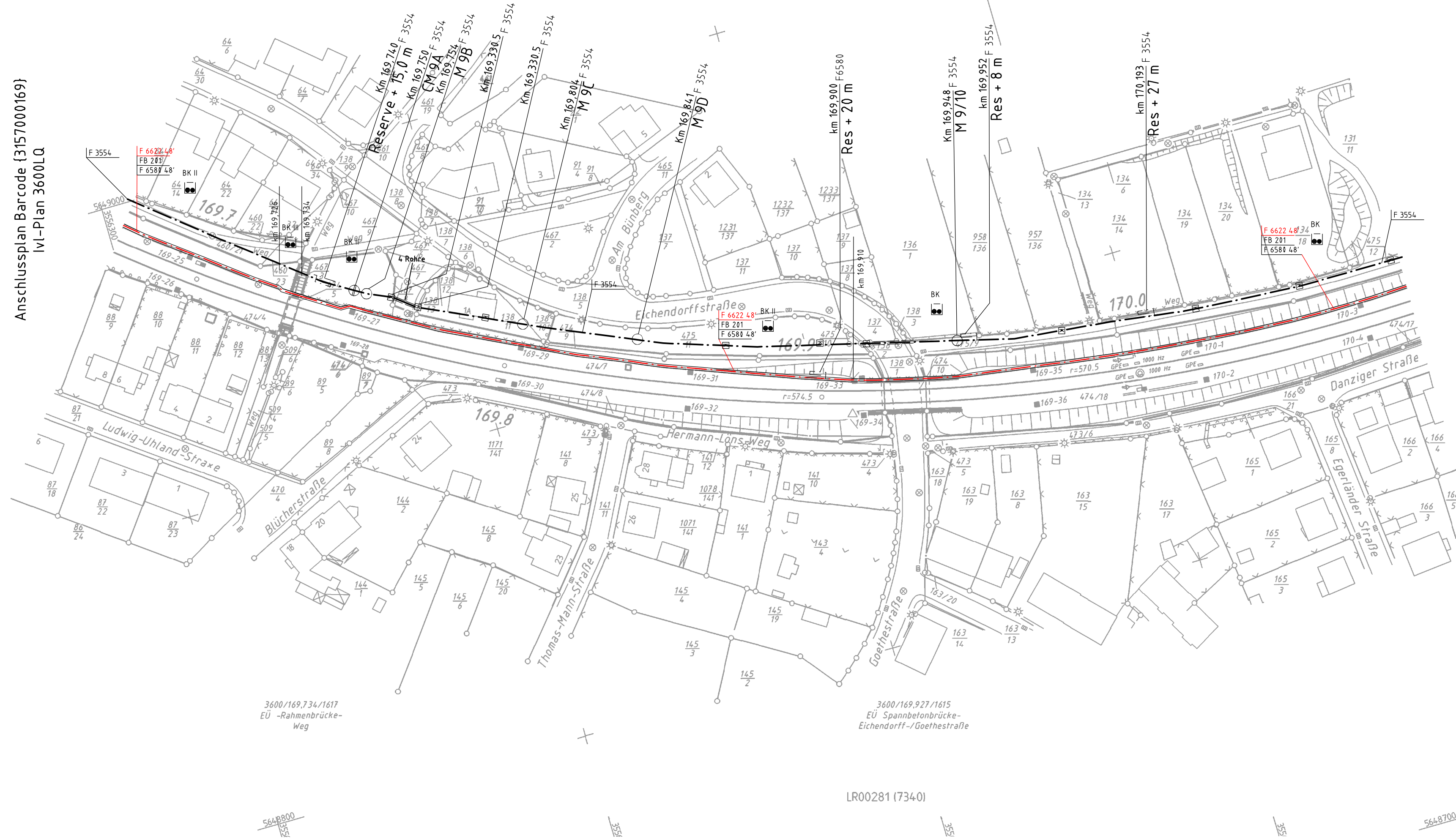


Anschlussplan Barcode {3157000169}
IVL-Plan 3600LQ



Anschlussplan Barcode {3157000171}
IVL-Plan 3600LT

Legende	
	Fernsprechsäule, Fernsprechkasten
	BFMA Außensprechstelle
	Videokamera
	Lautsprecher
	Endverschluss
	Überführungsendverschluss
	KVz / klimatisierter Außenschrank
	Funkmast
	Schalttauer
	Messschwelle HOA/FBOA
	Uhr
	Fahrgastinformationsanlage (Fahrtrichtungsanzeiger)
	Fahrausweisautomat
	Fahrausweistwerfer
	Neubau
	Bestand
	Rückbau
	Muffe / Reserve im DuoTrack-Kabel

Hinweise gelten für alle Lagepläne:
-Die außer Betrieb gesetzten erdverlegten Kabel verbleiben in Ihrer Erdkabeltrasse. Die Erdkabel sind in diesen Fällen beidseitig zu verkapfen. Es ist zu beachten, dass erdverlegte Kabel i.d.R. aufwandsbedingt nur an den Austrittsstellen bis 30cm Tiefe zurückgebaut werden. Die übrigen Kabelabschnitte verbleiben in Erde und sind zu verkapfen. Bei der Bestandsplanerstellung sind sie als außer Betrieb zu kennzeichnen. Die aufgelassenen Kabel in Trögen und Rohrzügen sind dagegen vollständig zurückzubauen.

