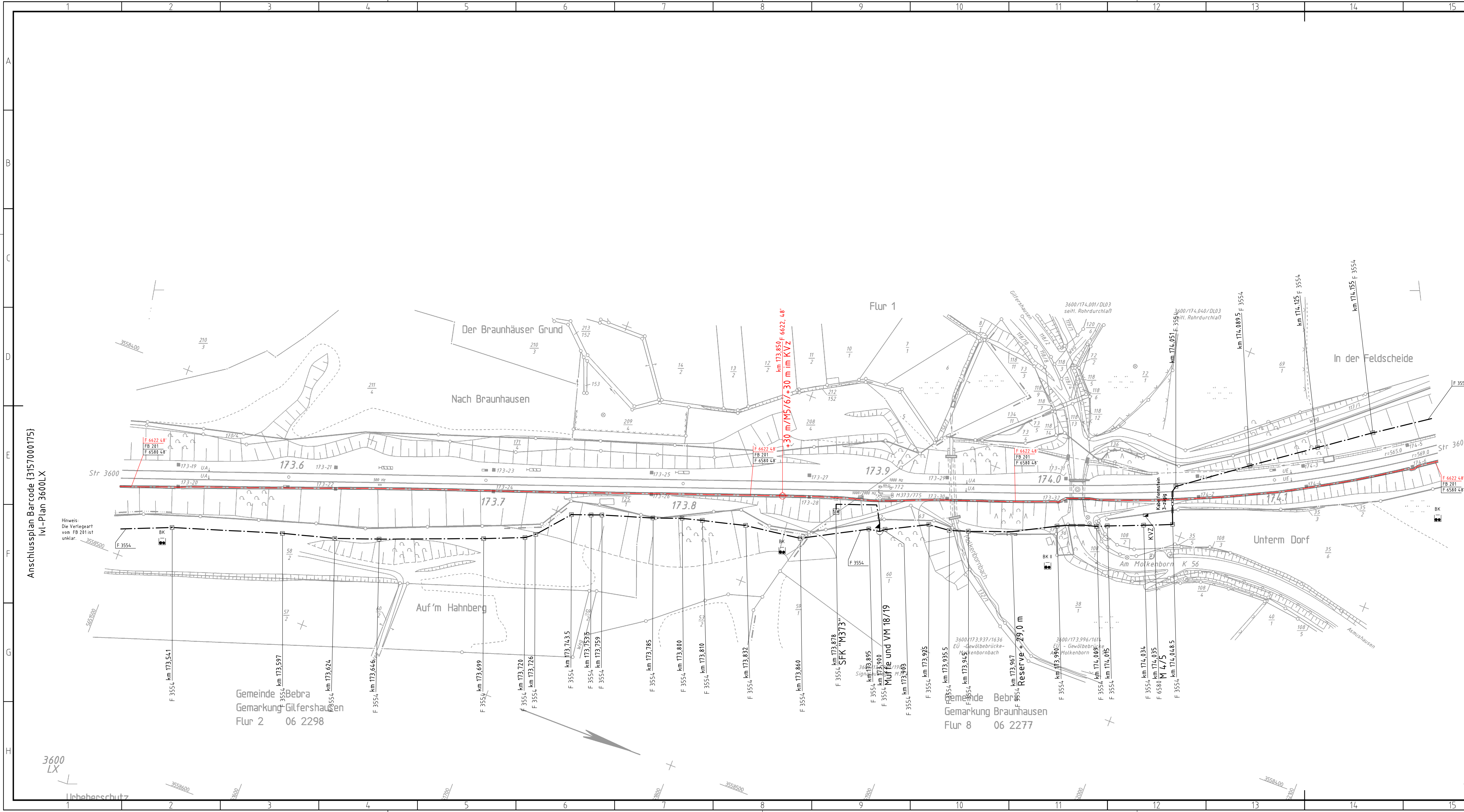




Legende

Kabel in Erdverlegung	Fernsprechssäule, Fernsprechkasten
Kabel in Trogrverlegung	BFMA Außensprechstelle
Kabel in Rohrverlegung	Videokamera
Luftkabel	Lautsprecher
Schienenfußkabel	Endverschluss
Muffenbausatz	Überführungsendverschluss
Mehrlängenbausatz	KVZ / klimatisierter Außenschrank
Kabelschacht	Funkmast
Kabelmarkstein	Schaltheus
Kabelmarker	Messschwellen HOA/FBOA
Muffe	Uhr
Abzweigmuffe / Verbindungszweigmuffe	Fahrgastinformationsanlage (Fahrtrichtungsanzeiger)
Kondensatormuffe	Fahrausweisautomat
Pupinpulse / Ergänzungsnetzwerk	Fahrausweisentwerter
Fehlermuffe / Regeneratormuffe	Neubau
Glasfasermuffe in FIST-Technik mit vorbereiteten Abzweig / mit Abzweig	Bestand
	Rückbau
	Muffe / Reserve in DuoTrack-Kabel

