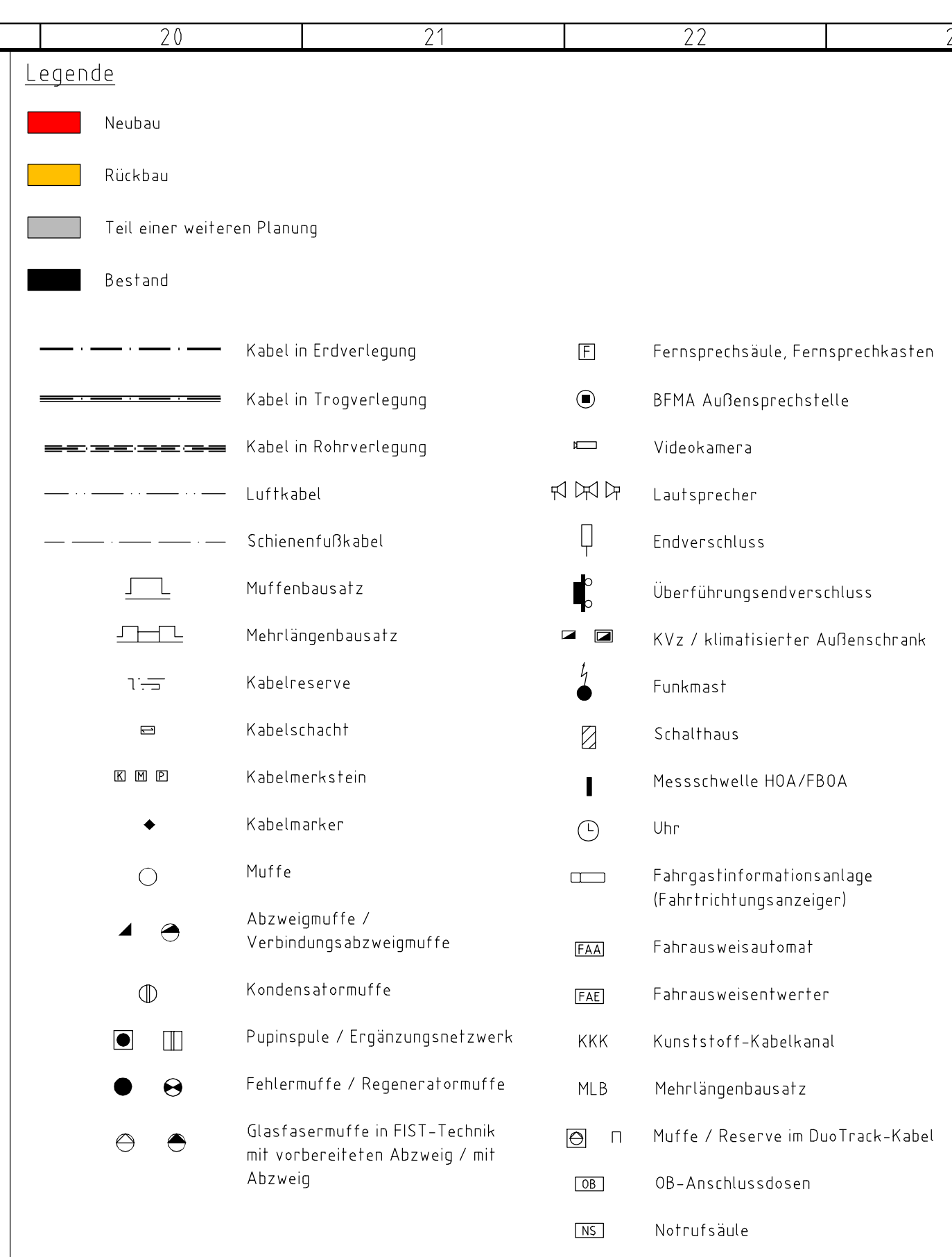




Hinweise gelten für alle Lagepläne:

