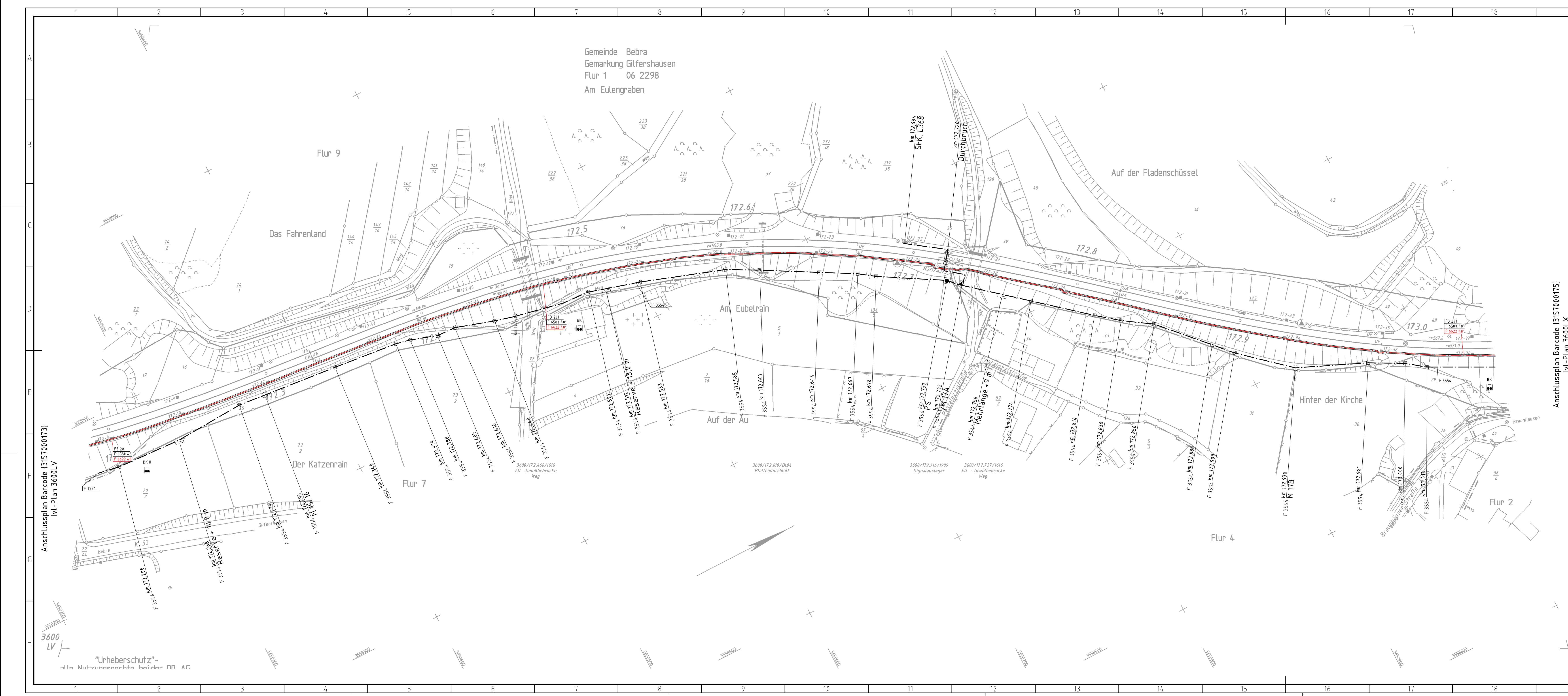




Legende			
	Kabel in Erdverlegung		Fernsprechsäule, Fernsprechkasten
	Kabel in Trogrverlegung		BfMA Außensprechstelle
	Kabel in Rohrverlegung		Videokamera
	Luftkabel		Lautsprecher
	Schienenfußkabel		Endverschluss
	Muffenbausatz		Überföhrungsendverschluss
	Mehrlängenbausatz		KVZ / klimatisierter Außenschrank
	Kabelreserve		Funkmast
	Kabelschacht		Schalthaus
	Kabelmerkstein		Messschwelle HOA/FBOA
	Kabelmarker		Uhr
	Muffe		Fahrgastinformationsanlage (Fahrrichtungsanzeiger)
	Abzweigmuffe / Verbindungsabzweigmuffe		Fahrausweisautomat
	Kondensator-muffe		Fahrausweis-erweiterer
	Pupinspule / Ergänzungnetzwerk		Neubau
	Fehlermuffe / Regeneratormuffe		Bestand
	Glasfasermuffe in FIST-Technik mit vorbereiteten Abzweig / mit Abzweig		Rückbau
			Muffe / Reserve im DuoTrack-Kabel

Hinweise gelten für alle Lagepläne:

