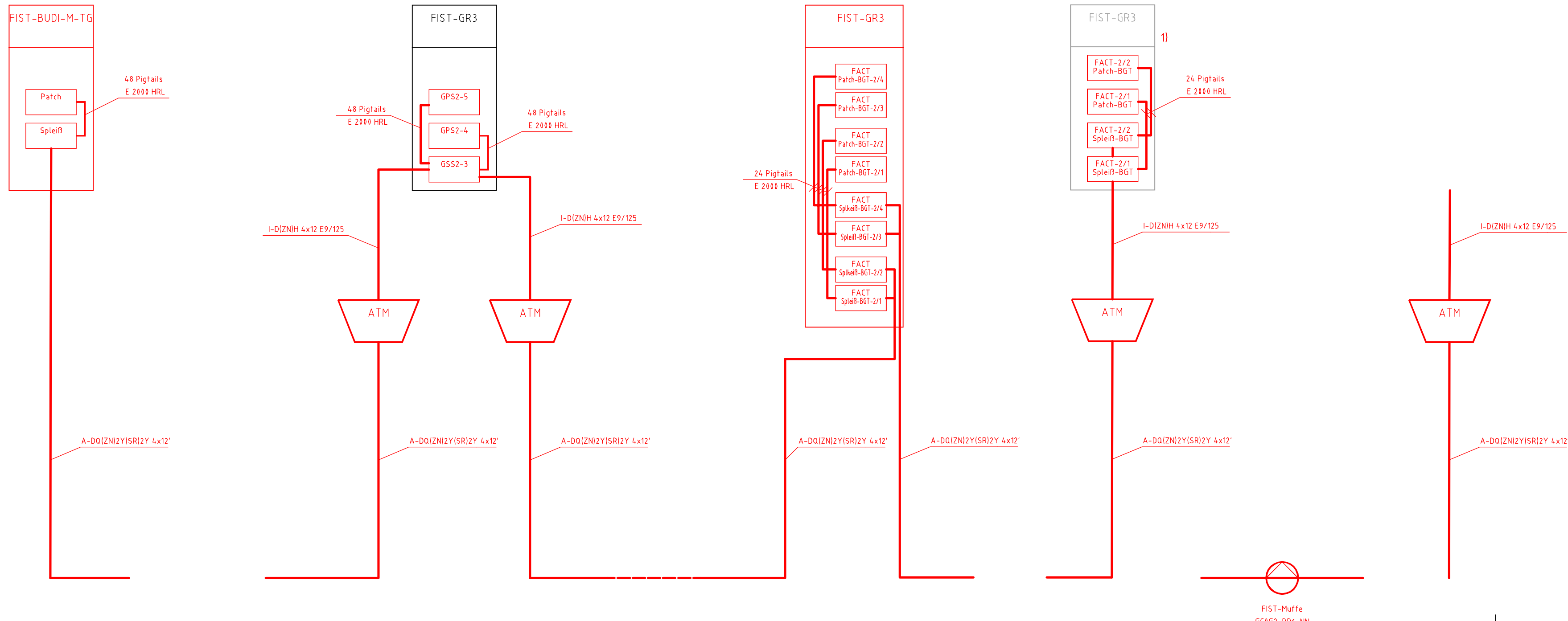


C:\Users\pandakha\AppData\Local\Microsoft\Windows\CurrentVersion\Explorer\ItemCache\TreeCache\{335667-4261-11e1-8456-000000000000}\25.03.2025_10:16_Pandakha.dwg

Art der Kabeleinführung
Einbauort
Anzahl des Zubehörs je Einführungsfall
Nr. des Einführungsfalls
Kabelspeißplan (Barcodeummern)
Gestellbelegungsplan
KEE / KEG Speiß- und Patchmodule
LWL-Innenkabel
Kabelübergang Innen/Außen (Muffe/Gestell)
Außenkabel
Verwendete Garnitur