-Im Rahmen der Erstellung der Bestandsdokumentation sind die alten IVL-Pläne durch die neuen zu ersetzen, die den endgültig eingetragenen KTB enthalten.
Da die KTB-Lagepläne der neuen Kabeltrasse nur mit großem Aufwand in den TK-Lageplänen eingefügt werden können, wurden lediglich die neuen Kabelwege in den TK-Lageplänen dargestellt. Die aktuellen KTB-Lagepläne sind bei Bedarf zur Information von DB-PL anzufordern.

03	F 6622	LWL 4x12 E9/125		Stadestraße 701/Basa Bebra-Technische Dienstleistungen GmbH	E	X	DB Netz
02	F 6580	48"	LWL	Basa Bebra – Bebenroth Tunnel	Bestand	X	DB Netz
01	F 3554	62"	Cu	Stw Eichenberg – Basa Bebra	Bestand	X	DB Netz
lfd. Nr.	Kabel-Nr	Kabeltyp	Bemerkung	Kabelstrecke	Planungs- und zustand	Sichtbar- keit	Eigentümer

DB NETZE
Region Mitte
Infrastrukturdatenmanagement
LQ-Plan 3600 LR
Str. 3600 Frankfurt (M) Hbf - Göttingen
km 169,672 - 170,087

IVL 3600 LR
Blatt 1

03 gem. Planprüfung - Zwischenbericht vom 30.08.2024		Tkik	DB Intern
02 Bv: Erneuerung Cornberger Tunnel - AP-Endzustand- Cu/LWL-Kabelanlagen		{3157000170} E	
01 IKI-SO2 Neubau F 6580 im Abschnitt Basa Bebra - Basa Eichenberg		423 x 971	AufCAD-Zeichnung
03	AP	Hr 12 26.05.25	
01	AP	Hr 12 31.10.23	
01	IKI-SO2	Mathien/Wiener/Drechsler/Leibsch 03.08.2019/10.07.2019/20.09.2019/17.01.2019 Bauer / Gepr. / Bstb. / Bstb. Datum Datum Datum Datum	
1: 1000	Erstellt: Gepr.: Freigegeben:	Freigegeben:	
Planerstellung:	Datum de	Name mm	
Lageplan TK 3600 Frankfurt (M) Hbf - Göttingen		169,672 - 170,087	
DB Kommunikationstechnik GmbH		03	01-

Anlage 3.3.32	
001 Einreichexemplar	SIGNON
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name: Datum:

Gilt nur für die Ausschreibung

Prüfvermerke			
AN-interne Qualitätsprüfung durchgeführt:		Prüfungsinstitut der Ausführungsplanung	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Geo- und Tunnelbautechnik: geprüft/ genehmigt		Zur Vorlage beim Prüfungsinstitut freigegeben	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Genehmigung zur Ausführung:		Freigabe der Ausführungsplanung:	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Gleichgestellt mit den Prüfexemplaren: geprüft/ genehmigt		Ort, Datum, Unterschrift	
Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:		Ort, Datum, Unterschrift	
Für den Auftragnehmer Bau: Ort, Datum, Unterschrift		Für den Auftraggeber (B): Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr:	DB InfraGO	Projektleitung:	DB InfraGO
DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte Anlagen- und Instandhaltungs- management Netz Kassel VW-M&M-KSL Bertha-von-Suttner-Straße 21 34131 Kassel	DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte Projektmanagement Tunnelbau VI-M&M-K Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Planung:	AMBERG Engineering AG Trockenloosstraße 21 8105 Regensburg - CH Nachunternehmer SIGNON Infrastrukturdatenmanagement Berlin, 27.01.2026 Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (Lageplan):		Ort, Datum, Unterschrift	
Bauwerksnummer: 316101011171718121213141211010		BIM-Datencodierung:	
Str. 3600 / Frankfurt (M) Hbf - Göttingen		Planart:	
Streckenabschnitt: km 176,000 bis km 180,950		Höhen- und Koordinatensystem:	
Einwirkungs (Lastmodell):		Entwurfsgeschwindigkeit:	
1:1000		110 km/h	
6		Kilometer:	
169,672 - 170,087		Neubau Cornberger Tunnel	
Datum		Lageplan TK, Strecke 3600, km 169,672 - 170,087	
Name			
001			