- Die außer Betrieb gesetzten erdverlegten Kabel verbleiben in Ihrer Erdkabeltrasse. Die Erdkabel sind in diesen Fällen beidseitig zu verkappen. Es ist zu beachten, dass erdverlegte Kabel i.d.R. aufwandsbedingt nur an den Austrittsstellen 30cm Tiefe zurückgebaut werden. Die übrigen Kabelabschnitte verbleiben in Erde und sind zu verkappen. Bei der Bestandandsanfertigung sind sie als außer Betrieb zu kennzeichnen. Die aufgelaassenen Kabel in Trögen und Rohrtrüngen : dagegen vollständig zurückzubauen.

-Im Rahmen der Erstellung der Bestandsdokumentation sind die alten IVL-Pläne durch die neuen zu ersetzen, die den endgültig eingetragenen KTB und die verlängerte EÜ km 179,477 enthalten.

-Da die KTB-Lagepläne der neuen Kabeltrasse nur mit großem Aufwand in den TK-Lageplänen eingefügt werden können, wurden lediglich die neuen Kabelwege in den TK-Lageplänen dargestellt. Die aktuellen KTB-Lagepläne sind bei Bedarf zur Information von DB-PL anzufordern.

1) Im Bereich zwischen km 179,037 und km 179,800 sind die TK-Kabel sind aus der provisorischen Kabeltrasse in den neuen endgültigen Kabeltrog umzulegen; die dabei entstehenden Mehrlängen sind in den neu geplanten Mehrlängenbausätzen abzulegen. Für Bauzustand siehe separaten Lagepläne.

2) Der Rückbau des Gebäudes und der EEA-Trafostation sind nicht Bestandteil der TK-AP. Das StW und die EEA-Trafostation wurden in gelb gezeichnet, da sie abgerissen werden und bei der Bestandsplanerstellung aus dem Lageplan entfernt werden müssen.

3) Die geplanten Muffen und Mehrlängen im Bauzustand werden für den Endzustand ohne Änderung weiterverwendet. Dies ist bereits mit dem KTB-Planer abgestimmt.

4) Der KTB ist bereits für den Endzustand geplant (keine provisorische Trasse). In diesem Bereich bleiben die Kabel unverändert. Es ist keine Umlegung erforderlich.

12	F 6622	LWL	4x25 x 125/25	Stollen/Tr. Stollen/Leitungen für ELW-Einleitung	E	X	DB	Netz
12	F 6628	LWL	26x2x8	Leitungen für ELW-Einl. - ELW-Schleife	E	X	DB	Netz
17	F 6644.38	LWL	1x8 x 25	Technische Leit. - Technische Leit. für ELW-Einleitung	E	X	DB	Netz
17	F 6644.37	LWL	8x25 x 125	Technische Leit. - Technische Leit. für ELW-Einleitung	E	X	DB	Netz
19	F 6644.38	LWL	1x8 x 25	Technische Leit. - Technische Leit. für ELW-Einleitung	E	X	DB	Netz
19	F 6644.37	LWL	8x25 x 125	Technische Leit. - Technische Leit. für ELW-Einleitung	E	X	DB	Netz
07	F 6644.35	LWL	1x8 x 25/125	Technische Leit. - Technische Leit. für ELW-Einleitung	E	X	DB	Netz
07	F 3393A-FG	6x2x8		OB-Ringleitung innerhalb des Tunnels	E	X	DB	Netz
06	13805.70	6x2x8		Bahnlinie - Bahn. Technische Leit.	E	X	DB	Netz
06	13805.70	6x2x8		Bahnlinie - Bahn. Technische Leit.	E	X	DB	Netz
03	18005.71-72	41	LK17 x 8	Transportseil - Transportseil	E	X	DB	Netz
03	18005.71-72	41	LK17 x 8	Transportseil - Transportseil	E	X	DB	Netz
03	18005.71-72	41	LK17 x 8	Transportseil - Transportseil	E	X	DB	Netz
03	F 6580	48"	LWL	Bassa Bebra - Bebernhorn Tunnel	Bestand	X	DB	Netz

