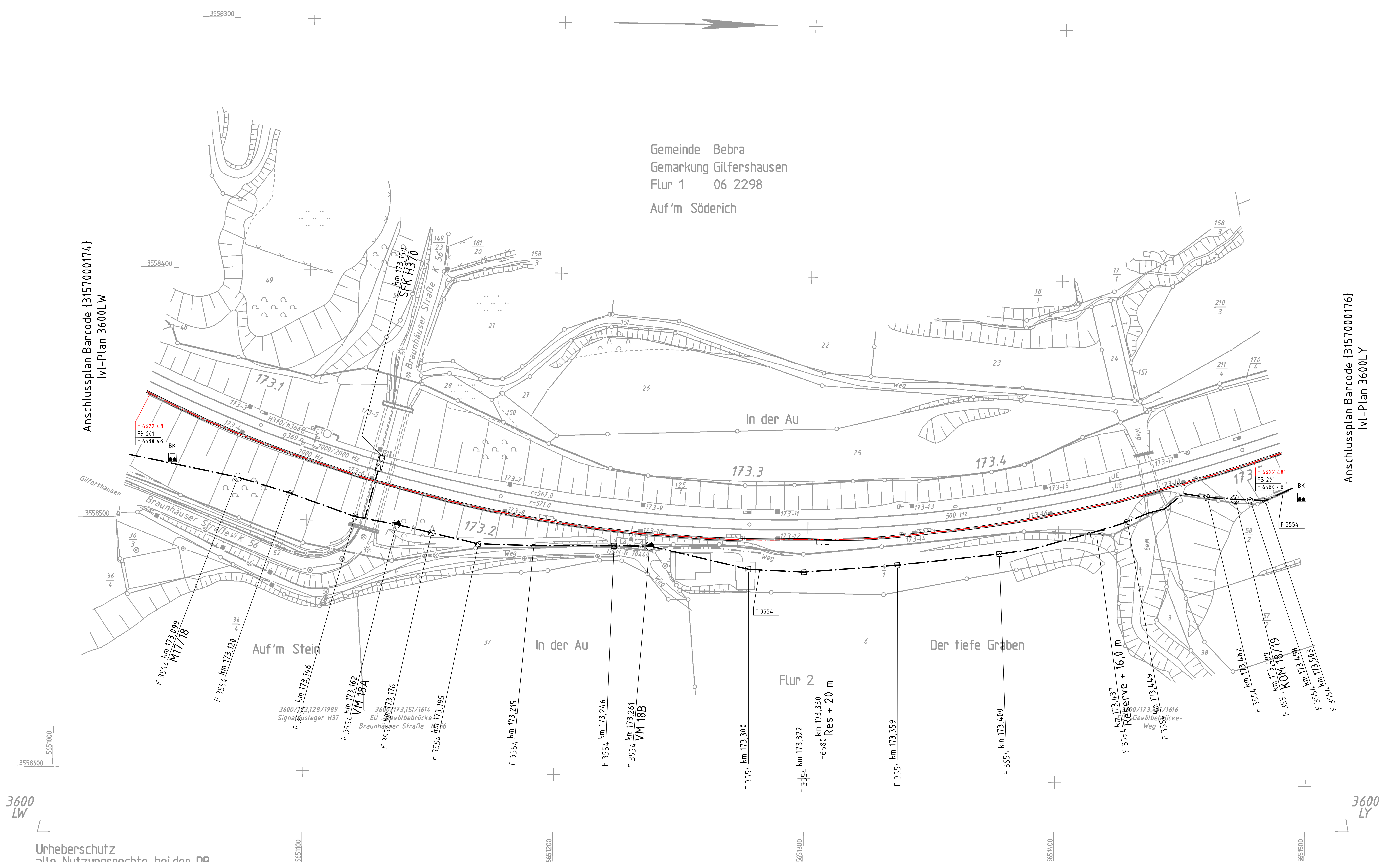
Anschlussplan Barcode {3157000174}
Ivl-Plan 3600LW



