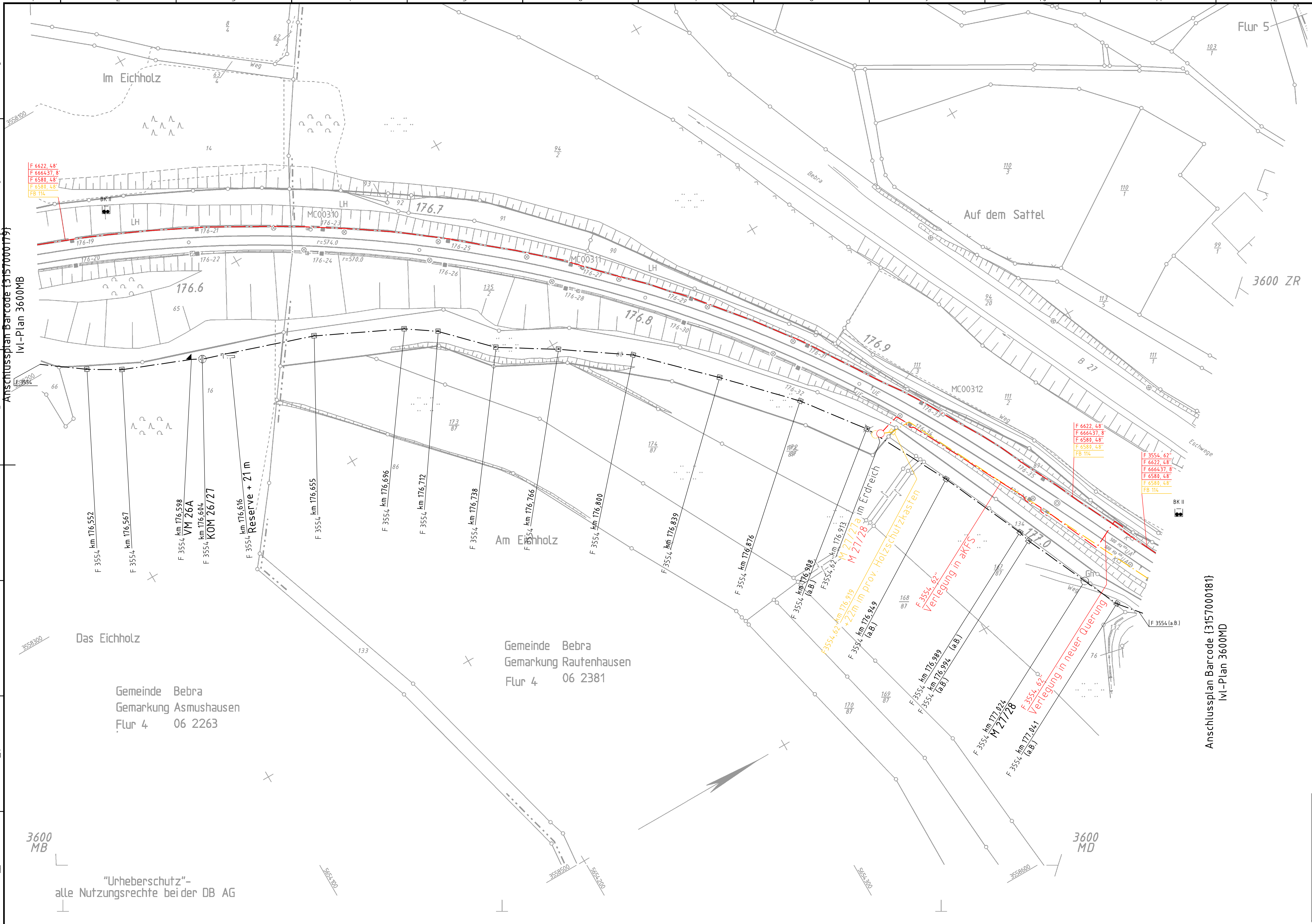

Im Eichholz
Auf dem Sattel
Flur 5
3600 ZR
Am Eichholz
Das Eichholz
Gemeinde Bebra
Gemarkung Asmushausen
Flur 4 06 2263
Gemeinde Bebra
Gemarkung Rautenhausen
Flur 4 06 2381
3600 MB
3600 MD
Anschlussplan Barcode {3157000179}
Ivl-Plan 3600MB
Anschlussplan Barcode {3157000181}
Ivl-Plan 3600MD
176.6
176.7
176.8
176.9
177.0
MC00310
MC00311
MC00312
F 3554 km 176,552
F 3554 km 176,567
F 3554 km 176,598 VM 26A
F 3554 km 176,604 KOM 26/27
F 3554 km 176,616 Reserve + 21 m
F 3554 km 176,655
F 3554 km 176,696
F 3554 km 176,712
F 3554 km 176,738
F 3554 km 176,766
F 3554 km 176,800
F 3554 km 176,839
F 3554 km 176,876
F 3554 km 176,908 (a.B.)
F3554,62" km 176,913
M 27/27a im Erdreich
M 27/28
F3554,62" km 176,919 +22m im prov. Holzschutzkasten
F 3554 km 176,949 (a.B.)
F 3554, 62" Verlegung in aKFS
F 3554 km 176,989 (a.B.)
F 3554 km 176,994 (a.B.)
F 3554 km 177,024 M 27/28
F 3554, 62" Verlegung in neuer Querung
F 3554 km 177,041 (a.B.)
F 3554 (a.B.)
F 6622, 48'
F 666437, 8'
F 6580, 48'
F 6580, 48'
FB 114
F 3554, 62"
F 6622, 48'
F 666437, 8'
F 6580, 48'
F 6580, 48'
FB 114
BK II
Weg
B 27
Eschwege
Bebra
Gh

