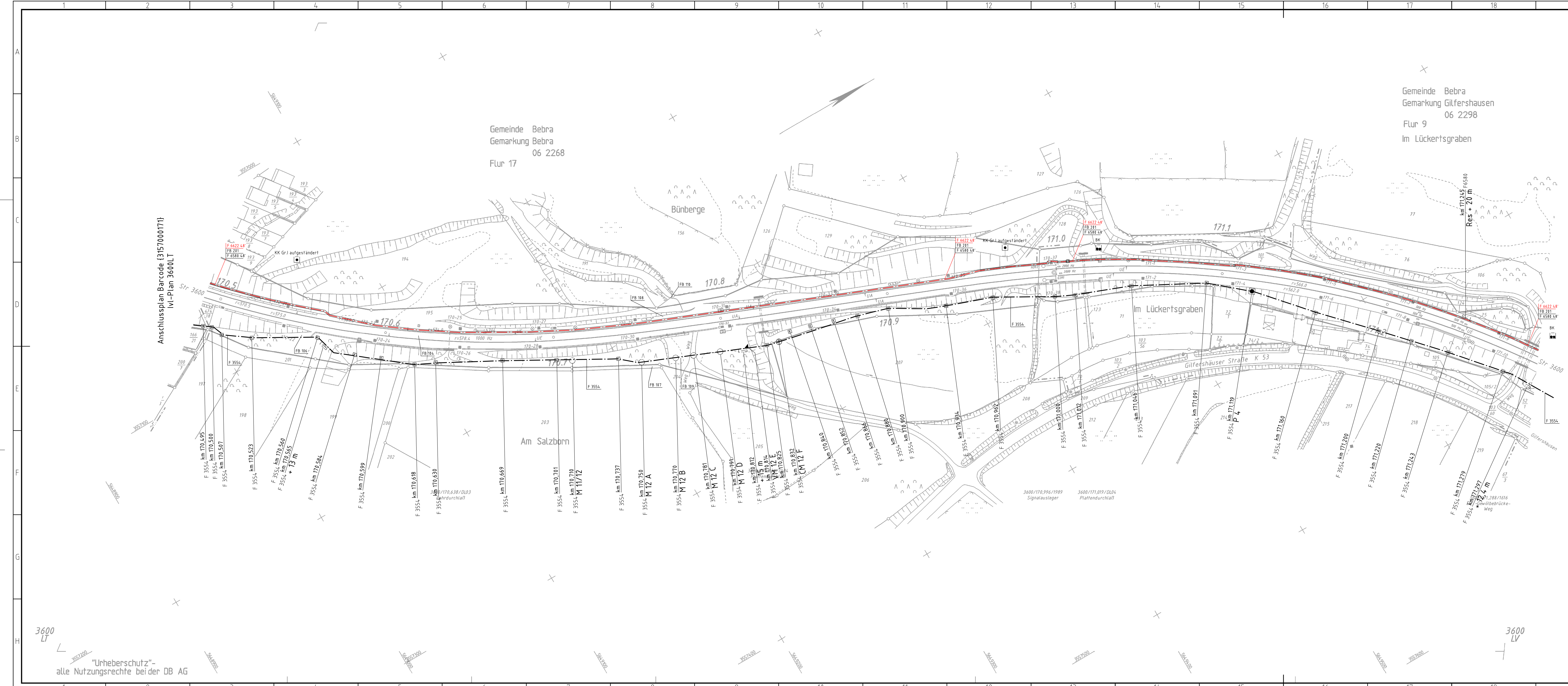




Legende

Kabel in Erdverlegung

Fernsprechsäule, Fernsprechkasten

Kabel in Trogrverlegung

BFMA Außensprechstelle

Kabel in Rohrverlegung

Videokamera

Luftkabel

Lautsprecher

Schienenfüßkabel

Endverschluss

Muffenbausatz

Überföhrungsendverschluss

Mehrlängenbausatz

KVZ / klimatisierter Außenschrank

Kabelreserve

Funkmast

Kabelschacht

Schalthaus

Kabelmerkstein

Messschwelle HOA/FBOA

Kabelmarker

Uhr

Abzweigmuffe /
Verbindungszabzweigmuffe

Fahrgastinformationsanlage
(Fahrtrichtungsanzeiger)

Kondensatormuffe

Fahrausweisautomat

Pupinspule / Ergänzungsnetzwerk

Fahrausweisentwerter

Fehlermuffe / Regeneratormuffe

Neubau

Glasfasermuffe in FIST-Technik
mit vorbereiteten Abzweig / mit
Abzweig

Bestand

Muffe / Reserve im DuoTrack-Kabel

Hinweise gelten für alle Lagenpläne:

-Die außer Betrieb gesetzten oder verlegten Kabel verbleiben in ihrer Erdkabeltrasse. Die Erdkabel sind in diesen Fällen beidseitig zu verpacken. Es ist zu beachten, dass oderverlegte Kabel i.d.R. aufgrund bedingter nur an den Austrittsstellen 30cm über Trassenablauf verbleiben. Die übrigen Kabelabschnitte verbleiben in Erde und sind zu verpacken. Bei der Bestandsaufnahme ist Stellung sind sich außer Betrieb zu kennzeichnen. Die aufgelassenen Kabel in Tragen und Rohr zügen werden vollständig zurückzubauen.