Urheberschutz
alle Nutzungsrechte bei der DB

Anschlussplan Barcode {3157000176}
Ivl-Plan 3600LY

Legende

—·—·—	Kabel in Erdverlegung	F	Fernsprechsäule, Fernsprechkasten
═·═·═	Kabel in Trogverlegung	◉	BFMA Außensprechstelle
≡·≡·≡	Kabel in Rohrverlegung	▭	Videokamera
—··—··—	Luftkabel	◁ ⋈ ▷	Lautsprecher
— —·— —	Schienenfußkabel	▯	Endverschluss
⊓	Muffenbausatz	▮	Überführungsendverschluss
⊓⊓	Mehrlängenbausatz	◩ ◩	KVz / klimatisierter Außenschrank
⊐	Kabelreserve	●	Funkmast
⊟	Kabelschacht	▨	Schalthaus
K M P	Kabelmerkstein	▮	Messschwelle HOA/FBOA
◆	Kabelmarker	◷	Uhr
○	Muffe	▭	Fahrgastinformationsanlage (Fahrtrichtungsanzeiger)
◢ ◒	Abzweigmuffe / Verbindungsabzweigmuffe	FAA	Fahrausweisautomat
⦶	Kondensatormuffe	FAE	Fahrausweisentwerter
▣ ▥	Pupinspule / Ergänzungsnetzwerk	🟥	Neubau
● ⊗	Fehlermuffe / Regeneratormuffe	⬛	Bestand
⊖ ◓	Glasfasermuffe in FIST-Technik mit vorbereiteten Abzweig / mit Abzweig	🟨	Rückbau
		⊖ ⊓	Muffe / Reserve im DuoTrack-Kabel

Hinweise gelten für alle Lagepläne:

-Die außer Betrieb gesetzten erdverlegten Kabel verbleiben in Ihrer Erdkabeltrasse. Die Erdkabel sind in diesen Fällen beidseitig zu verkappen. Es ist zu beachten, dass erdverlegte Kabel i.d.R. aufwandsbedingt nur an den Austrittsstellen bis 30cm Tiefe zurückgebaut werden. Die übrigen Kabelabschnitte verbleiben in Erde und sind zu verkappen. Bei der Bestandsplanerstellung sind sie als außer Betrieb zu kennzeichnen. Die aufgelassenen Kabel in Trögen und Rohrzügen sind dagegen vollständig zurückzubauen.

-Im Rahmen der Erstellung der Bestandsdokumentation sind die alten IVL-Pläne durch die neuen zu ersetzen, die den endgültig eingebauten KTB enthalten.
Da die KTB-Lagepläne der neuen Kabeltrasse nur mit großem Aufwand in den TK-Lageplänen eingefügt werden können, wurden lediglich die neuen Kabelwege in den TK-Lageplänen dargestellt. Die aktuellen KTB-Lagepläne sind bei Bedarf zur Information von DB-PL anzufordern.

lfd. Nr.	Kabel-Nr.	Kabeltyp	Bemerkung	Kabelstrecke	Planungs-zustand	Sichtbar-keit	Eigentümer
03	F 6622	LWL 4x12 E9/125		StwBebra "Bbf"-Basa Bebra-Technikgebäude Ost (ESTW-Z) Cornberg	E	X	DB Netz
02	F 6580	48'	LWL	Basa Bebra – Bebenroth Tunnel	Bestand	X	DB Netz
01	F 3554	62"	Cu	Stw Eichenberg – Basa Bebra	Bestand	X	DB Netz

DB Infrastruktur Netz
Region Mitte
Infrastrukturdatenmanagement
I.NP-MI-A (D)
Ivl 3600 LX

	Datum	Name
Bearb.	01.09.2007	Riemen-
Gepr.	01.09.2007	schneider
Norm	10.2013	5.0.1.7
Maßstab 1: 1000		

Str 3600 Frankfurt (M) Hbf - Göttingen
km 173.0 + 53 ... km 173.5 + 16
Blatt 1
1 Bl.