Endeinführung	Zwischeneinführung	Zwischeneinführung	Endeinführung	Verbindungsmuffe	Aufteilungsmuffe Außen- auf Innenkabel
Bebra Stw "Bbf", Batterieraum km 166,200 (3600)	Bebra Basa, TK-Raum km 166,520 (3600)	Cornberger Tunnel Technikgebäude West km 177,782 (3600)	Cornberger Tunnel Technikgebäude Ost (ESTW-Z), TK-Raum km 179,066 (3600)	Die Muffenstandorte sind dem Kabellängenplan zu entnehmen.	Die Muffenstandorte sind dem Kabellängenplan zu entnehmen.
1 St. FIST-BUDI-M-TG mit Speiß- u. Patchmodule 48 St. Pigtails E2000-Stecker	1 St. FIST-GR3-Gestell 1 St. Speiß-BGT GS52 2 St. Patch-BGT GS52 96 St. Pigtails E2000-Stecker	1 St. FIST-GR3-Gestell 1 St. Speiß-BGT FACT-4ESPLA04-DE00 1 St. Patch-BGT FACT-4EPATER-DE00 96 St. Pigtails E2000-Stecker	1 St. FIST-GR3-Gestell 1 St. Speiß-BGT FACT-2ESPLA04-DE00 1 St. Patch-BGT FACT-2EPATER-DE00 48 St. Pigtails E2000-Stecker	1 St. FIST-GC002-DD6-NN	1 St. FIST-GC002-DD6-NN
1	2	3	4	5	6
{xx57xxxxxx}	{xx57xxxxxx}	{xx57xxxxxx}	{xx57xxxxxx}	{xx57xxxxxx}	{xx57xxxxxx}
{xx57xxxxxx}	{xx57xxxxxx}	{xx57xxxxxx}	{xx57xxxxxx}	{xx57xxxxxx}	{xx57xxxxxx}



Legende:

- Neubau
- Rückbau
- Teil einer weiteren Planung
- Bestand

Typ 1
Typ 2

LWL-Endgestell mit Typangabe

REG 01
REG 02

Kassette mit Typangabe und Nummer

Pigtails mit Angaben zur Anzahl und zum Typ

ATM

BGT

Typ 1
Typ 2

LWL-Endverzweiger

LWL-Muffe mit Abzweig

LWL-Muffe mit vorbereiteten Abzweig

1) Der FIST-GR3 wird aus der Planung des StICKkabels im Bauzustand für den Endzustand weiterverwendet. Daher ist der FIST-GR3 bei der Zwischeneinführung als Volleinführung in das ESTW-Z in grau dargestellt.

02 gem. Planprüfung - Zwischenbericht vom 30.08.2024		Ttkz		DB Intern	
01 Bv: Erneuerung Cornberger Tunnel - AP-Endzustand - Cu/LWL-Kabelanlagen		428x189		AutoCAD-Zeichnung	
E		DB Netz AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Kassel Bertha-von-Suttner-Str. 31 34181 Kassel		Ersatz für: Ersatz durch:	
Planung: AMBERG Engineering AG Friedrichstraße 21 8105 Regensburg - CH Telefon: +41 79 310 22 33 Web: www.amberg-engineering.com		Datum: 31.10.2023		Name: Winkelbauer	
Kabelzubehörplan F 6622, 48' Bebra-Cornberg		LWL		3600 Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	
02		1			

Anlage 3.3.15

001	Einreichexemplar	SIGNON	27.01.2026
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Gilt nur für die Ausschreibung

Prüfvermerke

AN-interne Qualitätsprüfung durchgeführt:	Prüfingenieur der Ausführungsplanung
Ort, Datum, Unterschrift	
Gee- und Tunnelbautechnisch:	geprüft/ genehmigt
Ort, Datum, Unterschrift	
Zur Vorlage beim Prüfingenieur freigegeben	
Ort, Datum, Unterschrift	
Genehmigung zur Ausführung:	Freigabe der Ausführungsplanung:
Ort, Datum, Unterschrift	
Gleichgestellt mit den Prüfexemplaren:	geprüft/ genehmigt
Ort, Datum, Unterschrift	
Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:	
Für den Auftragnehmer Bau:	Ort, Datum, Unterschrift
Für den Auftraggeber Bau:	Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:	DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Kassel VW-M-M-KSL Bertha-von-Suttner-Straße 21 34181 Kassel	Projektleitung:	DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte Projektmanagement Tunnelbau VI-M-M-K-T Hahnstraße 49 40528 Frankfurt am Main	Planung:	AMBERG Engineering AG Friedrichstraße 21 8105 Regensburg - CH Telefon: +41 79 310 22 33 Web: www.amberg-engineering.com	Bausauführung:	SIGNON Friedrichstraße 21 8105 Regensburg - CH Telefon: +41 79 310 22 33 Web: www.signon.de
Lagekizze (unmaßstäblich):				Projektnummer DB: U.0161122114645			
Bauwerksnummer: 31610101171718121213141211010				BW-Kennziffer: 1320			
Streckenabschnitt: km 176,000 bis km 180,950				Barcodenummer:			
Entwurfsgeschwindigkeit: 110 km/h				Kilometer: km 166,200 - 179,066			
ohne				Erstellt: 27.01.2026			
6				Geprüft: 27.01.2026			
Datum: de				Name: Winkelbauer			
				Datum: de			
				Name:			
				Neubau Cornberger Tunnel			
				Kabelzubehörplan LWL, Strecke 3600, km 166,200 - 179,066			
				F 6622, 48' Bebra-Cornberg			
				001			