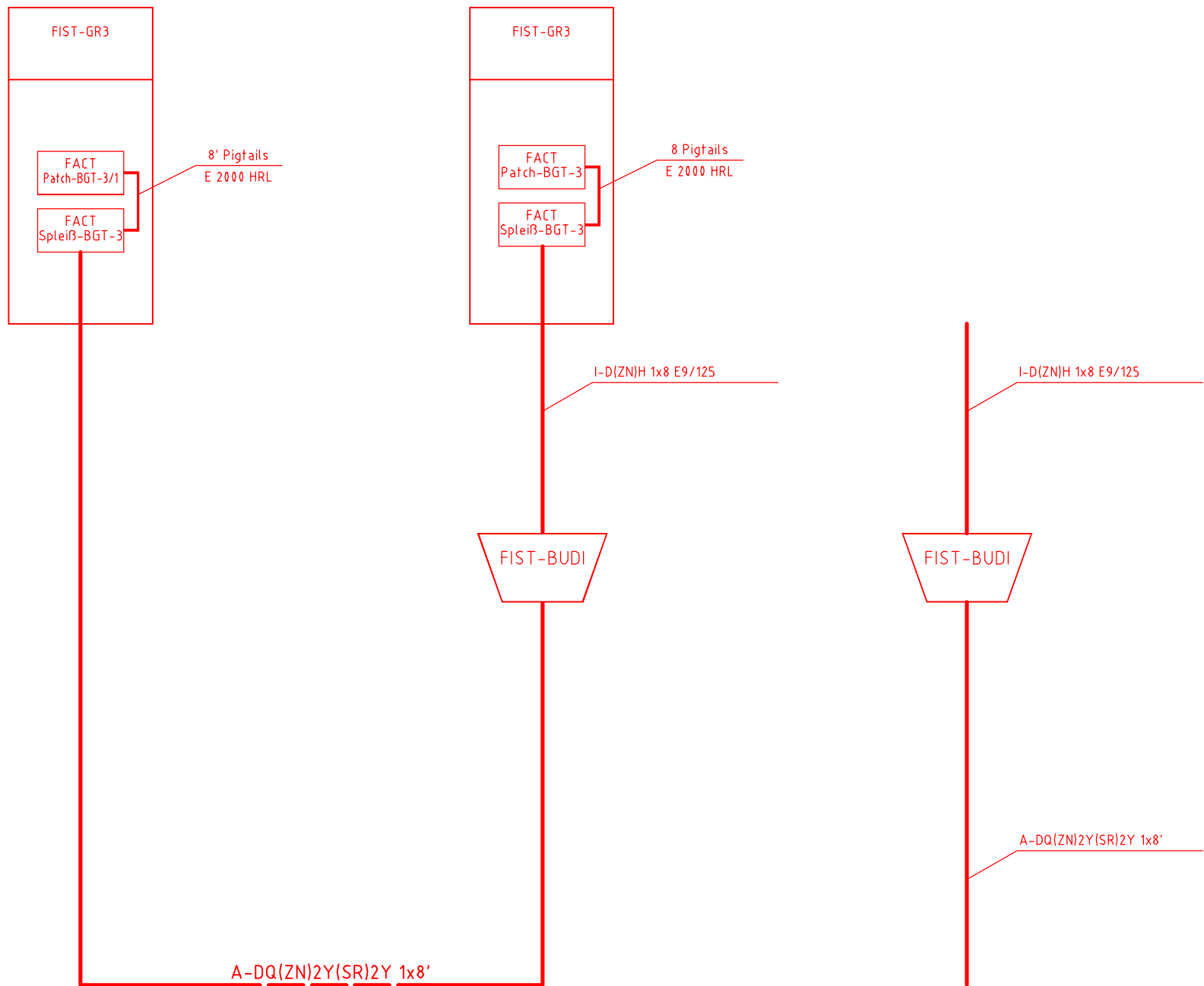
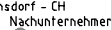


KEE / KEG Spleiß- und Patchmodule	
LWL-Innenkabel	
Kabelübergang Innen/Außen (Muffe/Gestell)	
Außenkabel	
Verwendete Garnitur	



