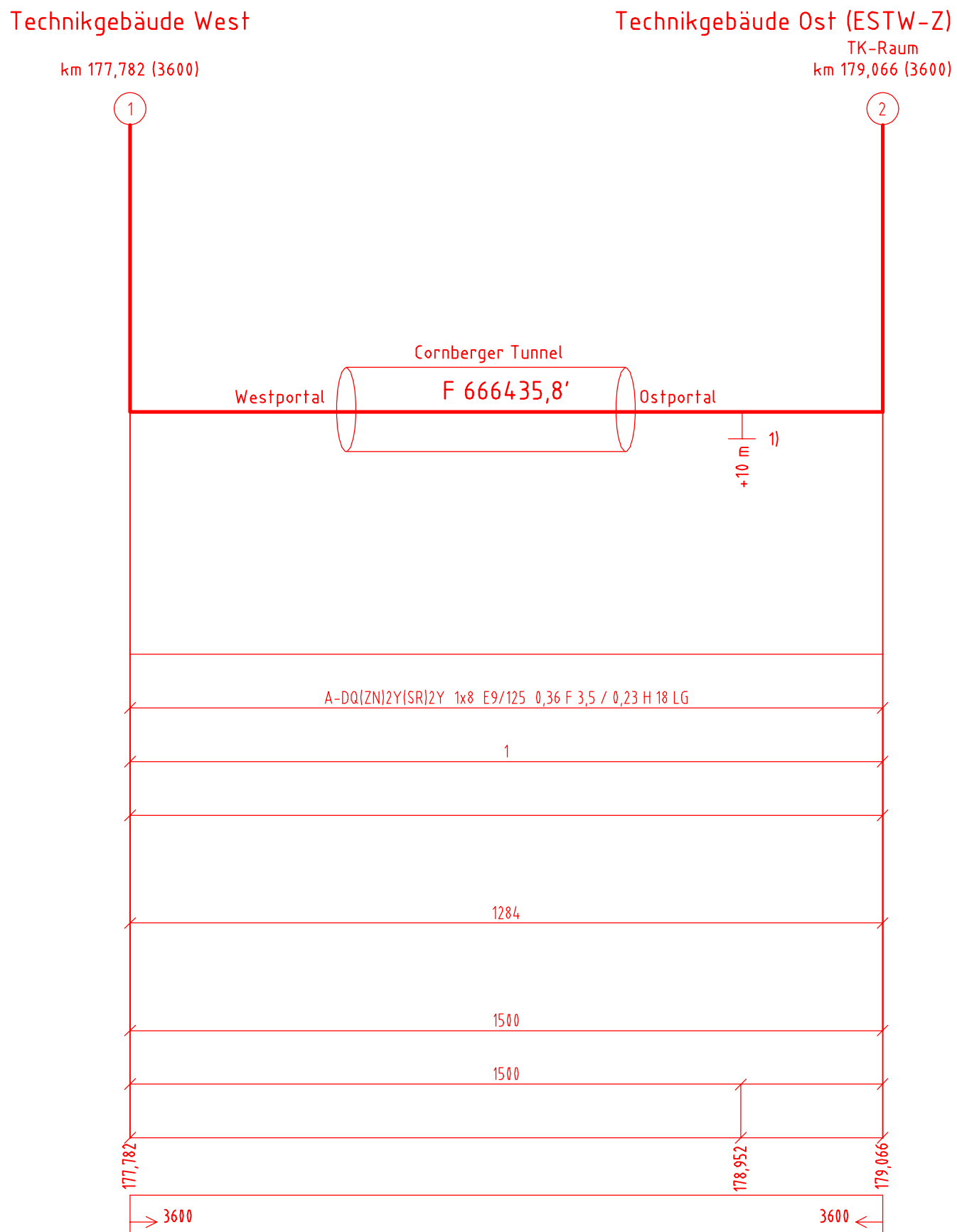


Bei Stich- und Aufteilungskabeln,
ausgenommen Kabeleinführungen,
A-Ende zum Bahnhofsfermeldekabel

in Ri. Technikgebäude West

1	Ort der Kabeleinführung	
2	Nummer des Einführungsfalls	
3	Aufteilungskabel Spießbox StICKkabel	
4	Bezeichnung der Garnituren und Längenangaben der Mehrlängen	
5	Kabeltyp / Kabelaufbau	
6	lfd. Nr. der Werklänge	
7	Fabrikationsnummer	
8	äußere Länge	Abstand der Einführungsstellen und Verbindungsunkte (m)
9		Abstand der Garnituren (m) / Außenmetrierung
10	wirkliche Länge	Abstand der Einführungsstellen und Verbindungsunkte (m)
11		Abstand der Garnituren (m) / Kabelmeßstreifen
12		Gesamt (km)
13	Aufmaßlänge (m)	
14	Bahnkilometer	
15	Streckennummer	



