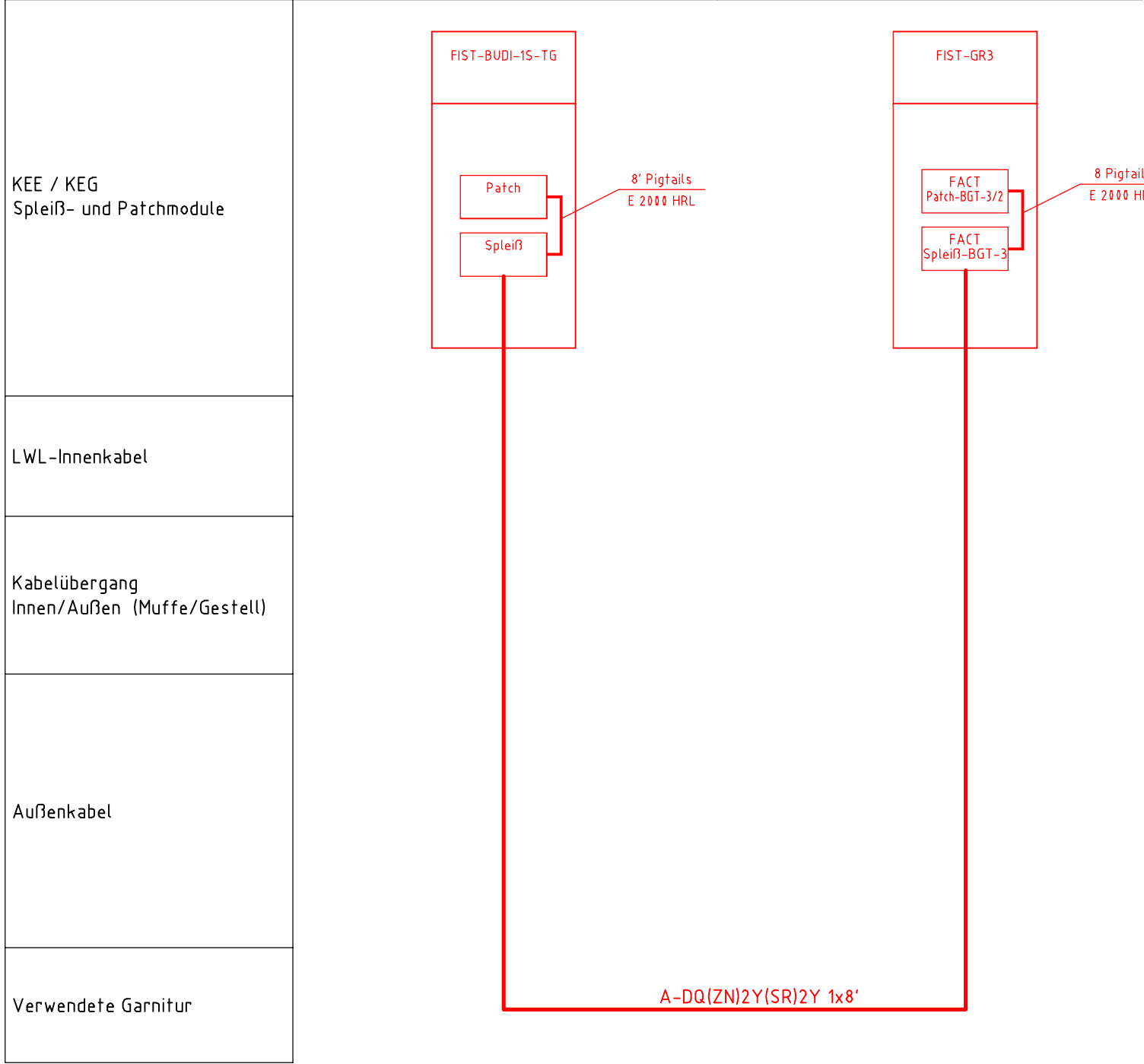


C:\Users\Pamelahauk\AppData\Local\Microsoft\OneDrive\OneDrive.exe / 424x788

24.03.2026 6:53 Pamelahauk @ 24.1% DBN_Tk.ctb

Art der Kabeleinführung	Endeinführung	Endeinführung
Einbauort	BSH Asmushausen km 175,476 (3600)	Cornberger Tunnel Technikgebäude West km 177,782 (3600)
Anzahl des Zubehörs je Einführungsfall	1 St. FIST-BUDI-1S-TG mit Spleiß-u. Patchmodule 8 St. Pigtails E2000 HRL	1 St. FIST-GR3-Gestell 1 St. Spleiß-BGT FACT-IESPLA44-DE00 1 St. Patch-BGT FACT-IEPATES-DE00 8 St. Pigtails E2000 HRL
Nr. des Einführungsfalls	1	2
Kabelspleißplan (Barcodenummern)	{xx57xxxxxx}	{xx57xxxxxx}
Gestellbelegungsplan	-	{xx57xxxxxx}



Legende:

- Neubau
- LWL-Endgestell mit Typangabe
- Kassette mit Typangabe und Nummer
- Pigtails mit Angaben zur Anzahl und zum Typ
- LWL-Endverzweiger
- LWL-Muffe mit Abzweig
- LWL-Muffe mit vorbereiteten Abzweig
- LWL-Verbindungs-muffe
- BGT Baugruppenträger

02 gem. Planprüfung - Zwischenbericht vom 30.08.2024		Tkkz	DB Intern
01 Bv: Erneuerung Cornberger Tunnel - AP-Endzustand - Cu/LWL-Kabelanlagen			
Ersatz für:		Ersatz durch:	
DB NETZE		3600.0102/12_Tkkz-F666437	
DB Netz AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Kassel Bertha-von-Suttner-Str. 21, 34131 Kassel		DB-Plannummer	
Kabelzubehörplan F 666437,8' BSH Asmushausen-Technikgebäude West 3600 Frankfurt (M) Hbf - Göttingen km 175,476 - 177,782		LWL	
Planung: Amberg Engineering AG Trockenloosstraße 21 8105 Regensdorf - CH Nachunternehmer: SIGNON		02 1-	

Anlage 3.3.17

001	Einreichexemplar	SIGNON	27.01.2026
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Gilt nur für die Ausschreibung

Prüfvermerke