Hinweise gelten für alle Lagepläne:
-Die außer Betrieb gesetzten erdverlegten Kabel verbleiben in ihrer Erdkabeltrasse. Die Erdkabel sind in diesen Fällen beidseitig zu verkappen. Es ist zu beachten, dass erdverlegte Kabel i.d.R. aufwandsbedingt nur an den Austrittsstellen bis 30cm Tiefe zurückgebaut werden. Die übrigen Kabelabschnitte verbleiben in Erde und sind zu verkappen. Bei der Bestandsplanerstellung sind sie als außer Betrieb zu kennzeichnen. Die aufgelassenen Kabel in Trögen und Rohrzügen sind dagegen vollständig zurückzubauen.
-Im Rahmen der Erstellung der Bestandsdokumentation sind die alten IVL-Pläne durch die neuen zu ersetzen, die den endgültig eingebaute KTB enthalten. Da die KTB-Lagepläne der neuen Kabeltrasse nur mit großem Aufwand in den TK-Lageplänen eingefügt werden können, wurden lediglich die neuen Kabelwege in den TK-Lageplänen dargestellt. Die aktuellen KTB-Lagepläne sind bei Bedarf zur Information von DB-PL anzufordern.

Anschlussplan Barcode (3157000177)
IVL-Plan 3600 LX

03	F 6622	LWL 4x12 E9/125	Strecke "B" Basa Bebra-Technikabzweig 01 (StW-2) (entw.)	E	X	DB Netz
02	F 6580	48"	LWL	Bestand	X	DB Netz
01	F 3554	62"	Cu	Bestand	X	DB Netz
lfd. Nr.	Kabel-Nr.	Kabeltyp	Bemerkung	Kabelstrecke	Planungs- zustand	Sichtbar- keit Eigentümer

DB Infrastruktur
Region Mitte
Infrastrukturmanagement
Lageplan TK
IVL 3600 LX
Str. 3600
Frankfurt (M) Hbf - Göttingen
km 173,5 - 174,85
Blatt
1
1. Bl.
Datum
Name
Urspr.
21.02.2006
LaserScanning
unbekannt
DB-REF

DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Plannummer
3600_01/01
173,516-174,185_Endzustand
Lageplan TK
3600 Frankfurt (M) Hbf - Göttingen
173,516 - 174,185
Ersatz für:
Ersatz durch:
1:1000
Erstellt
Hrzi
Geprüft
Winkelbauer
Freigegeben
Datum
Name
de

Anlage 3.3.38

001	Einreichexemplar	SIGNON	27.01.2026
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Gilt nur für die Ausschreibung

Prüfvermerke

AN-interne Qualitätsprüfung durchgeführt:	Prüfungsbereich der Ausführung:
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Geo- und Tunnelbautechnik	geprüft/genehmigt
Ort, Datum, Unterschrift	Zur Vorlage beim Prüfingenieur freigegeben
Ort, Datum, Unterschrift	Freigabe der Ausführungsplanung:
Genehmigung zur Ausführung:	Ort, Datum, Unterschrift
Gleichgestellt mit den Prüfexemplaren	geprüft/genehmigt
Ort, Datum, Unterschrift	Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:
Für den Auftragnehmer Bau:	Ort, Datum, Unterschrift
Für den Auftraggeber (Bü):	Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO AG
Regionalbereich Mitte
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Kassel
VW-H-KSL
Bertha-von-Sulthner-Straße 21
34131 Kassel

Projektleitung: DB InfraGO AG
Regionalbereich Mitte
Projektmanagement Tunnelbau
VW-H-KSL
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Planung: Amberg Engineering AG
Troisdorferstraße 21
8195 Regensburg - CH
Nachunternehmer:
SIGNON
Berlin, 27.01.2026
Ort, Datum, Unterschrift

Bausauführung: Amberg Engineering AG
Troisdorferstraße 21
8195 Regensburg - CH
Nachunternehmer:
SIGNON
Berlin, 27.01.2026
Ort, Datum, Unterschrift

Lagekizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB: U 0161122114645

BM-Datencodierung

Planzeichen:

Planart: Ausschreibung

Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF2016

Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer: 31610101171718121213141211010

BW-Kennziffer: 1320

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit: 110 km/h

Strecke: 3600 / Frankfurt (M) Hbf - Göttingen

Streckenabschnitt: km 176,000 bis km 180,950

Kilometer: km 173,516 - 174,185

Neubau Cornberger Tunnel

Lageplan TK, Strecke 3600, km 173,516 - 174,185

Datum: de

Name:

001