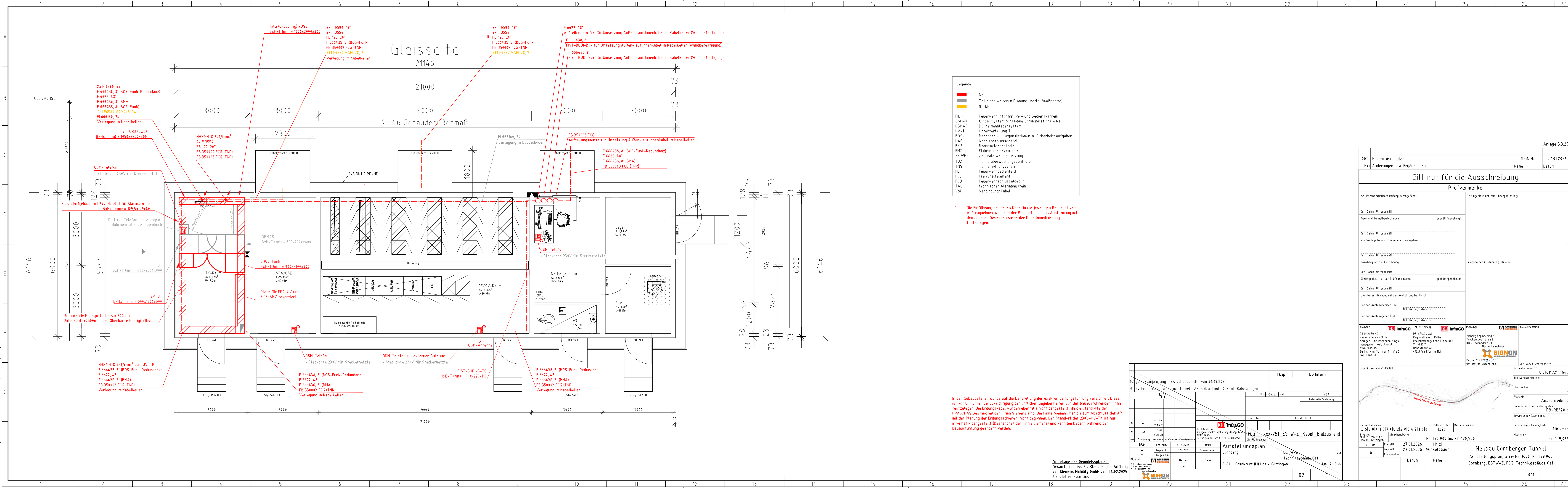




1) Die Einführung der neuen Kabel in die jeweiligen Rohre ist vom Auftragnehmer während der Bauausführung in Abstimmung mit den anderen Gewerken sowie der Kabelkoordinierung festzulegen.

In den Gebäudeteilen wurde auf die Darstellung der exakten Leitungsführung verzichtet. Diese ist vor Ort unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten von der bauausführenden Firma festzulegen. Die Erdungskabel wurden ebenfalls nicht dargestellt, da die Standorte der HPAS/PAS Bestandteil der Firma Siemens sind. Die Firma Siemens hat bis zum Abschluss der AP mit der Planung der Erdungsschienen nicht begonnen. Der Standort der 230V-UV-TK ist nur informativ dargestellt (Bestandteil der Firma Siemens) und kann bei Bedarf während der Bauausführung geändert werden.

Grundlage des Grundrissplanes:
Gesamtgrundriss Fa. Kleusberg im Auftrag
von Siemens Mobility GmbH vom 24.02.2025
/ Ersteller: Fabricius

				Tkap		DB Intern	
02 gem. Planprüfung - Zwischenbericht vom 30.08.2024							
01 Bv. Erneuerung Cornberger Tunnel - AP-Endzustand - Cu/LWL-Kabelanlagen							
57				Kabel-Endzustand		v2.1	
				AutoCAD-Zeichnung			
				Ersatz für:			
				Ersatz durch:			
02 AP				DB InfraGO AG			
01 AP				DB InfraGO AG			
Index				FCG xxxxx/51 ESTW-Z_Kabel_Endzustand			
1:50				Aufstellungsplan			
E				Cornberg			
Planung				Technikgebäude Ost			
3600				Frankfurt (M) Hbf - Göttingen			
02				1			

Anlage 3.3.25			
001	Einreichexemplar	SIGNON	27.01.2026
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Gilt nur für die Ausschreibung			
Prüfvermerke			
AN-interne Qualitätsprüfung durchgeführt:		Prüfungsinstitut der Ausführung:	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Geo- und Tunnelbautechnik		geprüft/ genehmigt	
Ort, Datum, Unterschrift		Zur Vorlage beim Prüfingenieur freigegeben	
Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe der Ausführungsplanung:	
Genehmigung zur Ausführung:		Ort, Datum, Unterschrift	
Gleichgestellt mit den Prüfexemplaren:		geprüft/ genehmigt	
Ort, Datum, Unterschrift		Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:	
Für den Auftragnehmer Bau:		Ort, Datum, Unterschrift	
Für den Auftraggeber (Bü):		Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr:		Planung:	
DB InfraGO AG		DB InfraGO AG	
Regionalbereich Mitte		Regionalbereich Mitte	
Anlagen- und Instandhaltungs-		Anlagen- und Instandhaltungs-	
management Netz Kassel		management Netz Kassel	
VW-M-H-KSL		Hahnstraße 49	
Bertha-von-Sulthner-Straße 21		60528 Frankfurt am Main	
34.131 Kassel		34.131 Kassel	
Lagekizze (unmaßstäblich)		Ort, Datum, Unterschrift	
U.0161122114645		U.0161122114645	
BM-Datencodierung		Planzeichen:	
Planart:		Ausschreibung	
Höhen- und Koordinatensystem		DB-REF2016	
Einwirkungen (Lastmodell)		Entwurfsgeschwindigkeit:	
110 km/h		110 km/h	
Bauwerksnummer:		Streckenabschnitt:	
316010011717182121314211010		km 176,000 bis km 180,950	
Bw-Kennziffer:		Kilometer	
1320		km 179,066	
Barcodenummer:		Neubau Cornberger Tunnel	
Aufstellungsplan, Strecke 3600, km 179,066		Cornberg, ESTW-Z, FCG, Technikgebäude Ost	
Datum		Name	
de		de	
001		001	