



Urheberschutz
alle Nutzungsrechte, bei den ND

Hinweise gelten für alle Lagepläne:
- Die außer Betrieb gesetzten underverlegten Kabel verbleiben in Ihrer Erdkabeltrasse. Die Erdkabel sind in diesen Fällen beidseitig zu verkappen. Es ist zu beachten, dass nderverlegte Kabel id.R. aufwärtsbedingt nur an den Austrittsstellen bis 30cm Tiefe zurückgebaut werden. Die übrigen Kabelabschnitte verbleiben in Erde und sind zu verkappen. Bei den Bestandsplanerstellungen sind sie als außer Betrieb zu kennzeichnen. Die aufgelassenen Kabel in Trögen und Rohrzügen sind dagegen vollständig zurückzubauen.

-Im Rahmen der Erstellung der Bestandsdokumentation sind die alten IVL-Pläne durch die neuen zu ersetzen, die den endgültig eingetragenen KTB enthalten.
Da die KTB-Lagepläne der neuen Kabeltrasse nur mit großem Aufwand in den TK-Lageplänen eingefügt werden können, wurden lediglich die neuen Kabelwege in den TK-Lageplänen dargestellt. Die aktuellen KTB-Lagepläne sind bei Bedarf zur Information von DB-PL anzufordern.

 3 9 9 1 8 8 1 8 2 3		DN NETZE Regio Mitte Infrastruktur- und Netzmanagement 100-014-10		1vl 3600 LT	
		Datum	Name	Str. 3600	Frankfurt (M) Hof - Göttingen km 170,0 + 87 ... km 170,4 + 90
		Beard, 01.09.2007	Riemen-		
		Gepr. 01.09.2007	Leinwender		
		Norm 12-2015	s. 1.7		
		Wahlstab 1 - 1000			
A					Blatt 1 1

03 gem. Plangründung - Zwischenbericht vom 30.08.2024										Ttkik		DB Intern		
02 Bv Erneuerung Cornberger Tunnel - AP-Endzustand- Cu/LW-Kabelanlagen										{3157000171}				E
01 IKI-S02 Neubau F 9580 im Abschnitt Basa Bebra - Basa Eichenberg										429 x 979		AutoCAD-Zeichnung		
03	AP	Hinzugef.												
		26.05.25												
02	AP	Hinzugef.												
		31.10.23												
01	KI-S02 Th-FSG	Mithat/Werner/Broscher/Labocher												
		03.05.2021 bis 01.12.2021												
Index	Änderung	Basis / Geop / Abbau / Umbau / Datum												
1 : 1000		Erstellt												
		Gepflichtet												
		Freigegeben												
Planerstellung		Datum			Name									
		de			mm									
DB Kommunikations-technische Centre										Ersatz für: _____ Ersatz durch: _____				
										3600_01 / 01 LT_Endzustand				
										Plannummer				
										Lageplan TK				
										3600 Frankfurt (M) Hbf - Göttingen				
										179.087 - 170.490				
DB										03 01-				

		Anlage 3.3.33	
001	Einreichexemplar	SIGNON	27.01.2026
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Gilt nur für die Ausschreibung			
Prüfvermerke			
AN-interne Qualitätsprüfung durchgeführt:		Prüfingenieur der Ausführungsplanung:	
Ort, Datum, Unterschrift			
Geo- und Tunnelbautechnisch: geprüft/ genehmigt			
Ort, Datum, Unterschrift			
Zur Vorlage beim Prüfingenieur freigegeben:			
Ort, Datum, Unterschrift			
Genehmigung zur Ausführung:		Freigabe der Ausführungsplanung:	
Ort, Datum, Unterschrift			
Gleichgestellt mit den Prüfexemplaren: geprüft/ genehmigt			
Ort, Datum, Unterschrift			
Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:			
Für den Auftragnehmer Bau: Ort, Datum, Unterschrift			
Für den Auftraggeber (Bü): Ort, Datum, Unterschrift			
Bauherr: DB InfraGO Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte Anlagen- und Installationsmanagement/ Netz Kassel V.W.-M.-K-Stl Bertha-von-Suttner-Straße 21 34131 Kassel		Planung: AMBERG Amberg Engineering AG Trockenflurstrasse 21 8105 Regensburg - CH Nachunternehmer: SIGNON Berlin, 27.01.2026 Ort, Datum, Unterschrift	
		Bausausführung:	
		Projektnummer: DB U.0161122114645 BIM-Datenscodierung: Planzeichen: Planart: Ausschreibung Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF2016 Einwirkungen (Lastmodell):	
Lageskizze (Landschaftlich):			
Bauwerksnummer: 316000		BW-Kennziffer: 1320	
Strecke: 3600 m (Frankfurt (Main) - Göttingen)		Barcodenummer:	
Erstellt: 27.01.2026		Entwurfsgeschwindigkeit: 110 km/h	
Geprüft: 27.01.2026		Kilometer: km 170,087 - 170,490	
Freigegeben:			
Datum			
Name			
de			
		001	