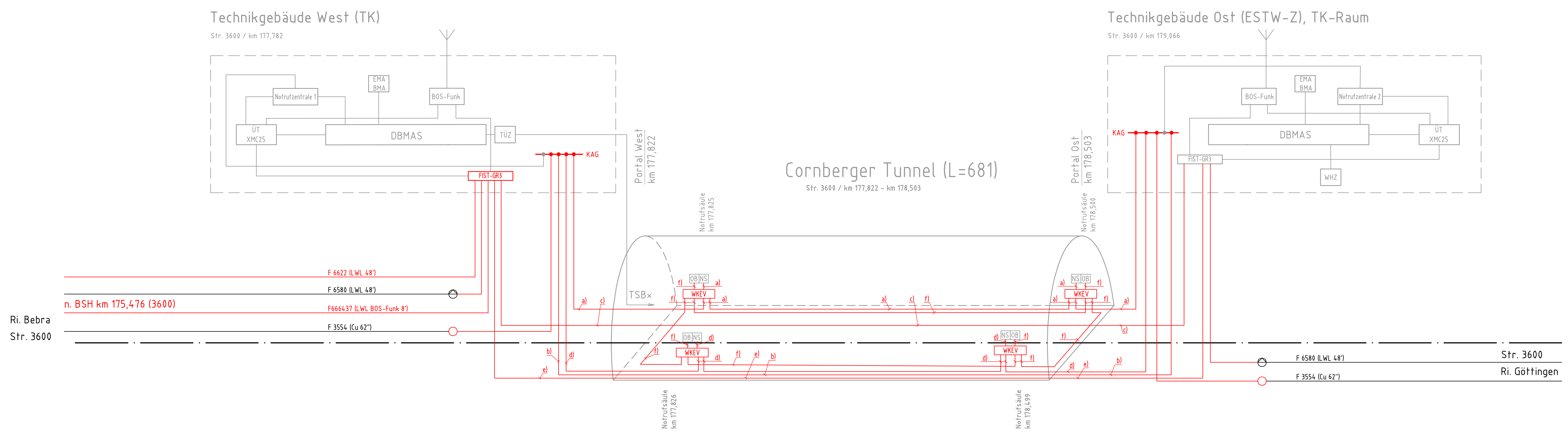


Legende:

(rot)	Neubau
(gelb)	Rückbau
(grau)	Teil einer weiteren Planung
(schwarz)	Bestand

BOS	Behörden u. Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
BSH	Betonschalthaus
KAG	Kabelabschlussgestell
NS	Notrufsäule
NRZ	Notrufzentrale
OB	OB- Anschlussdose
TÜZ	Tunnelüberwachungszentrale
TSB	Tunnelsicherheitsbeleuchtung
ÜT	Übertragungstechnik
WKEV	Wettersicherer Endverzweiger WKEV (Montage an Tunnelwand)

a) FB 350003 FCG, 6x2x0,8
b) F 3554, 56"
c) F 6622, 48' / F 666438, 8' / F 666436, 8'
d) FB 350002 FCG, 6x2x0,8
e) F 6580, 48' / F 666435, 8'
f) FB 350004 FCG, 6x2x0,8

		Tkku	DB Intern
02	gem. Planprüfung – Zwischenbericht vom 30.08.2024		
01	Bv: Erneuerung Cornberger Tunnel – AP-Endzustand – Cu/LWL-Kabelanlagen		

Index	Änderung	Bearb./Datum	Gepr./Datum	Abnah./Datum	Übnah./Datum
02	AP	Hrizi 26.05.25			
01	AP	Hrizi 31.10.23			

420x1350 — AutoCAD-Zeichnung

DB NETZE
DB Netz AG
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement
Netz Kassel
Bertha-von-Suttner-Str. 21, 34131 Kassel

Ersatz für: — Ersatz durch:

3600.010x/21_Ez-Kabel-Tunnel_03
DB-Plannummer

E		Datum	Name
	Erstellt:	31.10.2023	Hrizi
	Geprüft:	31.10.2023	Winkelbauer
	Freigegeben:		
		de	ohne

Planung: AMBERG ENGINEERING
Amberg Engineering AG
Trockenloostrasse 21
8105 Regensdorf – CH
Nachunternehmer: SIGNON SCHIENE. MOBILITÄT. ZUKUNFT.

Kabelübersichtsplan
Cu/LWL-Kabelanlagen Tunnel, Endzustand
3600 Frankfurt (M) Hbf – Göttingen km 175,476 -179,066
02 1-

Anlage 3.3.3

001	Einreichexemplar	SIGNON	27.01.2026
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Gilt nur für die Ausschreibung

Prüfvermerke

AN-interne Qualitätsprüfung durchgeführt:
Ort, Datum, Unterschrift

Geo- und Tunnelbautechnisch: geprüft/genehmigt
Ort, Datum, Unterschrift

Zur Vorlage beim Prüfingenieur freigegeben:
Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur der Ausführungsplanung:

Genehmigung zur Ausführung:
Ort, Datum, Unterschrift

Gleichgestellt mit den Prüfexemplaren: geprüft/genehmigt
Ort, Datum, Unterschrift

Freigabe der Ausführungsplanung:

Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:
Für den Auftragnehmer Bau: Ort, Datum, Unterschrift
Für den Auftraggeber (Bü): Ort, Datum, Unterschrift

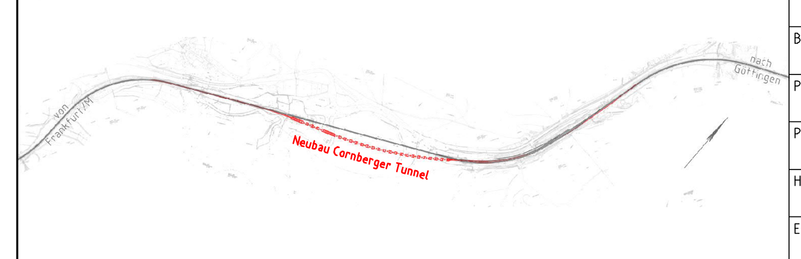
Bauherr: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Regionalbereich Mitte
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Kassel
V.IW-MI-M-KSL
Bertha-von-Suttner-Straße 21
34131 Kassel

Projektleitung: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Regionalbereich Mitte
Projektmanagement Tunnelbau
VI.-MI-K-T
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

Planung: AMBERG ENGINEERING
Amberg Engineering AG
Trockenloostrasse 21
8105 Regensdorf – CH
Nachunternehmer: SIGNON SCHIENE. MOBILITÄT. ZUKUNFT.
Berlin, 27.01.2026
Ort, Datum, Unterschrift

Bauausführung:
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: U.0161122114645
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: -
Planart: Ausschreibung
Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF2016
Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer:	BW-Kennziffer:	Barcodenummer:	Entwurfsgeschwindigkeit:
3600*177•822*342100	1320		110 km/h

Strecke: 3600 / Frankfurt (Main) – Göttingen
Streckenabschnitt: km 176,000 bis km 180,950
Kilometer: km 175,476 -179,066

		Datum	Name
ohne	Erstellt	27.01.2026	Hrizi
6	Geprüft	27.01.2026	Winkelbauer
	Freigegeben		
		de	

Neubau Cornberger Tunnel
Kabelübersichtsplan, Strecke 3600, km 175,476 -179,066
Cu/LWL-Kabelanlagen Tunnel

001