Legende:	
	Neubau
	LWL-Endgestell mit Typangabe
	Kassette mit Typangabe und Nummer
	Pigtails mit Angaben zur Anzahl und zum Typ
	LWL-Endverzweiger
	LWL-Muffe mit Abzweig
	LWL-Muffe mit vorbereiteten Abzweig
	LWL-Verbindungsuffe
BGT	Baugruppenträger

										Tkkz		DB Intern	
02 gem. Planprüfung – Zwischenbericht vom 30.08.2024													
01 Bv: Erneuerung Cornberger Tunnel – AP-Endzustand – Cu/LWL-Kabelanlagen													
										424x978			
										AutoCAD-Zeichnung			
										Ersatz für:		Ersatz durch:	
02		AP	Hrizi	26.05.25									
01		AP	Hrizi	31.10.23									
Index		Änderung		Bericht-Datum	Gepr-Datum	Anw-Datum	Über-Datum	DB Netz AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Kassel Bertha-von-Süthner-Str. 21, 34131 Kassel					
								3600.0102/12_Tkkz-F666438					
								DB-Plannummer					
E		Erstellt:		31.10.2023	Hrizi		Kabelzubehörplan						
		Geprüft:		31.10.2023	Winkelbauer		LWL						
		Freigegeben		F 666438,8'									
Planung:		Datum		Name		Technikgebäude West-Technikgebäude Ost (ESTW-Z)							
Anberg Engineering AG Trödelkellerstrasse 21 1185 Regensburg – DE		de		ohne		3600 Frankfurt (M) Hbf – Göttingen							
Nachgezeichnet:						km 177,782 – 179,066							
													
													
						02							
						1-							

		Anlage 3.3.1b	
001	Einreichexemplar	SIGNON	27.01.2026
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Gilt nur für die Ausschreibung			
Prüfvermerke			
AN-interne Qualitätsprüfung durchgeführt:		Prüfingenieur der Ausführungsplanung	
Ort, Datum, Unterschrift			
Geo- und Tunnelbautechnik: geprüft/gegenehmigt			
Ort, Datum, Unterschrift			
Zur Vorlage beim Prüfingenieur freigeben:			
Ort, Datum, Unterschrift			
Genehmigung zur Ausführung:		Freigabe der Ausführungsplanung:	
Ort, Datum, Unterschrift			
Gleichgestellt mit den Prüfexemplaren: geprüft/gegenehmigt			
Ort, Datum, Unterschrift			
Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:			
Für den Auftragnehmer Bau: Ort, Datum, Unterschrift			
Für den Auftraggeber (Bü): Ort, Datum, Unterschrift			
Bauherr: DB InfraGO	Projektleitung: DB InfraGO	Planung: Amberg Engineering AG Trudenhausstraße 21 8105 Regensburg - GE Nachunternehmer: SIGNON BOHMEN MOBILITÄT DURCHAUF Berlin, 27.01.2026 Ort, Datum, Unterschrift	Bauausführung:
DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte Anlagen- und Instandhaltungs- management Netz Kassel VW-Mitte-Kel Bertha-von-Suttner-Straße 21 34131 Kassel	DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte Projektmanagement Tunnelbau VW-Mitte-Kel Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main		
Lageskizze (luftmaßstäblich)		Projektnummer DB: U 0161122114645 BIM-Datencodierung: Planzeichen: - Planart: Ausschreibung Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF2016 Einwirkungen (Lastmodell):	
Bauwerksnummer: 3 6 0 0 * 1 7 7 * 8 2 2 * 3 4 2 1 0 0	BW-Kennziffer: 1320	Barcode nummer:	Entwurfsgeschwindigkeit: 110 km/h
Strecke: 3600 / Frankfurt (Main) - Göttingen	Streckenabschnitt: km 176,000 bis km 180,950		Kilometer: km 177,782 - 179,066
ohne	Erstellt	27.01.2026	Hrzi
6	Freigegeben	27.01.2026	Winkelbauer
Datum		Name	
de			
Neubau Cornberger Tunnel Kabelzubehörplan LWL, Strecke 3600, km 177,782 - 179,066 F 666438, 8', Technikgebäude West-Technikgebäude Ost (ESTW-Z)			001