AN-interne Qualitätsprüfung durchgeführt:	Prüfingenieur der Ausführungsplanung:
Ort, Datum, Unterschrift:	
Geo- und Tunnelbautechnisch:	geprüft/ genehmigt
Ort, Datum, Unterschrift:	
Zur Vorlage beim Prüfingenieur freigeben:	
Ort, Datum, Unterschrift:	
Genehmigung zur Ausführung:	Freigabe der Ausführungsplanung:
Ort, Datum, Unterschrift:	
Gleichgestellt mit den Prüfexemplaren:	geprüft/ genehmigt
Ort, Datum, Unterschrift:	
Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:	
Für den Auftragnehmer Bau:	Ort, Datum, Unterschrift:
Für den Auftraggeber (Bü):	Ort, Datum, Unterschrift:

Bauherr: DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Kassel VLM-Mi-M-KSL Bertha-von-Suttner-Straße 21 34131 Kassel	Projektleitung: DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte Projektmanagement Tunnelbau VLM-Mi-M-KSL Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Planung: Amberg Engineering AG Trockenloosstraße 21 8105 Regensdorf - CH Nachunternehmer: SIGNON	Baubausführung:
Berlin, 27.01.2026 Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB: U.0161122114645

BIM-Datencodierung:

Planart: Ausschreibung

Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF2016

Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer: 3|6|0|0|*|1|7|7|*|8|2|2|*|3|4|2|1|0|0 BW-Kennziffer: 1320 Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit: 110 km/h

Strecke: 3600 / Frankfurt (Main) - Göttingen Streckenabschnitt: km 176,000 bis km 180,950 Kilometer: km 175,476 - 177,782

ohne	Erstellt: 27.01.2026 Hrzi	Neubau Cornberger Tunnel	
6	Geprüft: 27.01.2026 Winkelbauer	Kabelzubehörplan LWL, Strecke 3600, km 175,476 - 177,782 F 666437, 8', BSH Asmushausen-Technikgebäude West	
	Datum Name		
	de		

001