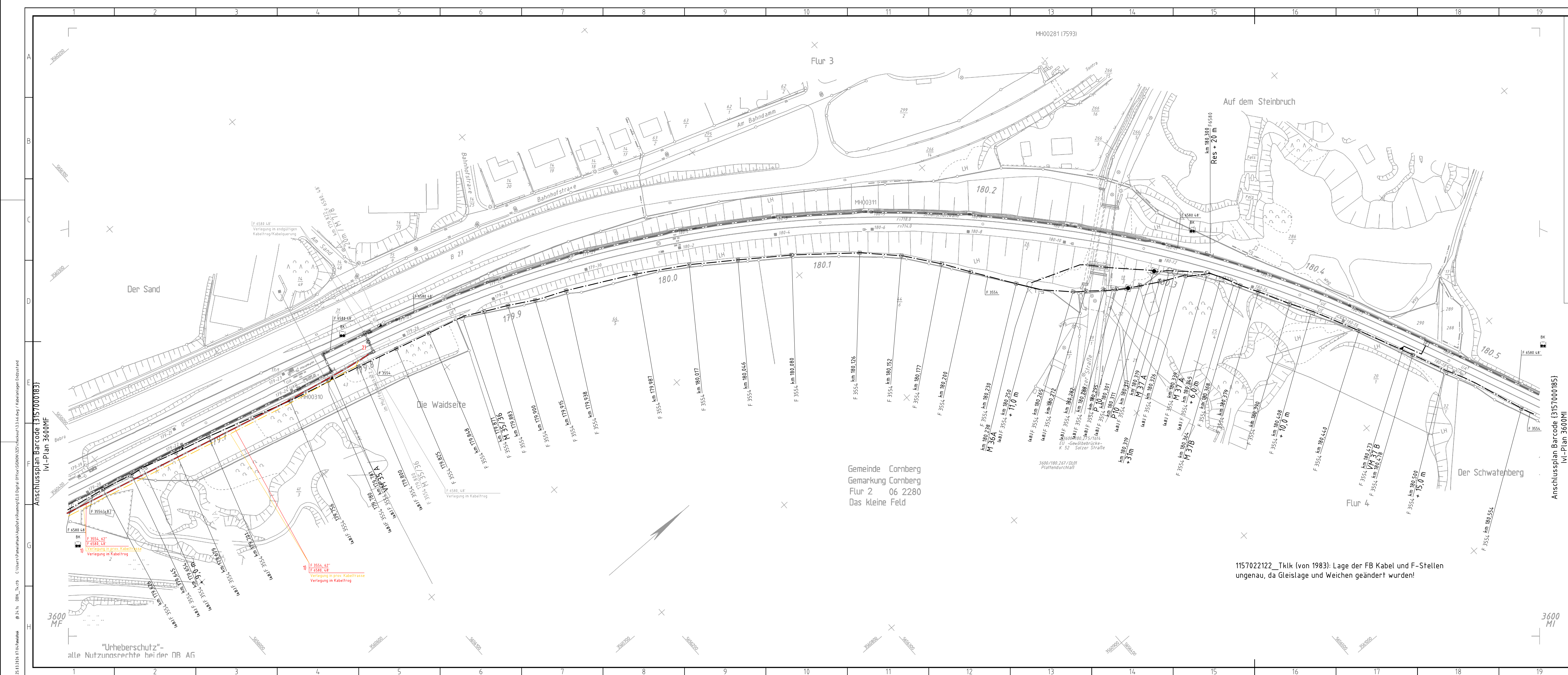
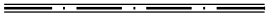
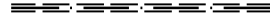




Legende			
	Kabel in Erdverlegung		Fernsprechsäule, Fernsprechkasten
	Kabel in Trogrverlegung		BFMA Außensprechstelle
	Kabel in Rohrverlegung		Videokamera
	Luftkabel		Lautsprecher
	Schienenfußkabel		Endverschluss
	Muffenbausatz		Überföhrungsendverschluss
	Mehrlängenbausatz		KVZ / klimatisierter Außenschrank
	Kabelreserve		Funkmast
	Kabelschacht		Schalthaus
	Kabelmerkmstein		Messschwelle HOA/FBOA
	Kabelmarker		Uhr
	Muffe		Fahrgastinformationsanlage (Fahrtlichtungsanzeiger)
	Abzweigmuffe / Verbindungsabzweigmuffe		Fahrausweisautomat
	Kondensatormuffe		Fahrausweisentwerter
	Pupinspule / Ergänzungsznetzwerk		Neubau
	Fehlermuffe / Regeneratormuffe		Bestand
	Glasfasermuffe in FiST-Technik mit vorbereiteten Abzweig / mit Abzweig		Rückbau
			Muffe / Reserve im DuoTrack-Kabel

Hinweise gelten für alle Lagepläne:

- Die außer Betrieb gesetzten oder verlegten Kabel verbleiben in ihrer Erdkabeltrasse. Die Erdkabel sind in diesen Fällen beidseitig zu verknüpfen. Es ist zu beachten, dass erledigte Kabel i.d.R. aufwandsbedingt nur an den Austrittsstellen bis 30cm Tiefe zurückgebaut werden. Die übrigen Kabelabschnitte verbleiben in Erde und sind zu verknüpfen. Bei der Bestandsplanerstellung sind sie als außer Betrieb zu kennzeichnen. Die aufgelassenen Kabel in Trögen und Rohrzügen sind dagegen vollständig zurückzubauen.