"Urheberschutz"-
alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Legende

🟥 Neubau

🟨 Rückbau

⬛ Bestand

Kabel in Erdverlegung
Kabel in Trogverlegung
Kabel in Rohrverlegung
Luftkabel
Schienenfußkabel
Muffenbausatz
Mehrlängenbausatz
Kabelreserve
Kabelschacht
K M P Kabelmerkstein
◆ Kabelmarker
○ Muffe
Abzweigmuffe / Verbindungsabzweigmuffe
Kondensatormuffe
Pupinspule / Ergänzungsnetzwerk
● Fehlermuffe / Regeneratormuffe
Glasfasermuffe in FIST-Technik mit vorbereiteten Abzweig / mit Abzweig

F Fernsprechsäule, Fernsprechkasten
BFMA Außensprechstelle
Videokamera
Lautsprecher
Endverschluss
Überführungsendverschluss
KVz / klimatisierter Außenschrank
Funkmast
Schalthaus
Messschwelle HOA/FBOA
Uhr
Fahrgastinformationsanlage (Fahrtrichtungsanzeiger)
FAA Fahrausweisautomat
FAE Fahrausweisentwerter
KKK Kunststoff-Kabelkanal
aKFS Aufgeständertes Kabelführungssystem aus Kunststoff
Muffe / Reserve im DuoTrack-Kabel

Hinweise gelten für alle Lagepläne:

-Die außer Betrieb gesetzten erdverlegten Kabel verbleiben in Ihrer Erdkabeltrasse. Die Erdkabel sind in diesen Fällen beidseitig zu verkappen. Es ist zu beachten, dass erdverlegte Kabel i.d.R. aufwandsbedingt nur an den Austrittsstellen bis 30cm Tiefe zurückgebaut werden. Die übrigen Kabelabschnitte verbleiben in Erde und sind zu verkappen. Bei der Bestandsplanerstellung sind sie als außer Betrieb zu kennzeichnen. Die aufgelassenen Kabel in Trögen und Rohrzügen sind dagegen vollständig zurückzubauen.

-Im Rahmen der Erstellung der Bestandsdokumentation sind die alten IVL-Pläne durch die neuen zu ersetzen, die den endgültig eingebauten KTB enthalten.
Da die KTB-Lagepläne der neuen Kabeltrasse nur mit großem Aufwand in den TK-Lageplänen eingefügt werden können, wurden lediglich die neuen Kabelwege in den TK-Lageplänen dargestellt. Die aktuellen KTB-Lagepläne sind bei Bedarf zur Information von DB-PL anzufordern.

05	F 666437	LWL 1x8 E9/125		BSH km 175,476-Technikgebäude West Cornberg	E	X	DB Netz
04	F 6622	LWL 4x12 E9/125		StwBebra "Bbf"-Basa Bebra-Technikgebäude Ost (ESTW-Z) Cornberg	E	X	DB Netz
03	FB 114	10"		Stw Cornberg - BSH km 175,475 (3600)	Bestand	X	DB Netz
02	F 6580	48'	LWL	Basa Bebra - Bebenroth Tunnel	Bestand	X	DB Netz
01	F 3554	62"	Cu	Stw Eichenberg - Basa Bebra	Bestand	X	DB Netz
lfd. Nr.	Kabel-Nr.	Kabeltyp	Bemerkung	Kabelstrecke	Planungs-zustand	Sichtbar-keit	Eigentümer

DB NETZE
I.NP-MI-I(AD)
Pfarrer-Perabo-Platz 1-4
60326 Frankfurt/Main

3 4 4 4 0 0 1 8 3 2

Ivl 3600 MC

	Datum	Name
Bearb.	01.10.2007	Riemen-
Gepr.	01.10.2007	schneider
Norm	01.2019	5.0.1.7
Maßstab 1: 1000		

Str 3600 Frankfurt (M) Hbf - Göttingen
km 176,5 + 32 ... km 177,0 + 44

Blatt 1
1 Bl.