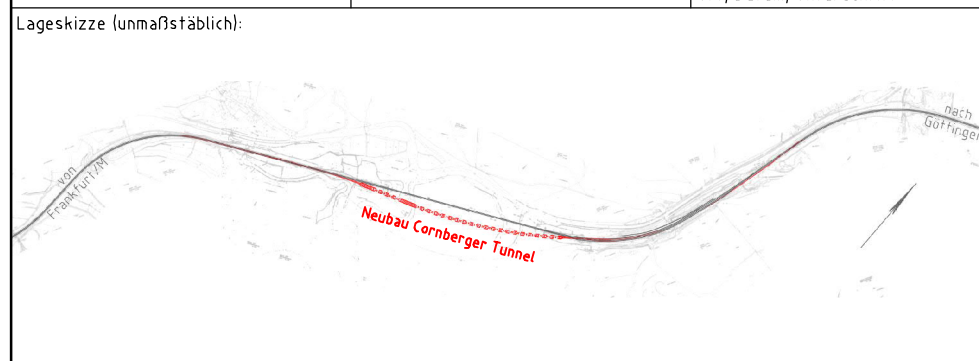
- Die außer Betrieb gesetzten erdverlegten Kabel verbleiben in Ihrer Erdkabeltrasse. Die Erdkabel sind in diesen Fällen beidseitig zu verkappen. Es ist zu beachten, dass erdverlegte Kabel i.d.R. aufwandsbedingt nur an den Austrittsstellen bis 30cm Tiefe zurückgebaut werden. Die übrigen Kabelabschnitte verbleiben in Erde und sind zu verkappen. Bei der Bestandsplanerstellung sind sie als außer Betrieb zu kennzeichnen. Die aufgelaassenen Kabel in Trögen und Rohrtrüben sind dagegen vollständig zurückzubauen.

-Im Rahmen der Erstellung der Bestandsdokumentation sind die alten IVL-Pläne durch die neuen zu ersetzen, die den endgültig eingebauten KTB enthalten.
Da die KTB-Lagepläne der neuen Kabeltrasse nur mit großem Aufwand in den TK-Lageplänen eingefügt werden können, wurden lediglich die neuen Kabelwege in den TK-Lageplänen dargestellt. Die aktuellen KTB-Lagepläne sind bei Bedarf zur Information von DB-PL anzufordern.

03	F 6622	LWL 4x12 E9/125	Stahlseil 20x7-Basta-Bedra-Technische Größe 01 E57W-27 (omben)		E	X	DB Netz
02	F 6580	48"	LWL	Basa-Bedra - Bebenroth Tunnel	Bestand	X	DB Netz
01	F 3554	62"	CW	Stw Eichenberg - Basa-Bedra	Bestand	X	DB Netz
Ifd. Nr.	Kabel-Nr.	Kabeltyp	Bemerkung	Kabelstrecke	Planungs-zustand	Sichtbar-keit	Eigentime

[illegible]

03 gem. Planung - Zwischenbericht vom 30.08.2024						Ttkik		DB Intern	
02 Bv: Erneuerung Cönniger Tunnel - AP-Endzustand - Cu/LW-Kabelanlagen						{3157000174} E			
01 KI-SO2 Neubau F 6580 im Abschnitt Basa Bebra - Basa Eichenberg									
						42 x 195		AutoCAD-Zeichnung	
03	AP	HrF-Z							
		26.05.25							
02	AP	HrF-Z				Ersatz für		Erstatt durch:	
		01.11.21							
01	AP	Sd 242 TgV606							
		Maschinenbau / Drahtseile / Seilwerke							
		03.06.2016 18.87.224 28.09.2017 11.12.18							
		Bearb. / Gepr. / Abnah. / Bewab. /							
		Paten. / Zertif. / Datum. / Signat.							
Info	Änderung					3600_01		/01_LW_Endzustand	
						Plannummer			
1 : 1000		Erstellt							
		Geprüft							
		Vorgegeben							
Planerstellung		Datum		Name					
		Zz		NH					
									
DB Kommunikationstechnik GmbH									
								03	
								01-	

		Anlage 3.3.3b	
001	Einreichexemplar	SIGNON	27.01.2026
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Gilt nur für die Ausschreibung			
Prüfvermerke			
AN-interne Qualitätsprüfung durchgeführt: Ort, Datum, Unterschrift: _____ Gee- und Tunnelbautechnisch: _____ geprüft/geprüft Ort, Datum, Unterschrift: _____ Zur Vorlage beim Prüflingenieur freigegeben: Ort, Datum, Unterschrift: _____		Prüflingenieur der Ausführungsplanung Freigabe der Ausführungsplanung Ort, Datum, Unterschrift: _____ Gleichgestellt mit den Prüfvermerken: _____ geprüft/geprüft Ort, Datum, Unterschrift: _____ Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt: Für den Auftragnehmer Bau: _____ Ort, Datum, Unterschrift: _____ Für den Auftraggeber (Bü): _____ Ort, Datum, Unterschrift: _____	
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte Anlagen- und Instandhaltungs- management Netz Kassel V1-W-K-KSL Bertha-von-Sulthorn-Straße 21 34131 Kassel		Planung: FA AMBERG Anders Engineering AG Trüchelstrasse 21 8105 Regensburg - CH Nachunternehmer:  Berlin, 27.01.2026 Ort, Datum, Unterschrift: _____	
Lagegröße (Luftaustaltlich) 		Ort, Datum, Unterschrift: _____ U.0161122116465 Projektnummer DB: BM-Datencodierung: Planart: Ausschreibung Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF2016 Einwirkungen (Lastmodell): Entwurfsgeschwindigkeit: 110 km/h Kilometer: km 172,190 - 173,053	
Bauwerksnummer: 3 6 0 0 * 1 7 7 * 8 2 2 * 3 4 2 1 0 0		BW-Kennziffer: 1320 Barcodenummer: _____	
Strecke/abschnitt: km 176,000 bis km 180,950		Entwurfsgeschwindigkeit: 110 km/h Kilometer: km 172,190 - 173,053	
Straße: 6009 Frankfurt Main - Göttingen		Entwurfsgeschwindigkeit: 110 km/h Kilometer: km 172,190 - 173,053	
1000 6 Erstellt: 27.01.2026 Geprüft: 27.01.2026 Freigegeben: _____		Hrizi Winkelbauer Datum: _____ de: _____ _____ _____	
Neubau Cornberger Tunnel Lageplan TK, Strecke 3600, km 172,190 - 173,053			
		001	