-Im Rahmen der Erstellung der Bestandsdokumentation sind die alten IVL-Pläne durch die neuen zu ersetzen, die den endgültig eingetragenen KTB enthalten.
Da die KTB-Lagepläne der neuen Kabeltrasse nur mit großem Aufwand in den TK-Lageplänen eingefügt werden können, wurden lediglich die neuen Kabelwege in den TK-Lageplänen dargestellt. Die aktuellen KTB-Lagepläne sind bei Bedarf zur Information von DB-Pl. anzufordern.

- 1) Im Bereich zwischen km 179,037 und km 179,800 sind die TK-Kabel aus der provisorischen Kabeltrasse in den neuen, endgültigen Kabeltrog umzulegen; die dabei entstehenden Mehrlängen sind in den neu geplanten Mehrlängenbausätzen bzw. KVz abzulegen. Für den Bauzustand siehe separaten Lagepläne.

-2) Der KTB ist bereits für den Endzustand geplant (keine provisorische Trasse).
In diesem Bereich bleiben die Kabel unverändert und es ist keine Umlegung erforderlich.

02	F 6580	48"	LWL	Basa Bebra - Bebernhof Tunnel	Bestand	X	DB Netz	31570000184 E
01	F 3554	62" / 56"	Cu	StW Eichenberg - Basa Bebra	Bestand		DB Netz	
1fd. Nr.	Kabel-Nr.	Kabeltyp	Bemerkung	Kabelstrecke	Planungs- zustand	Sichtbar- keit	Eigenunter- nehmen	
02 Bv: Erneuerung Cornberger Tunnel - AP-Endzustand- Cu/LWL-Kabelanlagen 01 KI-502 Neubau F 6580 im Abschnitt Basa Bebra - Basa Eichenberg								{31570000184} E
								429 x 1599 Ausl-GW-Zurichtung

Lageplan für die Verlegung der TK-Kabel in die Endzustands Kabeltrasse.
Für den Bauzustand siehe Lageplan 3600__01__/01_MH_prov.-KTB.

03 gem. Planung - Zwischenbericht vom 30.08.2024						Trikli		DB Intern	
02 Bv: Erneuerung Cornberger Tunnel - AP-Endzustand - Cu/LWL-Kabelanlagen						{3157000184} E			
01 IKI-S02 Neubau F 6580 im Abschnitt Basa Bebra - Basa Eichenberg						c29 x 1959		AutoCAD-Zeichnung	
01 AP						HrZfz: 26.05.25			
02 AP						HrZfz: 31.09.23			
01 IKI-S02 Hf-FK6580						Hauptwerk (Werkstatt) Drahtzieher / Laborant 01.08.2024 / 01.01.2026 / 01.01.2026 / 01.01.2026			
Andere Änderung						Bewertung: Gepr. / Abnah. / Überw. / Prüfung / Prüfung / Status / Status			
1 : 1000						Ersatz für: Ersatz durch:			
Geprüft: Freigegeben:						Plannummer: 3600_01 / 01_MH_Endzustand			
Plannerstellung						Lageplan TK			
Datum						3600 Frankfurt (M) Hbf - Göttingen			
Name						TTS.605 - 180.561			
de						Bf Cornberg			
FCG									
DB						03 01-			
DB Kommunikationstechnik GmbH									

			Anlage 3.3.46
001	Einreichexemplar	SIGNON	27.01.2026
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Gilt nur für die Ausschreibung			
Prüfvermerke			
AN-Interne Qualitätsprüfung durchgeführt: Ort, Datum, Unterschrift:		Prüfingenieur der Ausführungsplanung:	
Gee- und Tunnelbautechnisch: Ort, Datum, Unterschrift:		geprüft/ genehmigt	
Zur Vorlage beim Prüfingenieur freigegeben: Ort, Datum, Unterschrift:		Freigabe der Ausführungsplanung	
Genehmigung zur Ausführung: Ort, Datum, Unterschrift:		geprüft/ genehmigt	
Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt: Für den Auftragnehmer Bau Ort, Datum, Unterschrift:		Für den Auftraggeber (Bü) Ort, Datum, Unterschrift:	
Bauherr:  DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte Anlagen- und Infrastrukturmanagement Netz Kassel V.N.-M.-KSL Bertha-von-Suttner-Straße 21 34131 Kassel		Projektleitung:  DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte Projektmanagement V.N.-M.-K.T. Hahnstraße 49 40528 Frankfurt am Main	
Planung:  AMBERG Engineering Amberg Engineering AG Trockenhofstraße 31 8105 Regensburg - (H) Nachunternehmer:  SIGNON Technische Zeichnungen Berlin, 21.11.2026, ... Ort, Datum, Unterschrift:		Bauausführung: Ort, Datum, Unterschrift:	

Lageskizze (Lunafaltstichl)		Projektnummer DB U 0161122114645	
		BM-Datenkodierung	
		Planzeichen	
		Planart:	
		Ausschreibung	
Höhen- und Koordinatensystem		DB-REF2016	
Einwirkungen (Lastmodell)			
Bauwerksnummer: 3161001171718121213141211010		BW-Kennziffer: 1320	
Strecke: 36007 Pranzfurt (Hohl) - Göttingen		Barcodenummer:	
Streckenabschnitt: km 176,000 bis km 180,950		Entwurfsgeschwindigkeit: 110 km/h	
		Kilometer: km 179,605 – 180,561	
ohne		Hrzi	
Erstellt 27.01.2026		Winkelbauer	
Geprüft 27.01.2026			
Freigegeben			
Datum		Name	
de			
		001	