Legende:

	Neubau
	Streckenkabel
	Stich- / Aufteilungskabel
	Nummer des Einführungsfalls
	Kabelendverzweiger, Überspleiß Außen- auf Innenkabel
	Verbindungsuffe
	Verbindungsabzweigunguffe
	Verbindungsuffe mit vorbereiteten Abzweig
	Pluslnge

1) Mehrlänge ist bei Bedarf für die Umlegung des Kabels zu verwenden (siehe Lagepläne)

										Tktl		DB Intern	
02 gem. Planprüfung - Zwischenbericht vom 30.08.2024													
01 Bv: Erneuerung Cornberger Tunnel - AP-Endzustand - Cu/Lu-L-Kabelanlagen													
										428x780			
										AutoCAD-Zeichnung			
										Ersatz für:		Ersatz durch:	
02 AP Hrtz 26.85.25										NETZE DB Netz AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Kassee Bertha-von-Sulthner-Str. 21 34131 Kassel			
01 AP Hrtz 31.10.23													
Index Änderung Hertz Datum Gepr./Datum Hertz Datum Gepr./Datum										3600_0102_11_Tktl-F666435 DB-Plannummer			
E										KABELLÄNGENPLAN F 666435, 8'			
Amberg Engineering AG Truckenlootstrasse 23 8195 Regensdorf - CH Telefon: +41 78 819 11 11 E-Mail: info@amberg-engineering.ch 										LWL Technikgebäude West - Technikgebäude Ost (ESTW-Z) 3600 Frankfurt (M) Hbf - Göttingen km 177,782 - 179,066			
Datum de										Name ohne			
SIGNON SCHIED. MATH. U. ELEKT.										02 1-			

		Anlage 3.3.10	
001	Einreichexemplar		SIGNON 27.01.2026
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Gilt nur für die Ausschreibung			
Prüfvermerke			
AN-interne Qualitätsprüfung durchgeführt: Ort, Datum, Unterschrift: Geo- und Tunnelbautechnisch: geprüft/ genehmigt Ort, Datum, Unterschrift: Zur Vorlage beim Prüfingenieur freigegeben: Ort, Datum, Unterschrift:		Prüfingenieur der Ausführungsplanung: 	
Genehmigung zur Ausführung: Ort, Datum, Unterschrift: Gleichgestellt mit den Prüfexemplaren: geprüft/ genehmigt Ort, Datum, Unterschrift: Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt: Für den Auftragnehmer Bau: Ort, Datum, Unterschrift Für den Auftraggeber (Bü): Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe der Ausführungsplanung: 	
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Kassel V.lw-Mi-M-KSL Bertha-von-Suttner-Straße 21 34131 Kassel		Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Regionalbereich Mitte Projektmanagement Tunnelbau VI.-Mi-K-T Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main	
Planung: AMBERG ENGINEERING Amberg Engineering AG Trockenloosstraße 21 8105 Regensburg - CH Nachunternehmer: SIGNON SOFTWARE MOBILITÄT ZUKUNFT Berlin, 27.01.2026 Ort, Datum, Unterschrift:		Bauausführung: Ort, Datum, Unterschrift:	
Lageskizze (Lunmaßstäblich): 		Projektnummer DB: U.0161122114645 BIM-Datencodierung: Planzeichen: - Planart: Ausschreibung Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF2016 Einwirkungen (Lastmodell): Entwurfsgeschwindigkeit: 110 km/h Kilometer: km 177,782 - 179,066	
Bauwerksnummer: 3 6 0 0 * 1 7 7 * 8 2 2 * 3 4 2 1 0 0 Strecke: 3600 / Frankfurt (Main) - Göttingen		BW-Kennziffer: 1320 Barcodenummer: km 176,000 bis km 180,950	
ohne 6		Erstellt 27.01.2026 Geprüft 27.01.2026 Freigegeben Hrzi Winkelbauer Datum Name de	
Neubau Cornberger Tunnel			
Kabellängenplan LWL, Strecke 3600, km 177,782 - 179,066 F 666435,8', Technikgebäude West- Technikgebäude Ost (ESTW-Z)			
		001	