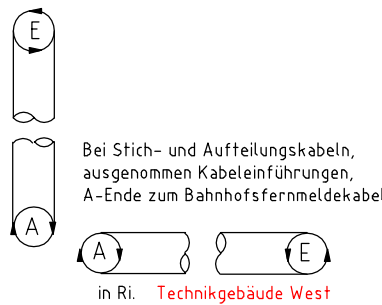


23.03.2026 14:15 PamelaHauk @ 24 Is DBM_Tk.ctb C:\Users\PamelaHauk\AppData\Roaming\LEO Digital Office\SIGNON\325\checkout\3.3.13.dwg / 4284971



1	Ort der Kabeleinführung
2	Nummer des Einführungsfalls
3	Aufteilungskabel Spleißbox Stichkabel
4	Bezeichnung der Garnituren und Längenangaben der Mehrlängen
5	Kabeltyp / Kabelaufbau
6	lfd. Nr. der Werklänge
7	Fabrikationsnummer
8	äußere Länge Abstand der Einführungsstellen und Verbindungspunkte (m)
9	äußere Länge Abstand der Garnituren (m) / Außenmetrierung
10	wirkliche Länge Abstand der Einführungsstellen und Verbindungspunkte (m)
11	wirkliche Länge Abstand der Garnituren (m) / Kabelmeßstreifen
12	Gesamt (km)
13	Aufmaßlänge (m)
14	Bahnkilometer
15	Streckenummer

Technikgebäude West

km 177,782 (3600)

1

Technikgebäude Ost (ESTW-Z)

TK-Raum
km 179,066 (3600)

2

Innenraunkabel
I-DQZNIH 1x8 E9/125
35 m 11)

FIST-BUDI
FIST-BUDI-Box
Umsetzung
Außenkabel/
Innenkabel

Westportal Cornberger Tunnel Ostportal

F 666438,8'

A-DQ(ZN2Y)SR2Y 1x8 E9/125 0,36 F 3,5 / 0,23 H 18 LG

1

1284

1500

1500

177,782

→ 3600

179,066

← 3600

Legende:

- Neubau
- Strecken-kabel
- Stich- / Aufteilungskabel
- Nummer des Einführungs-falls
- Kabelendverzweiger, Überspleiß Außen- auf Innenkabel
- Verbindungsmuffe
- Verbindungsabzweigmuffe
- Verbindungsmuffe mit vorbereiteten Abzweig
- Pluslänge

1) Die genaue Länge ist vom AN vor Ort zu messen und entsprechend zu bestellen.

02 gem. Planprüfung - Zwischenbericht vom 30.08.2024		Tkkl	DB Intern
01 Bv: Erneuerung Cornberger Tunnel - AP-Endzustand - Cu/LWL-Kabelanlagen		425x970	AutoCAD-Zeichnung
DB Netz AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Kassel Bertha-von-Suttner-Str. 21, 34131 Kassel		Ersatz für: Ersatz durch:	
DB-Plannummer		3600_0102_11_Tkkl-F666438	
E		LWL	
Kabellängenplan F 666438,8' Technikgebäude West-Technikgebäude Ost (ESTW-Z) 3600 Frankfurt (M) Hbf - Göttingen km 177,782 - 179,066		Datum Name ohne	
Planung: Amberg Engineering AG Trodenlootstrasse 21 8105 Regensburg - CH Nachunternehmer:		Datum Name ohne	
SIGNON		02 1-	

Anlage 3.3.13			
001	Einreichexemplar	SIGNON	27.01.2026
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Gilt nur für die Ausschreibung			
Prüfvermerke			
AN-interne Qualitätsprüfung durchgeführt:		Prüfingenieur der Ausführungsplanung:	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Geo- und Tunnelbautechnisch		geprüft/ genehmigt	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Zur Vorlage beim Prüfingenieur freigegeben:		Freigabe der Ausführungsplanung:	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Genehmigung zur Ausführung:		Gleichgestellt mit den Prüfexemplaren:	
Ort, Datum, Unterschrift		geprüft/ genehmigt	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:		Für den Auftragnehmer Bau:	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Für den Auftraggeber (Bü):		Ort, Datum, Unterschrift	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr: DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Kassel V.i.w.-M.-K.-T. Bertha-von-Suttner-Straße 21 34131 Kassel		Projektleitung: DB InfraGO Regionalbereich Mitte Projektmanagement Tunnelbau V.i.w.-M.-K.-T. Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main	
Planung: Amberg Engineering AG Trodenlootstrasse 21 8105 Regensburg - CH Nachunternehmer: SIGNON Berlin, 27.01.2026 Ort, Datum, Unterschrift		Bauausführung: Amberg Engineering AG Trodenlootstrasse 21 8105 Regensburg - CH Nachunternehmer: SIGNON Berlin, 27.01.2026 Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: U.0161122114645	
BIM-Datencodierung:		Planzichen: -	
Planart: Ausschreibung		Hohen- und Koordinatensystem: DB-REF2016	
Einwirkungen (Lastmodell):		Entwurfsgeschwindigkeit: 110 km/h	
Bauwerksnummer: 31610101171718212134211010		BW-Kennziffer: 1320	
Barcode nummer:		Kilometer: km 177,782 - 179,066	
Strecke: 3600 Frankfurt (M) Hbf - Göttingen		Streckenabschnitt: km 176,000 bis km 180,950	
ohne		erstellt 27.01.2026 Hrzi	
6		geprüft 27.01.2026 Winkelbauer	
Datum		Name	
de		ohne	
Neubau Cornberger Tunnel		Kabellängenplan LWL, Strecke 3600, km 177,782 - 179,066	
F 666438,8', Technikgebäude West-Technikgebäude Ost (ESTW-Z)		001	