	DB NETZE 10P-30-4-40 10P-30-4-40 10P-30-4-40	Ivi 3600 ME	
	10P-30-4-40 10P-30-4-40 10P-30-4-40	10P-30-4-40 10P-30-4-40 10P-30-4-40	
	10P-30-4-40 10P-30-4-40 10P-30-4-40	10P-30-4-40 10P-30-4-40 10P-30-4-40	
	10P-30-4-40 10P-30-4-40 10P-30-4-40	10P-30-4-40 10P-30-4-40 10P-30-4-40	
	10P-30-4-40 10P-30-4-40 10P-30-4-40	10P-30-4-40 10P-30-4-40 10P-30-4-40	
	10P-30-4-40 10P-30-4-40 10P-30-4-40	10P-30-4-40 10P-30-4-40 10P-30-4-40	
	10P-30-4-40 10P-30-4-40 10P-30-4-40	10P-30-4-40 10P-30-4-40 10P-30-4-40	
	10P-30-4-40 10P-30-4-40 10P-30-4-40	10P-30-4-40 10P-30-4-40 10P-30-4-40	
	10P-30-4-40 10P-30-4-40 10P-30-4-40	10P-30-4-40 10P-30-4-40 10P-30-4-40	

Lageplan für die Verlegung der TK-Kabel in die Endzustands Kabeltrasse.
Für den Bauzustand siehe Lageplan 3600__010x/01_MF_prov.-KTB.

[illegible]

001 Einreichexemplar		SIGNON		27.01.2026	
Index Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	

Gilt nur für die Ausschreibung

Prüfvermerke

Alt-Inventur Qualitätsprüfung durchgeführt: Gr1: Datum, Unterschrift: Geo- und Tunnelbautechnik: geprüft/geprüft Gr1: Datum, Unterschrift: Zur Vorlage beim Prüfungsleiter freigegeben: Gr1: Datum, Unterschrift: Gehörtung zur Ausführung: Gr1: Datum, Unterschrift: geprüft/geprüft Geschäftsstell mit den Prüfungsplanen: geprüft/geprüft Gr1: Datum, Unterschrift: Die Übereinstimmung mit der Ausführung beträgt: Für den Auftraggeber: Bau: Gr1: Datum, Unterschrift: Für den Auftraggeber: Bau: Gr1: Datum, Unterschrift:	Prüfungstermin der Ausführungslageplanung: Freigabe der Ausführungslageplanung: Planung: Bauwirtschaftliche Prüfungstermin Prüfungstermin Berlin, 27.01.2026 Gr1: Datum, Unterschrift:
---	---

Bauher: DB InfraGo **DB InfraGo**

DB InfraGo AG
Republikdirekt Mitte
Anlagen- und Installations-
Management Berlin
V/M-HM-KS
Bertha-von-Suttner-Straße 21
34131 Kassel

Prüfungstermin: DB InfraGo **DB InfraGo**

DB InfraGo AG
Republikdirekt Mitte
Projektmanagement Tunnelbau
AG-HM-KS
Hohenzollern 1
60528 Frankfurt am Main

Lageplan (Kontakthilf):

Bauwerksnummern:
316|0|0|1|7|1|8|12|2|3|4|2|1|0|0

Strassenabschnitt:
km 176,000 bis km 180,950

Projektnummer: DB
BR-Dateinummer: U.0161122116645

Planzeichen:
Ausschreibung

Höhen- und Koordinatenfestlegung:
DB-REF2016
(Erweiterungen 5. und 6. Teil)

Staufwertschwindigkeit:
110 km/h

Kilometer:
km 178,769 – 179,605

Bauwerksnummern:
316|0|0|1|7|1|8|12|2|3|4|2|1|0|0

Strassenabschnitt:
km 176,000 bis km 180,950

Projektnummer: DB
BR-Dateinummer: U.0161122116645

Planzeichen:
Ausschreibung

Höhen- und Koordinatenfestlegung:
DB-REF2016
(Erweiterungen 5. und 6. Teil)