Zust.	Änderung	Datum	Name
A			

Urspr. 21.02.2006 LaserScanning | unbekannt | DB-REF | B

04	gem. Planprüfung - Zwischenbericht vom 30.08.2024
03	Bv: Erneuerung Cornberger Tunnel - AP-Endzustand- Cu/LWL-Kabelanlagen
02	Bv: Erneuerung Cornberger Tunnel - AP-Baufeldfreimachungen - Cu/LWL-Kabelanlagen
01	IKI-S02 Neubau F 6580 im Abschnitt Basa Bebra - Basa Eichenberg

Tklk | DB Intern

{3157000180} E

420x970

AutoCAD-Zeichnung

Index	Änderung	Bearb. / Datum	Gepr. / Datum	Abnah. / Datum	Übnah. / Datum
04	AP	Hrizi 26.05.25			
03	AP	Hrizi 31.10.23			
02	AP	Hrizi 01.08.23			
01	IKI-S02 Th 5/F6580	Mattheß 03.06.2016	Werner 18.07.2016	Drechsler 28.09.2018	Liebscher 17.01.2019

Ersatz für:
Ersatz durch:

DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich: Mitte

3600__.010x/01_MC_Endzustand
Plannummer

1 : 1000
Erstellt:
Geprüft:
Freigegeben:

Planerstellung:
DB
DB Kommunikationstechnik GmbH

Datum	Name
de	mm

Lageplan TK
3600 Frankfurt (M) Hbf - Göttingen 176,532 - 177,044

04 01-

Anlage 3.3.42

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
001	Einreichexemplar	SIGNON	27.01.2026

Gilt nur für die Ausschreibung

Prüfvermerke

AN-interne Qualitätsprüfung durchgeführt:
Ort, Datum, Unterschrift

Geo- und Tunnelbautechnisch: geprüft/genehmigt
Ort, Datum, Unterschrift

Zur Vorlage beim Prüfingenieur freigegeben:
Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur der Ausführungsplanung:

Genehmigung zur Ausführung:
Ort, Datum, Unterschrift

Gleichgestellt mit den Prüfexemplaren: geprüft/genehmigt
Ort, Datum, Unterschrift

Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:
Für den Auftragnehmer Bau: Ort, Datum, Unterschrift
Für den Auftraggeber (Bü): Ort, Datum, Unterschrift

Freigabe der Ausführungsplanung:

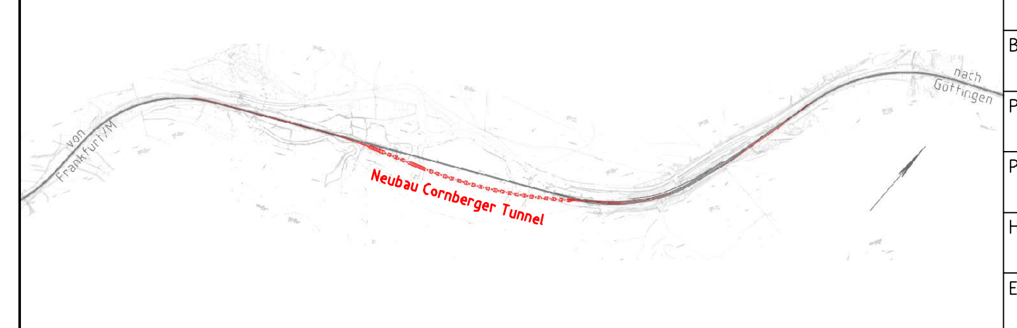
Bauherr:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Regionalbereich Mitte
Anlagen- und Instandhaltungs-management Netz Kassel
V.IW-MI-M-KSL
Bertha-von-Suttner-Straße 21
34131 Kassel

Projektleitung:
DB InfraGO
DB InfraGO AG
Regionalbereich Mitte
Projektmanagement Tunnelbau
VI.-MI-K-T
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Planung:
AMBERG ENGINEERING
Amberg Engineering AG
Trockenloostrasse 21
8105 Regensdorf - CH
Nachunternehmer:
SIGNON SCHIENE. MOBILITÄT. ZUKUNFT.
Berlin, 27.01.2026
Ort, Datum, Unterschrift

Bauausführung:
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):


von Frankfurt/M
nach Göttingen
Neubau Cornberger Tunnel

Projektnummer DB: U.0161122114645
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: -
Planart: Ausschreibung
Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF2016
Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer: 3|6|0|0|*|1|7|7|•|8|2|2|*|3|4|2|1|0|0
BW-Kennziffer: 1320
Barcodenummer:
Entwurfsgeschwindigkeit: 110 km/h
Strecke: 3600 / Frankfurt (Main) - Göttingen
Streckenabschnitt: km 176,000 bis km 180,950
Kilometer: km 176,532 - 177,044

		Datum	Name
ohne	Erstellt	27.01.2026	Hrizi
6	Geprüft	27.01.2026	Winkelbauer
	Freigegeben		
		de	

Neubau Cornberger Tunnel
Lageplan TK, Strecke 3600, km 176,532 - 177,044

001