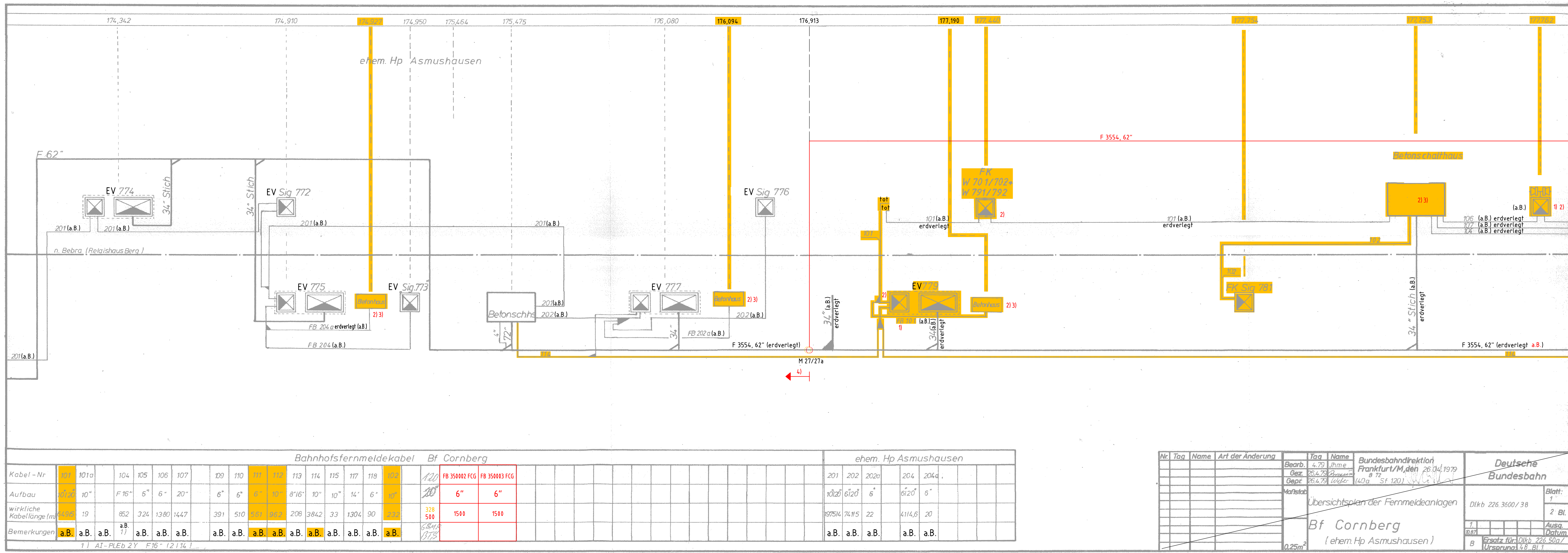




Legende

- Neubau
- Rückbau
- Teil einer weiteren Planung
- Bestand
- EV Endverschluss

- Auf dem Bestandslageplan nicht dokumentiert
- erdverlegte Kabel schneiden, verkappen und in Erde absenken
- Der Rückbau des Stw und Betonschaltgehäuse ist nicht Bestandteil der TK-AP. Sie wurden in gelb gezeichnet, da sie abgerissen werden und bei der Bestandsplanerstellung aus den TK-Plänen entfernt werden müssen.
- Der Rückbau der restlichen außer Betrieb befindlichen Anlagen auf der Strecke ist in diesem Projekt nicht vorgesehen.

03 gem. Planprüfung - Zwischenbericht vom 30.08.2024

02 Bv Erneuerung Cornberger Tunnel - AP-Endzustand - Cu/LWL-Kabelanlagen

a) Bestandsplan erstellt. Rückbau ZBF

DB NETZE

3600-0101/21 Tkus-Ez-Kabel-Blatt 1

Kabelübersichtsplan Tk

Bf Cornberg 3600 Frankfurt/M - Göttingen

174,342 - 177,762

03 1+

Anlage 3.3.5

001 Einreichexemplar

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name: SIGNON

Datum: 27.01.2026

Gilt nur für die Ausschreibung

Prüfvermerke

AN-interne Qualitätsprüfung durchgeführt:

Ort, Datum, Unterschrift:

Geo- und Tunnelbautechnisch geprüft/ genehmigt

Ort, Datum, Unterschrift:

Zur Vorlage beim Prüfingenieur freigeben:

Ort, Datum, Unterschrift:

Genehmigung zur Ausführung:

Ort, Datum, Unterschrift:

Gleichgestellt mit den Prüfexemplaren:

Ort, Datum, Unterschrift:

Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:

Für den Auftragnehmer Bau:

Ort, Datum, Unterschrift:

Für den Auftraggeber (Bü):

Ort, Datum, Unterschrift:

Bauherr: DB InfraGO AG

Projektleitung: DB InfraGO AG

Planung: AMBERG Engineering AG

Bausauführung: SIGNON

Lagekizze (unmaßstäblich):

Bauwerksnummer: 316101011717182121314211010

BW-Kennziffer: 1320

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit: 110 km/h

Kilometer: km 174,342 bis km 180,950

Kilometer: km 174,342 - 177,762

Neubau Cornberger Tunnel

Kabelübersichtsplan Tk Cu, Strecke 3600, km 174,342 - 177,762

Bf Cornberg

001