
24	Einbruch	Tür Technikgebäude West	
25	Einbruch	Verschluss Technikgebäude West	Sicherungsbereich 9
26	Sabotage ext.	FSD	

Einzelmeldungsübergabe an DBMAS	
Sicherheitsbereich	scharf/unscharf
SB 1	Außentür TK-Raum
SB 2	Außentür STA/OSE
SB 3	Außentür RE/SV-Raum
SB 4	Außentür WC
SB 5	Außentür Flur
SB 6	Innentür Notbedienraum
SB 7	Außentür Lager
SB 8	Einstiegsstücke Dachboden
SB 9	Außentür Technikgebäude West

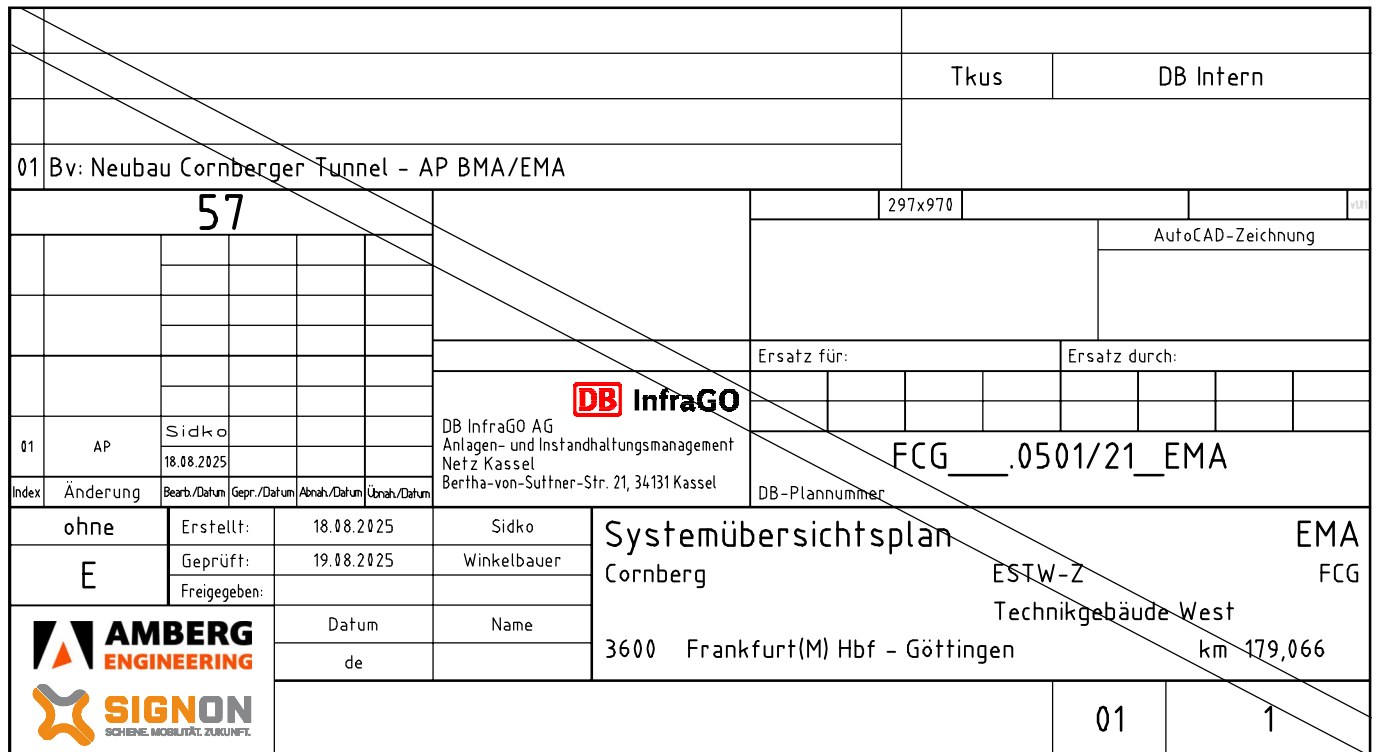
Legende:

- Neubau
- Neubau anderer Vorhaben
- Bestand
- Signalgeber, optisch
- akustischer Signalgeber
- BUS2 Dualmelder Viewgard mit Flächenoptik
- Aufdruckbolzen
- Elektromagnetisches Sperrelement 819NE
- Riegelschaltkontakt
- Magnetkontakt
- ZK-Leser mit Code
- abgesetztes Bedienteil
- IK3-Auswertereinheit BUS 2
- FSD
- Feuerwehrschielsdepot
- Überspannungsableiter

1) J-H(S)H 20x2x0,6
2) J-H(S)H 4x2x0,6
3) J-H(S)H 2x2x0,8
4) Koaxialkabel
5) Netzwerkkabel
6) LWL-Patchkabel (E2000/SC)
7) H07V-K 1x6 mm² sw
8) vorkonfektionierte Kabel
9) Cat 6 Patchkabel

DBMAS DB Meldesystem
UAA Universeller Anschaltadapter des ISS-Systems
MG Meldergruppe
NSL Notruf-Service-Leitstelle
ODF Optical Distribution Frame
PE Potentialausgleich
SB Sicherheitsbereich

1) Einspeisung NHXMH-J 3x2,5 mm²
2) Die Herstellung des technischen und physikalischen Anschlusses für die Onlineanbindung zum NSL-Berlin, einschl. Beschaffung der Übertragungswege und Montage erfolgt gem. Rahmenvertrag ausschließlich durch die DB KT, ISS-GSM-Modem und Antennenkomponenten sind nur informativ dargestellt und unterliegen in der Ausführung und den o.g. Zusammenhangsleistungen der DB KT.



001

Einreichexemplar

SIGNON

27.01.2026

Index:

Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

Gilt nur für die Ausschreibung

Prüfvermerke

AN-interne Qualitätsprüfung durchgeführt:

Prüfungsbereich der Ausführungsplanung

Ort, Datum, Unterschrift:

Gee- und Tunnelbautechnisch:

geprüft/ genehmigt

Ort, Datum, Unterschrift:

Zur Vorlage beim Prüfer genehmigt

Ort, Datum, Unterschrift:

Genehmigung zur Ausführung:

Freigabe der Ausführungsplanung:

Ort, Datum, Unterschrift:

Gleichgestellt mit den Prüfexemplaren:

geprüft/ genehmigt

Ort, Datum, Unterschrift:

Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:

Für den Auftraggeber Bau:

Ort, Datum, Unterschrift:

Für den Auftraggeber Bau:

Ort, Datum, Unterschrift:

Bauherr:

DB InfraGO AG

Regionalbereich Mitte

Anlagen- und Instandhaltungsmanagement

Netz Kassel

VW-HM-KSL

Bertha-von-Sülzner-Straße 21

34131 Kassel

Projektleitung:

DB InfraGO AG

Regionalbereich Mitte

Projektmanagement

Tunnelbau

VI-M-K-T

Hahnstraße 49

40528 Frankfurt am Main

Planung:

Amberg Engineering AG

8105 Regensburg - CH

Bausauführung:

AMBERG ENGINEERING

Ort, Datum, Unterschrift:

Ort, Datum, Unterschrift:

Ort, Datum, Unterschrift:

Lagekizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB

U.0161122114.645

BIM-Datencodierung:

Planzeichen:

Planart:

Ausschreibung

Höhen- und Koordinatensystem:

DB-REF2016

Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer:

31610101171718212134211010

BW-Kennziffer:

1320

Barcodenummer:

km 176,000 bis km 180,950

Entwurfsgeschwindigkeit:

110 km/h

Strecke:

km 176,000 bis km 180,950

Kilometer:

km 179,066

Strecke:

km 176,000 bis km 180,950

Kilometer:

km 179,066

ohne

Erstellt

27.01.2026

Geprüft

27.01.2026

Hrzi

Winkelbauer

Datum

de

Name

Neubau Cornberger Tunnel

Systemübersichtsplan EMA, Strecke 3600, km 179,066

Cornberg, ESTW-Z, Technikgebäude West, FCG

001