-Im Rahmen der Erstellung der Bestandsdokumentation sind die alten IVL-Pläne durch die neuen zu ersetzen, da die entgeltlich eingetragenen KTB entfallen.

-Die Lagenpläne der alten Kabeltrasse nur mit großem Aufwand in den TK-Lagenplänen eingefügt werden können, wurden lediglich die neuen Kabelwege in den TK-Lagenplänen dargestellt. Die aktuellen KTB-Lagenpläne sind bei Bedarf zu Information von DB-PL anzufordern.

03	F 6622	LWL x12 ES/925	Shvedra 700" Basa Bebra-Technische Zeichn. 02 ES/12-21/06/07	E	X	DB Netz	
02	F 6580	48"	LWL Basa Bebra - Bebenroth Tunnel	Bestand	X	DB Netz	
01	F 3554	62"	Cu Stv Eichenberg - Basa Bebra	Bestand	X	DB Netz	
I.f.d.	Kabel-Nr.	Kabeltyp	Bemerkung	Kabelstrecke	Planungs- zustand	Sichtbar- keit	Eigentümer

 3 1 4 4 8 8 1 5 2 1		 Region Mitte info@netze-stadtentlastungsmanagement.de 0201 201-100		IVL 3600 LU	
		Datum	Name		
		Beord.	09.09.2007	Riemer	Str. 3600
		Gesp.	09.09.2007	zuwagde	Frankfurt (H) Hof - Göttingen
		Nr.	0.2007	50.0	km 170,4 + 90 ... km 171,2 + 96
		Müllchem.	1000		
A					Blatt
					1
					1
					1
Zust.	Abfertigung	Datum	Name	Urspr.: 21.02.2006 Laser-Scanning	unbekannt
					DB-HF
					B

03 dem Planprüfung - Zwischenbericht vom 30.08.2024		Tkkk		DB Intern	
02 Bv Erneuerung Lornberger Tunnel - AP-Endzustand-Cu/LWI-Kabelanlagen		{3157000172}		E	
01 KI-SO2 Neubau F 6580 im Abschnitt+ Basa Bebra - Basa Eichenberg		429 x 1958		Aush/AD-Zeichnung	
03	AP	11.11.24 26.05.25			
02	AP	11.11.24 31.10.25	Erstatt für		Erstatt durch
01	AP-SO2 76,5/450	10.11.24 20.10.25	DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte		
00	Endzustand	20.10.25	3600_01	001 170.490-171.296	Endzustand
00	Planung	20.10.25	Plannummer		
1: 1000	Erstellt:		Lageplan TK		
	Gepprüft:		3600 Frankfurt (M) Hbf - Göttingen		178.490 - 171.296
	Freigegeben:				
Planherstellung	Datum	Name			
	de	th			
DB					
DB Kommunikationstechnik GmbH					
			03	01-	

001	Einreichexemplar	SIGNON	27.01.2026
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Gilt nur für die Ausschreibung			
Prüfvermerke			
AN-Innere Qualitätsprüfung durchgeführt:		Prüfungsjahr der Ausführungsplanung:	
Ort: Datum, Unterschrift			
Ges- und Tunnelbautechnisch:	geprüft/gegeneigt		
Ort: Datum, Unterschrift			
Zur Vorlage beim Prüfingenieur freigegeben:			
Ort: Datum, Unterschrift			
Genehmigung zur Ausführung:		Freigabe der Ausführungsplanung:	
Ort: Datum, Unterschrift			
Gleichgestellt mit den Prüfexemplaren:	geprüft/gegeneigt		
Ort: Datum, Unterschrift			
Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt!			
Für den Auftragnehmer Bau:	Ort: Datum, Unterschrift		
Für den Auftraggeber (BäI):	Ort: Datum, Unterschrift		
Bauherr:	DB InfraGO	Projektleitung:	DB InfraGO
DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte Leitungen- und Netzentwicklungsmanagement Netz Kassel Vivawerk AG Bertha-von-Suttner-Straße 21 34109 Kassel		Planung: Amberg Engineering AG Treckenhofstraße 21 8105 Regensdorf - Gf Nachunternehmer: SIGNON PROJEKTENTWICKLUNG UND BERATUNG Berlin, 27.01.2026 Ort: Datum, Unterschrift	Bauschätzung: AMBERG PROJEKTENTWICKLUNG UND BERATUNG Ort: Datum, Unterschrift
Lagerkizze (unfallstäblich)			Projektnummer DB: U 0161122114645
Bauwerksnummer: 3 6 0 0 1 1 7 • 8 2 2 • 3 4 2 1 0 0	BW-Kennziffer: 1320	Barcodenummer:	BIM-Datenodierung
Strecke: S60 / Frankfurt Mainl – Göttingen	km 176,000 bis km 180,950		Planziehen
1:1000	Erstellt: Geprüft: Freigegeben:	Hinzi: Winkelbauer	Planart: Ausschreibung Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF2016 Einwirkungen (Lastmodell):
6			Ertüchtigungsgeschwindigkeit: Kilometer: 110 km/h km 170,490 - 171,296
Neubau Cornberger Tunnel			
Lageplan TK, Strecke 3600, km 170,490 - 171,296			
			001