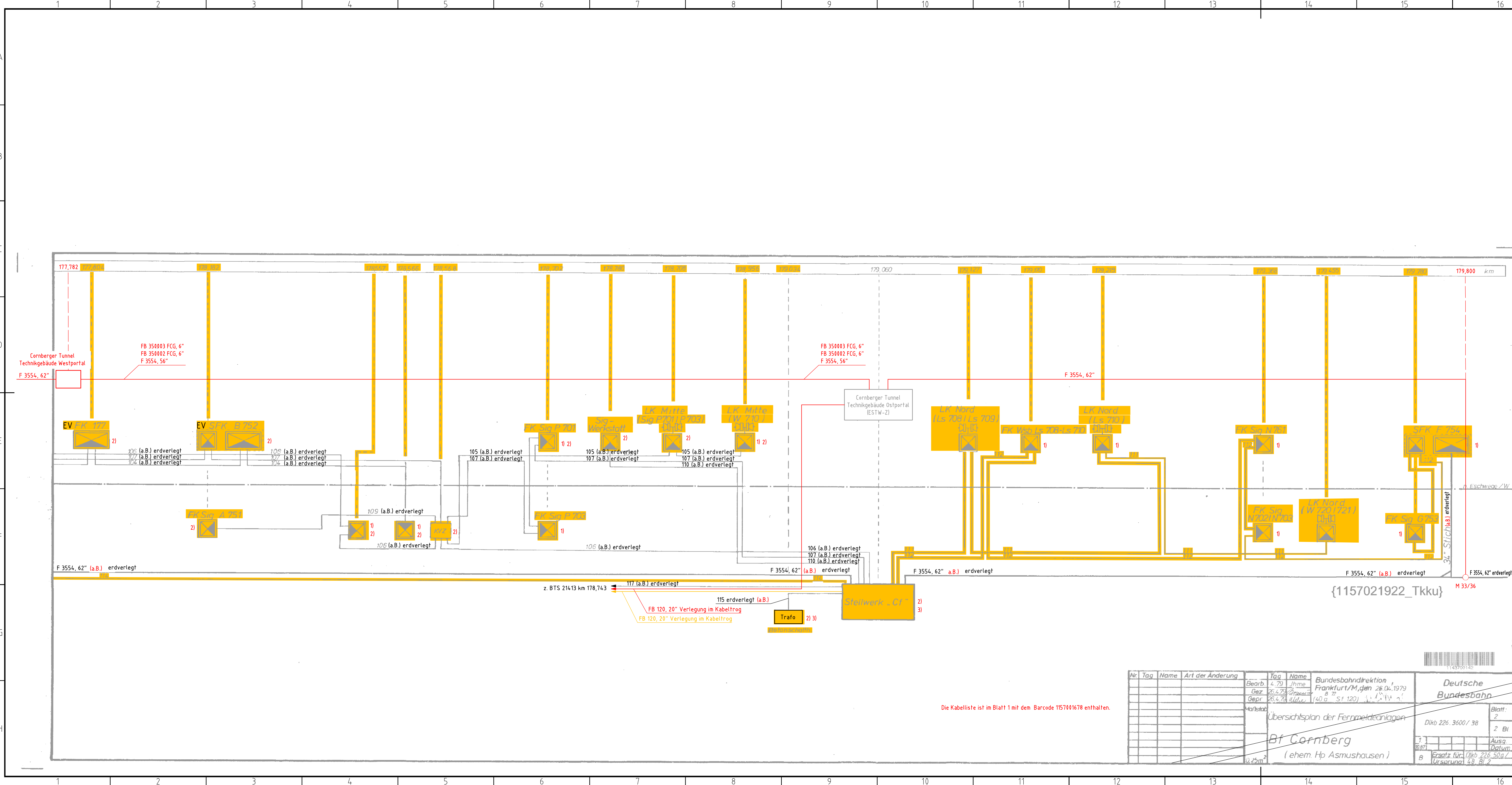


C:\Users\Panel\AppData\Local\Temp\ELO Digital Office\SIGNON\325\Checkout\3.3.6.dwg



Die Kabeliste ist im Blatt 1 mit dem Barcode 157001678 enthalten.

