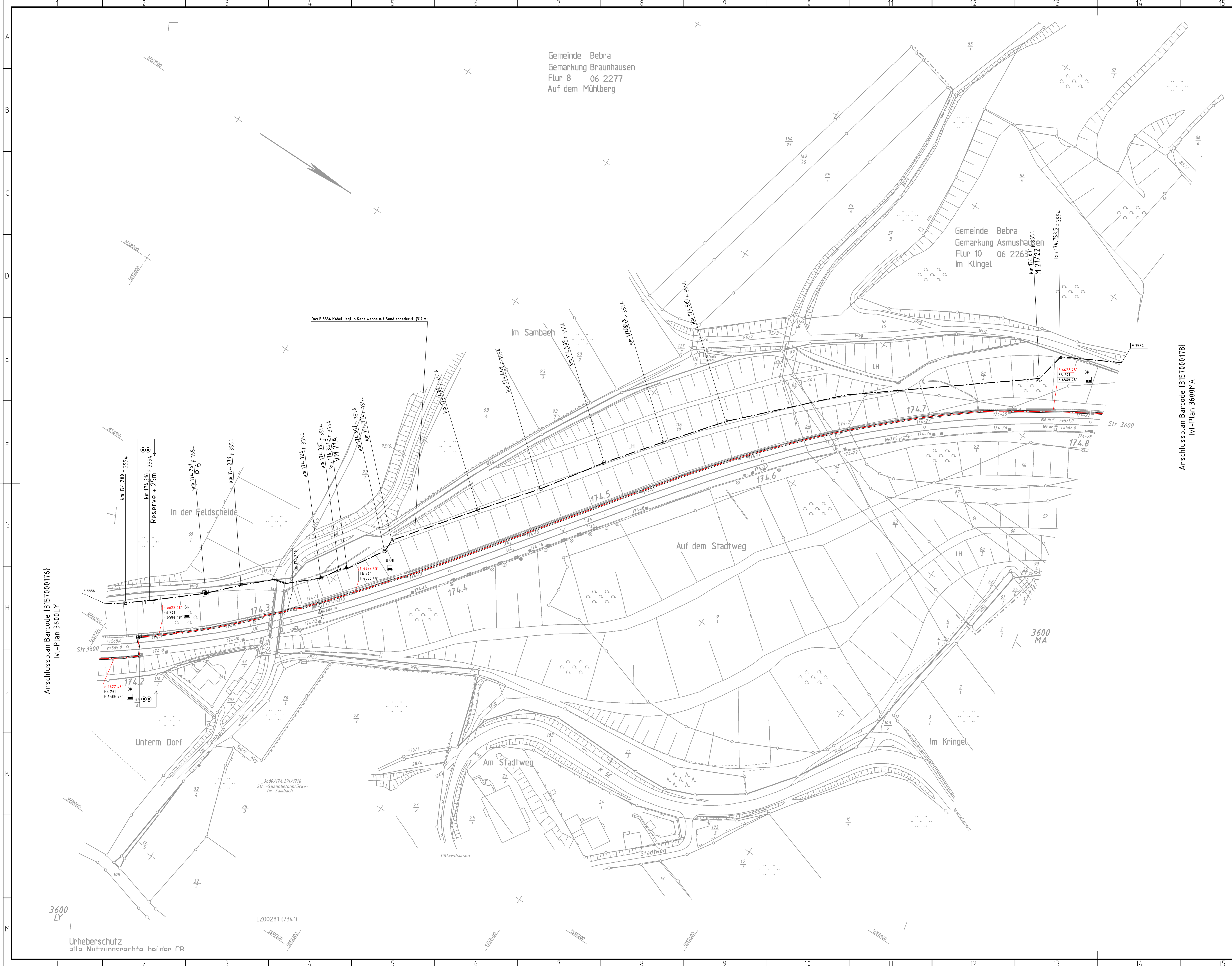




Legende	
	Fernsprechsaule, Fernsprechkasten
	BFMA Außensprechstelle
	Videokamera
	Lautsprecher
	Endverschluss
	Überführungsendverschluss
	KVz / klimatisierter Außenschrank
	Funkmast
	Schaltthaus
	Messschwellen H0A/FBOA
	Uhr
	Fahrgasinformationsanlage (Fahrrichtungsanzeiger)
	Fahrausweisautomat
	Fahrausweisentwerter
	Neubau
	Bestand
	Rückbau
	Muffe / Reserve im DuoTrack-Kabel

Hinweise gelten für alle Lagepläne
-Die außer Betrieb gesetzten erdverlegten Kabel verbleiben in Ihrer Erdkabeltrasse. Die Erdkabel sind in diesen Fällen beidseitig zu verkappen. Es ist zu beachten, dass erdverlegte Kabel d.R. aufwandsbedingt nur an den Austrittsstellen bis 30cm Tiefe zurückgebaut werden. Die übrigen Kabelabschnitte verbleiben in Erde und sind zu verkappen. Bei der Bestandsplanerstellung sind sie als außer Betrieb zu kennzeichnen. Die aufgelassenen Kabel in Trögen und Rohrzügen sind dagegen vollständig zurückzubauen.
-Im Rahmen der Erstellung der Bestandsdokumentation sind die alten IVL-Pläne durch die neuen zu ersetzen, die den endgültig eingebaute KTB enthalten.
Da die KTB-Lagepläne der neuen Kabeltrasse nur mit großem Aufwand in den TK-Lageplänen eingefügt werden können, wurden lediglich die neuen Kabelwege in den TK-Lageplänen dargestellt. Die aktuellen KTB-Lagepläne sind bei Bedarf zur Information von DB-PL anzufordern.