Staufwertschwindigkeit:
110 km/h

Kilometer:
km 178,769 – 179,605

Neubau Cornberger Tunnel

Lageplan TK, Strecke 3600, km 178,769 – 179,605

Bf Cornberg, FCG

Bauwerksnummern:
316|0|0|1|7|1|8|12|2|3|4|2|1|0|0

Strassenabschnitt:
km 176,000 bis km 180,950

Projektnummer: DB
BR-Dateinummer: U.0161122116645

Planzeichen:
Ausschreibung

Höhen- und Koordinatenfestlegung:
DB-REF2016
(Erweiterungen 5. und 6. Teil)

Staufwertschwindigkeit:
110 km/h

Kilometer:
km 178,769 – 179,605

Bauwerksnummern:
316|0|0|1|7|1|8|12|2|3|4|2|1|0|0

Strassenabschnitt:
km 176,000 bis km 180,950

Projektnummer: DB
BR-Dateinummer: U.0161122116645

Planzeichen:
Ausschreibung

Höhen- und Koordinatenfestlegung:
DB-REF2016
(Erweiterungen 5. und 6. Teil)

Staufwertschwindigkeit:
110 km/h

Kilometer:
km 178,769 – 179,605

Neubau Cornberger Tunnel

Lageplan TK, Strecke 3600, km 178,769 – 179,605

Bf Cornberg, FCG

Bauwerksnummern:
316|0|0|1|7|1|8|12|2|3|4|2|1|0|0

Strassenabschnitt:
km 176,000 bis km 180,950

Projektnummer: DB
BR-Dateinummer: U.0161122116645

Planzeichen:
Ausschreibung

Höhen- und Koordinatenfestlegung:
DB-REF2016
(Erweiterungen 5. und 6. Teil)

Staufwertschwindigkeit:
110 km/h

Kilometer:
km 178,769 – 179,605

Bauwerksnummern:
316|0|0|1|7|1|8|12|2|3|4|2|1|0|0

Strassenabschnitt:
km 176,000 bis km 180,950

Projektnummer: DB
BR-Dateinummer: U.0161122116645

Planzeichen:
Ausschreibung

Höhen- und Koordinatenfestlegung:
DB-REF2016
(Erweiterungen 5. und 6. Teil)

Staufwertschwindigkeit:
110 km/h

Kilometer:
km 178,769 – 179,605

Neubau Cornberger Tunnel

Lageplan TK, Strecke 3600, km 178,769 – 179,605

Bf Cornberg, FCG

Bauwerksnummern:
316|0|0|1|7|1|8|12|2|3|4|2|1|0|0

Strassenabschnitt:
km 176,000 bis km 180,950

Projektnummer: DB
BR-Dateinummer: U.0161122116645

Planzeichen:
Ausschreibung

Höhen- und Koordinatenfestlegung:
DB-REF2016
(Erweiterungen 5. und 6. Teil)

Staufwertschwindigkeit:
110 km/h

Kilometer:
km 178,769 – 179,605

Bauwerksnummern:
316|0|0|1|7|1|8|12|2|3|4|2|1|0|0

Strassenabschnitt:
km 176,000 bis km 180,950

Projektnummer: DB
BR-Dateinummer: U.0161122116645

Planzeichen:
Ausschreibung

Höhen- und Koordinatenfestlegung:
DB-REF2016
(Erweiterungen 5. und 6. Teil)

Staufwertschwindigkeit:
110 km/h

Kilometer:
km 178,769 – 179,605

Neubau Cornberger Tunnel

Lageplan TK, Strecke 3600, km 178,769 – 179,605

Bf Cornberg, FCG

Bauwerksnummern:
316|0|0|1|7|1|8|12|2|3|4|2|1|0|0

Strassenabschnitt:
km 176,000 bis km 180,950

Projektnummer: DB
BR-Dateinummer: U.016112211664