Legende

- Neubau
- Rückbau
- Bestand
- Teil einer weiteren Planung
- EV Endverschluss

- Auf dem Bestandslageplan nicht dokumentiert
- Nach der Freischaltung der erdverlegten Kabel sind diese mit der Auflassung des Stellschalters zu schneiden, zu verpacken und im Erde abzusenken.
- Der Rückbau des Stw und Befonsschaltheuser ist nicht Bestandteil der TK-AP. Sie wurden in gelb gezeichnet, da sie abgerissen werden und bei der Bestandsplanerstellung aus den Plänen entfernt werden müssen.

TKku		DB Intern	
02 gem. Planprüfung - Zwischenbericht vom 30.08.2024			
01 Bv: Erneuerung Cornberger Tunnel - AP-Endzustand - Cu/LWL-Kabelanlagen			
1157021922		29x1189	
AutoCAD-Zeichnung			
Ersatz für:		Ersatz durch:	
DB Netz AG		DB Netz AG	
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Kassel		Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Kassel	
Bertha-von-Sulthner-Str. 21, 34131 Kassel		Bertha-von-Sulthner-Str. 21, 34131 Kassel	
DB-Planungsnummer		DB-Planungsnummer	
3600-0101/21_Tkus-Ez-Kabel-Blatt2		3600-0101/21_Tkus-Ez-Kabel-Blatt2	
Kabelübersichtsplan		Kabelübersichtsplan	
Bf Cornberg		Bf Cornberg	
Cu		Cu	
E		E	
Planung		Planung	
Amberg Engineering AG		Amberg Engineering AG	
Friedrichstraße 21		Friedrichstraße 21	
8195 Regensburg - CH		8195 Regensburg - CH	
Nachunternehmer		Nachunternehmer	
SIGNON		SIGNON	
02		2	

Einreichexemplar		SIGNON		27.01.2026	
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Gilt nur für die Ausschreibung					
Prüfvermerke					
AN-interne Qualitätsprüfung durchgeführt:			Prüfungsinstitut der Ausführungsplanung:		
Ort, Datum, Unterschrift			Ort, Datum, Unterschrift		
Geo- und Tunnelbautechnisch			geprüft/ genehmigt		
Ort, Datum, Unterschrift			Zur Vorlage beim Prüfingenieur freigeben		
Ort, Datum, Unterschrift			Freigabe der Ausführungsplanung:		
Genehmigung zur Ausführung:			Ort, Datum, Unterschrift		
Gleichgestellt mit den Prüfexemplaren:			geprüft/ genehmigt		
Ort, Datum, Unterschrift			Ort, Datum, Unterschrift		
Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:			Ort, Datum, Unterschrift		
Für den Auftragnehmer Bau:			Ort, Datum, Unterschrift		
Für den Auftraggeber (Bü):			Ort, Datum, Unterschrift		
Bauherr: DB InfraGO AG		Projektleitung: DB InfraGO AG		Planung: AMBERG Engineering AG	
Regionalbereich Mitte		Regionalbereich Mitte		Trodteinschtrasse 21	
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Kassel		Projektmanagement Tunnelbau		8195 Regensburg - CH	
VW-M-H-KSL		Hahnstraße 49		Nachunternehmer	
Bertha-von-Sulthner-Straße 21		60528 Frankfurt am Main		SIGNON	
34131 Kassel		Berlin, 27.01.2026		Ort, Datum, Unterschrift	
Lagekizze (unmaßstäblich)		Projektnummer DB:		U.016122114645	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
BM-Datencodierung		Planzeichen:		-	
Planart:		Ausschreibung		-	
Höhen- und Koordinatensystem		DB-REF2016		-	
Einwirkungen (Lastmodell)		Entwurfsgeschwindigkeit:		110 km/h	
Bauwerksnummer:		Bw-Kennziffer:		Barcodenummer:	
3600-0101/21		1320		3600-0101/21	
Strecke:		Streckenabschnitt:		Kilometer:	
3600 Frankfurt		km 176,000 bis km 180,950		km 177,782 - 179,800	
Main - Göttingen		km 176,000 bis km 180,950		km 177,782 - 179,800	
ohne		Erstellt		Hrzi	
6		Geprüft		Winkelbauer	
Datum		Datum		Datum	
de		de		de	
Name		Name		Name	
3600 Frankfurt (M) Hbf - Göttingen		3600 Frankfurt (M) Hbf - Göttingen		3600 Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	
02		2		001	