Anschlussplan Barcode (3157000176)
IVL-Plan 3600MA

Anschlussplan Barcode (3157000176)
IVL-Plan 3600LY

03	F 6622	LWL 4x12 EV/125		Strecke 3600 - Basa Bebra - Technischkeide 001 ESW-Z0 (entb.)	E	X	DB Netz
02	F 6580	48"	LWL	Basa Bebra - Bebenroth Tunnel	Bestand	X	DB Netz
01	F 3554	62"	Cu	Stw Eichenberg - Basa Bebra	Bestand	X	DB Netz
Ird. Nr.	Kabel-Nr.	Kabeltyp	Bemerkung	Kabelstrecke	Planungs- zustand	Sichtbar- keit	Eigentüme

DB Netz AG		IVL 3600 LZ	
Region Mitte		Strecke 3600	
Datum		Name	
Bereit. 01.10.2022		Rhein-	
Gepr. 01.10.2022		Schwefel	
Name		Strecke	
1:1000		Strecke	
Gepr. Freigegeben		Strecke	
Planerstellung		Strecke	
Datum		Name	
da		an	

03 gem. Planprüfung - Zwischenbericht vom 30.08.2024		Ttkk		DB Intern	
02 Bv Erneuerung Corbinger Tunnel - AP-Endzustand- Cu/LWL-Kabelanlagen		{3157000177}		E	
01 WK-S02 Neubau F 6580 im Abschnitt Basa Bebra - Basa Eichenberg		3600_01 /01 LZ Endzustand		Plannummer	
1:1000		Streckenabschnitt		km 176,900 bis km 180,950	
6		Gepr. 27.01.2026		Hitz	
Freigegeben		Gepr. 27.01.2026		Winkelbauer	
Datum		Name		Neubau Corbinger Tunnel	
de		de		Lageplan TK, Strecke 3600, km 174,185 - 174,806	

Lagegröße (unmaßstäblich)		Projektname DB		U.0161122114645	
03 gem. Planprüfung - Zwischenbericht vom 30.08.2024		Bv Erneuerung Corbinger Tunnel - AP-Endzustand- Cu/LWL-Kabelanlagen		Planen	
01 WK-S02 Neubau F 6580 im Abschnitt Basa Bebra - Basa Eichenberg		3600_01 /01 LZ Endzustand		Ausschreibung	
1:1000		Streckenabschnitt		km 176,900 bis km 180,950	
6		Gepr. 27.01.2026		Hitz	
Freigegeben		Gepr. 27.01.2026		Winkelbauer	
Datum		Name		Neubau Corbinger Tunnel	
de		de		Lageplan TK, Strecke 3600, km 174,185 - 174,806	

Anlage 3.3.39

001	Einreichexemplar	SIGNON	27.01.2026
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Gilt nur für die Ausschreibung

Prüfvermerke

AK-interne Qualitätsprüfung durchgeführt: Prüfername der Ausführungsplanung

Ort, Datum, Unterschrift: Ge- und Tunnelbaufachsch. geprüft/ genehmigt

Ort, Datum, Unterschrift: Zur Vorlage beim Prüfer/Prüferin freigegeben

Ort, Datum, Unterschrift: Genehmigung zur Ausführung: Freigabe der Ausführungsplanung

Ort, Datum, Unterschrift: Gleichgestellt mit den Prüfungsplänen: geprüft/ genehmigt

Ort, Datum, Unterschrift: Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:

Für den Auftraggeber Bau: Ort, Datum, Unterschrift

Für den Auftraggeber (Bü): Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGo AG, Regionalbereich Mitte, Anlagen- und Instandhaltungsmanagement, Halz, Kassel, v. 04.06.2025, Berlin, 27.01.2026, Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGo AG, Regionalbereich Mitte, Projektmanagement, Tunnelbau, v. 04.06.2025, Berlin, 27.01.2026, Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Anberg Engineering AG, Trodellesstraße 21, 89050 Regensburg, Ort, Datum, Unterschrift

Bauschaltung: Anberg Engineering AG, Trodellesstraße 21, 89050 Regensburg, Ort, Datum, Unterschrift

Projektname DB: U.0161122114645

Bv Erneuerung Corbinger Tunnel - AP-Endzustand- Cu/LWL-Kabelanlagen

3600_01 /01 LZ Endzustand

Streckenabschnitt: km 176,900 bis km 180,950

Gepr. 27.01.2026: Hitz

Gepr. 27.01.2026: Winkelbauer

Datum: de

Name: Neubau Corbinger Tunnel

Lageplan TK, Strecke 3600, km 174,185 - 174,806