03	gem. Planprüfung – Zwischenbericht vom 30.08.2024	Tklk	DB Intern
02	Bv: Erneuerung Cornberger Tunnel – AP-Endzustand- Cu/LWL-Kabelanlagen	{3157000175}	E
01	IKI-SO2 Neubau F 6580 im Abschnitt Basa Bebra – Basa Eichenberg		

420 x 970
AutoCAD-Zeichnung

Index	Änderung	Bearb. / Datum	Gepr. / Datum	Abnah. / Datum	Übnah. / Datum
03	AP	Hrizi 26.05.25			
02	AP	Hrizi 31.10.23			
01	IKI-SO2 Th 5/F6580	Mattheß 03.06.2016	Werner 18.07.2016	Drechsler 28.09.2018	Liebscher 17.01.2019

DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich: Mitte

Ersatz für:
Ersatz durch:

3600_.01___/01_173.053-173.516_Endzustand
Plannummer

1 : 1000
Erstellt:
Geprüft:
Freigegeben:

Planerstellung:
DB Kommunikationstechnik GmbH

Datum	Name
de	mm

Lageplan TK
3600 Frankfurt (M) Hbf – Göttingen 173,053 – 173,516

03 01-

Anlage 3.3.37

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
001	Einreichexemplar	SIGNON	27.01.2026

Gilt nur für die Ausschreibung

Prüfvermerke

AN-interne Qualitätsprüfung durchgeführt:
Ort, Datum, Unterschrift

Geo- und Tunnelbautechnisch: geprüft/genehmigt
Ort, Datum, Unterschrift

Zur Vorlage beim Prüfingenieur freigegeben:
Ort, Datum, Unterschrift

Genehmigung zur Ausführung:
Ort, Datum, Unterschrift

Gleichgestellt mit den Prüfexemplaren: geprüft/genehmigt
Ort, Datum, Unterschrift

Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:
Für den Auftragnehmer Bau: Ort, Datum, Unterschrift
Für den Auftraggeber (Bü): Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur der Ausführungsplanung:

Freigabe der Ausführungsplanung:

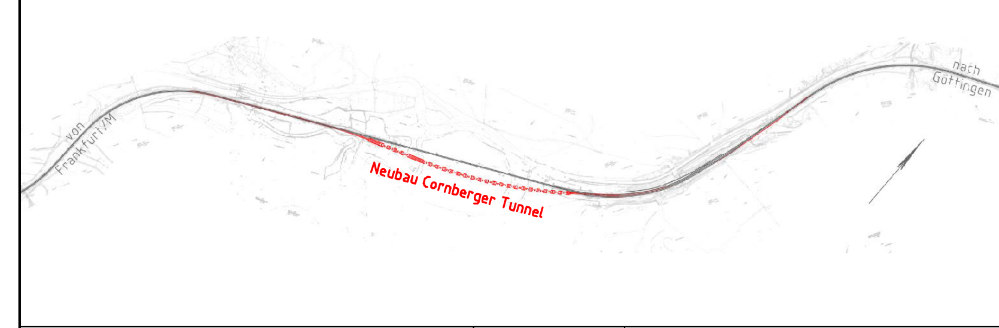
Bauherr:
DB InfraGO AG
Regionalbereich Mitte
Anlagen- und Instandhaltungs-management Netz Kassel
V.IW-MI-M-KSL
Bertha-von-Suttner-Straße 21
34131 Kassel

Projektleitung:
DB InfraGO AG
Regionalbereich Mitte
Projektmanagement Tunnelbau
VI.-MI-K-T
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Planung:
Amberg Engineering AG
Trockenloostrasse 21
8105 Regensdorf – CH
Nachunternehmer:
SIGNON
EIN UNTERNEHMEN DER DB NETZ AG
Berlin, 27.01.2026
Ort, Datum, Unterschrift

Bauausführung:
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: U.0161122114645
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: -
Planart: Ausschreibung
Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF2016
Einwirkungen (Lastmodell):
Bauwerksnummer: 3|6|0|0|✳|1|7|7|•|8|2|2|✳|3|4|2|1|0|0
BW-Kennziffer: 1320
Barcodenummer:
Entwurfsgeschwindigkeit: 110 km/h
Strecke: 3600 / Frankfurt (Main) – Göttingen
Streckenabschnitt: km 176,000 bis km 180,950
Kilometer: km 173,053 – 173,516

1:1000	Erstellt	27.01.2026	Hrizi
6	Geprüft	27.01.2026	Winkelbauer
	Freigegeben		
		Datum	Name
		de	

Neubau Cornberger Tunnel
Lageplan TK, Strecke 3600, km 173,053 – 173,516

001